

LE PREMIER PÔLE DE COURSE AU LARGE EUROPÉEN

De la fin de la Seconde Guerre Mondiale à la fin des années 1990, la **Base de sous-marins** est utilisée par la Marine Nationale. Lorient Agglomération engage ensuite l'aménagement de ce site de 26 hectares avec 1200 mètres de façade maritime. La **stratégie de reconversion du site** vise à créer un ensemble ambitieux intégrant à la fois des activités industrielles et de services autour du nautisme, ainsi que des activités de loisirs et de tourisme.

En 1997, Alain Gautier est le premier skipper à s'implanter sur Lorient La Base. Le bâtiment des Défis est construit par Lorient Agglomération en 2001 sur le terre-plein Papin, pour le Défi Français lors de la Coupe de l'America, ainsi que trois hangars sur le terre-plein Glorieux pour l'accueil des teams. La Cité de la Voile Éric Tabarly ouvre ses portes en 2008.

Des acteurs privés investissent aussi sur le site, à travers l'installation d'entreprises, telles que Lorima et Marsaudon Composites dans le bloc K1, ou la construction de bâtiments.

C'est ainsi **un véritable pôle dédié au maritime** qui prend forme, avec l'aménagement par Lorient Agglomération d'un plan d'eau

réservé aux professionnels de la course et du nautisme et des bâtiments des équipes de course.

Situé **au cœur de la Sailing Valley en Bretagne Sud**, Lorient La Base abrite aujourd'hui **un pôle de course au large de niveau européen**. Les atouts de la rade de Lorient (plan d'eau abrité, accès au large indépendant des marées et de la météo), le site unique de Lorient La Base, le tissu économique spécialisé ainsi que les services spécifiques mis à disposition ont permis **un réel essor** du site lorientais. Le pôle de course, qui participe à l'attractivité du territoire, véhicule une image d'excellence (technologies, performances, exploits...) et contribue à la diffusion des innovations à d'autres secteurs économiques.

La reconversion est désormais aboutie. Mais le site poursuit son développement, avec de nouveaux équipements et activités qui émergent.

La course au large

680 emplois sur le pays de Lorient

475 emplois sur Lorient La Base

12 équipes (140 emplois)

48 entreprises dans le pays de Lorient
(24 sur Lorient La Base)



LE SITE DE LORIENT LA BASE

Lorient la Base est un site qui rassemble sur 26 hectares **975 emplois, dont 475 emplois dans la course au large** (voir carte page 5) . Le site combine plusieurs types d'activités :

- **un pôle économique** diversifié de 115 entreprises et 16 500 m² de bureaux ;
- **un pôle sportif** avec 12 teams basés sur le site et 125 bateaux de course ;
- **un pôle touristique** accueillant 250 000 visites, avec plusieurs équipements touristiques : Cité de la voile, sous-marin Flore, Musée sous-marin, visite patrimoniale du K3 et du site, tyrolienne de 350 m (ouverture en 2020), espaces de promenade et de jeux...
- **un pôle culturel** avec Hydrophone, la salle de spectacles et les studios de répétition inaugurés dans le bloc K2 en 2019.

En matière de course au large, le site de Lorient La Base offre **6000 m²** de bâtiments, hangars, voileries et bureaux, et près d'un kilomètre de pontons spécialement dédiés à l'accueil des grands bateaux.

Après une concertation des acteurs de la filière en 2016, de **nouvelles infrastructures** sont venues compléter ces dernières années les équipements existants (cale de mise à l'eau, stockage à terre, box de stockage, travel lift...). En 2019, Lorient Agglomération investit pour la création et la mise en service de 160 mètres de pontons supplémentaires et la Sellor aménage un nouveau terre-plein.

UNE GRANDE DIVERSITÉ D'ACTEURS DANS LA COURSE AU LARGE

L'économie de la course au large regroupe une grande diversité d'acteurs sur le territoire :

- **les écuries de course** et leurs équipes qui se préparent à Lorient ;
- **les entreprises et indépendants** qui travaillent avec ces teams (chantiers nautiques, équipementiers, entraîneurs préparateurs...) ;
- **les organisations des classes** de bateaux (Mini, Figaro et IMOCA) ;
- **la Sellor**, gestionnaire des infrastructures portuaires pour le compte de Lorient Agglomération (places à flot, zone de grutage, darse, potence de levage et élévateur, terre-plein) ; box de stockage.

- **Lorient Agglomération**, qui investit sur les infrastructures portuaires et touristiques et est propriétaire de hangars dédiés à la filière ;

- **Lorient Grand Large**, qui anime le Pôle Course au large et accompagne, entraîne et forme les coureurs ;

- **AudéLor**, qui accompagne les acteurs économiques de la filière ;

- **les acteurs de la recherche et de l'innovation** : Université Bretagne Sud, Institut Régional des Matériaux Avancés, plateau technique ComposiTIC ;

- **Eurolarge Innovation**, cluster régional de la filière voile de compétition.



**PÔLE COURSE AU LARGE
CENTRE D'ENTRAÎNEMENT**

- Entraînements et formations
- Accompagnement des sportifs
- Courses au large

Contact :
Karine Fauconnier
contact@lorientgrandlarge.org
02 97 32 80 05

www.lorientgrandlarge.org

Vous voulez vous entraîner, vous former ?

Vous souhaitez valoriser vos savoir-faire en adhérant à un cluster ?



ACCOMPAGNEMENT, PROMOTION ET ANIMATION DE LA FILIÈRE TECHNOLOGIQUE VOILE DE COMPÉTITION EN BRETAGNE

- Conférences, conventions, salons
- Emergence de projets innovants
- Communication au service des adhérents

Contact :
Carole Bourlon
c.bourlon@bdi.fr
02 97 88 23 23

www.eurolarge.fr



GESTION DES ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES DE LORIENT AGGLOMÉRATION

- Places de port
- Stockage à terre
- Manutentions
- Box de stockage

Contact :
Sylvain Morel
sylvain.morel@sellor.com
02 97 87 00 46

www.sellor.com

Vous avez besoin d'une place de port (bateau, container) ?

Vous avez un projet innovant ? Vous souhaitez vous implanter, construire, louer des m² ?



APPUI AUX ENTREPRISES ET À L'INNOVATION SUR LE PAYS DE LORIENT

- Accompagnement projets innovants
- Conseils en financement

Contact : Régis Guyon
r.guyon@audelors.com

- Recherche de foncier et d'immobilier

Contact : Frank Antich Y Amengual
f.antich@audelors.com

02 97 12 06 40
www.audelors.com
www.lorient-technopole.fr

**VOTRE PROJET
COURSE AU LARGE
À
LORIENT
LA BASE**



UNE ACTIVITE RYTHMÉE PAR LES GRANDES COURSES

La course au large est une activité cyclique, liée au rythme des **grandes courses** :

- Vendée Globe tous les 4 ans (2016-2020-2024...);
- Route du Rhum tous les 4 ans (2014-2018-2022...);
- Mini Transat tous les 2 ans (2017-2019-2021...);
- Transat Jacques Vabre tous les 2 ans (2017-2019-2021...).

Des courses participent également à l'animation du pôle course au large, comme

par exemple la régata l'Atlantique Le Télégramme permettant de réunir les coureurs de diverses classes, ou le Défi Azimut pour les Imoca.

Au total, **une centaine de coureurs, dont la moitié de professionnels**, naviguent sur une large gamme de catégories (Mini, class40, Figaro, IMOCA, Ultim).

En 2014, les retombées économiques de la préparation des coureurs à Lorient étaient estimées à 11 millions d'euros, pour le fonctionnement des teams. Source : AudéLor

