



MATINALE NATIONS CELTES: **L'IRLANDE**

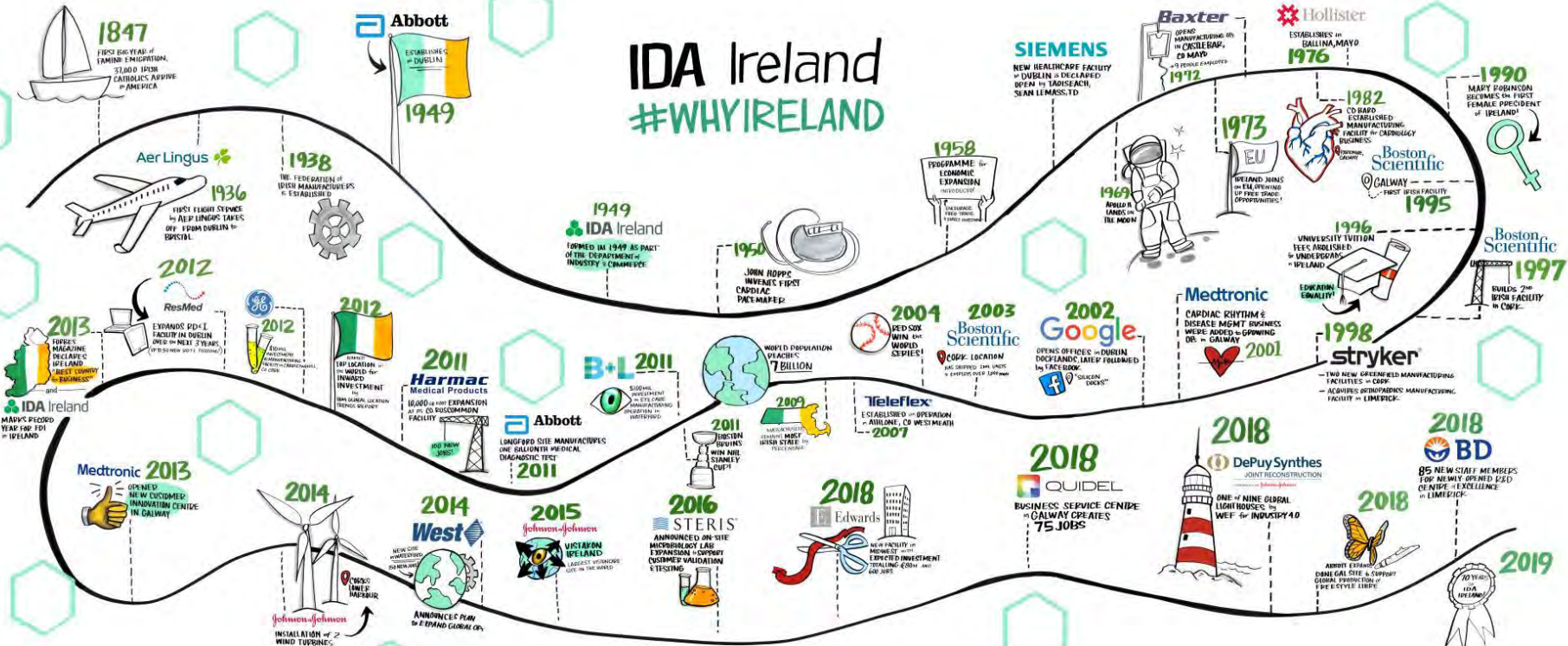
**TEAM
FRANCE**
— EXPORT —

Jun 2024



1/ L'Irlande, une économie qui demeure très ouverte

IDA Ireland #WHYIRELAND





Le projet Irlande 2040 décrit le plan du gouvernement irlandais visant à assurer le développement régional du pays et à y améliorer les infrastructures , en mettant l'accent sur les économies vertes et numériques.

Le plan repose sur l'hypothèse que le pays accueillera un million de personnes supplémentaires d'ici 25 ans.

En tant que petite économie ouverte, l'Irlande est sensible aux pressions géopolitiques et économiques mondiales. L'impact économique global du Brexit et la mise en œuvre des nouvelles relations commerciales entre l'UE et le Royaume-Uni sont encore en cours d'évaluation, même si l'augmentation des échanges entre l'Irlande et l'Europe continentale ont, dans certains secteurs, quadruplé depuis 2021.

De nombreux projets et liaisons économiques se développent de plus en plus (exemple de l'interconnecteur celtique, liaisons maritimes IRL – FR, etc.)

Le pays vient de connaître un remaniement ministériel, qui permet de faire un bilan des années Varadkar, auquel Simon Harris a succédé.

Quelques constats depuis une décennie: au rapide et remarqué redressement macroéconomique post-crise financière, on peut ajouter la gestion appréciée des crises Brexit, Covid et Ukraine/coût de la vie.

Le nouveau Taoiseach (Premier Ministre) hérite toutefois d'une économie en fort déficit d'infrastructures (logement, transports, énergie, voire eau) et marquée par une dichotomie de plus en plus prononcée entre la sphère des multinationales et l'économie « domestique », les PME en tête – autant de sujets brandis par ses opposants politiques à quelques mois, désormais, des élections générales.

Armée de confortables marges budgétaires, l'Irlande semble, sur le papier, en capacité d'accompagner le soft landing de son économie tout en répondant à ses besoins d'investissements. Reste à voir si le nouveau gouvernement disposera du capital politique, et du temps, nécessaires.

A garder en tête de manière générale concernant l'Irlande:

- Le marché du travail reste très dynamique et le taux de chômage reste à un taux historiquement faible (4,2% en février 2024), soutenu principalement par la hausse de l'emploi des personnes de plus de 45 ans et par l'immigration professionnelle
 - On notera tout de même une baisse significative des effectifs dans le secteur de l'informatique et du numérique au dernier trimestre 2023 (perte de plus de 5000 personnes)
 - Les prix de l'énergie y restent les plus chers d'Europe (gaz notamment)
-

2/ Les grandes filières d'avenir en Irlande



Les énergies renouvelables

L'Irlande a fixé l'objectif de 80 % d'électricité renouvelable d'ici 2030 et à parvenir à zéro émission nette de CO2 d'ici 2050. Le pays a notamment un potentiel considérable en énergies marines, telles que l'éolien en mer avec 40 GW (posé et flottant), ou les énergies houlomotrice et marémotrice avec 15 GW.

Objectifs d'ici 2030 :

- Éolien offshore : 5 GW. Il va devenir une composante essentielle du mix énergétique irlandais pour répondre à la demande future en énergies renouvelables. Le potentiel du pays en matière d'offshore est dix fois supérieur à celui à terre.
- Éolien onshore : 8,2 GW
- Solaire : 1,5 GW
- Micro-cogénération : 260 MW

⇒ L'Irlande devrait connaître une augmentation forte et soutenue de la demande d'électricité avec des estimations de croissance d'environ 30 % d'ici 2030 et d'environ 80 % d'ici 2040. Des taux de croissance remarquables, tirés principalement par des industries à forte consommation d'énergie telles que les data centers, certaines industries manufacturières (pharma) et l'utilisation des véhicules électriques.

⇒ Les objectifs du pays sont : la mise en place d'un dispositif pour soutenir le marché des énergies marines, la création d'un groupe de pilotage pour mettre en œuvre des objectifs industriels, augmenter la production locale d'électricité renouvelable, améliorer la sécurité de l'approvisionnement en énergie du pays et créer des emplois dans l'économie verte.

Le « New Space »

- Un marché irlandais qui reste encore petit mais qui est très dynamique et qui commence à très bien se faire connaître au sein de l'Europe
 - Exemple de la société irlandaise Realtra, qui a apporté une contribution importante au succès des activités spatiales européennes en développant l'électronique des engins spatiaux à partir de matériel disponible dans le commerce, initialement conçu pour être utilisé sur Terre. En utilisant cette approche du développement technologique, Réaltra, basée à Dublin, a conçu et fabriqué des composants électroniques pour soutenir le récent lancement du télescope spatial James Webb.
 - L'investissement du gouvernement dans l'ESA est passé de 19,8 millions € en 2020 à plus de 30 millions € en 2022. Cette augmentation du financement a permis à 39 % des entreprises basées en Irlande de s'engager auprès de l'ESA, passant de 70 en 2019 à 97 en 2022.
- ⇒ Les grandes opportunités portent sur le développement des activités dites « en aval » dans le spatial en Irlande:
- collecte, analyse et utilisation des données d'observation de la terre et des océans,
 - services d'analyse de données à très forte valeur ajoutée (exploration marine, énergies renouvelables, etc.)
-

Les infrastructures de transport

- Les objectifs du NDP (National Development Plan) définissent un programme central d'investissement dans l'infrastructure et le financement global sur la période de six ans.

Il identifie les principaux domaines d'investissement:

- les bus,
 - les trains légers (Dart+ autour de Dublin),
 - les trains lourds
 - Maintenance prédictive
 - et les investissements d'intégration et de transport durable (signalisation, ingénierie, billettique, etc.)
-
- La compétitivité de l'industrie du transport maritime irlandaise a été encouragée par la politique nationale des ports, dont les plans de développement sont prévus jusqu'à 2040. Cette politique a permis de stimuler la concurrence entre les ports, en facilitant l'entrée des compagnies de navigation sur le marché irlandais. Dans le contexte actuel (largement dopé par le Brexit), le marché irlandais du secteur maritime est dynamique et est marqué par une forte compétitivité, même s'ils s'inscrivent dans une dynamique d'innovation:
 - Les ports irlandais conçoivent désormais leur développement sous l'angle notamment des énergies renouvelables:
 - Camp de base,
 - Production et stockage
 - Maintenance et construction.
-

...sans oublier les secteurs plus traditionnels qui continuent de faire leurs preuves en Irlande:

- le secteur de la pharma/santé/biotech

- L'agroalimentaire, mais toujours avec une pointe d'innovation et/ou de grande qualité

- Le retail et l'e-commerce.



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**TEAM
FRANCE**
— EXPORT —


BUSINESSFRANCE

Merci de votre attention!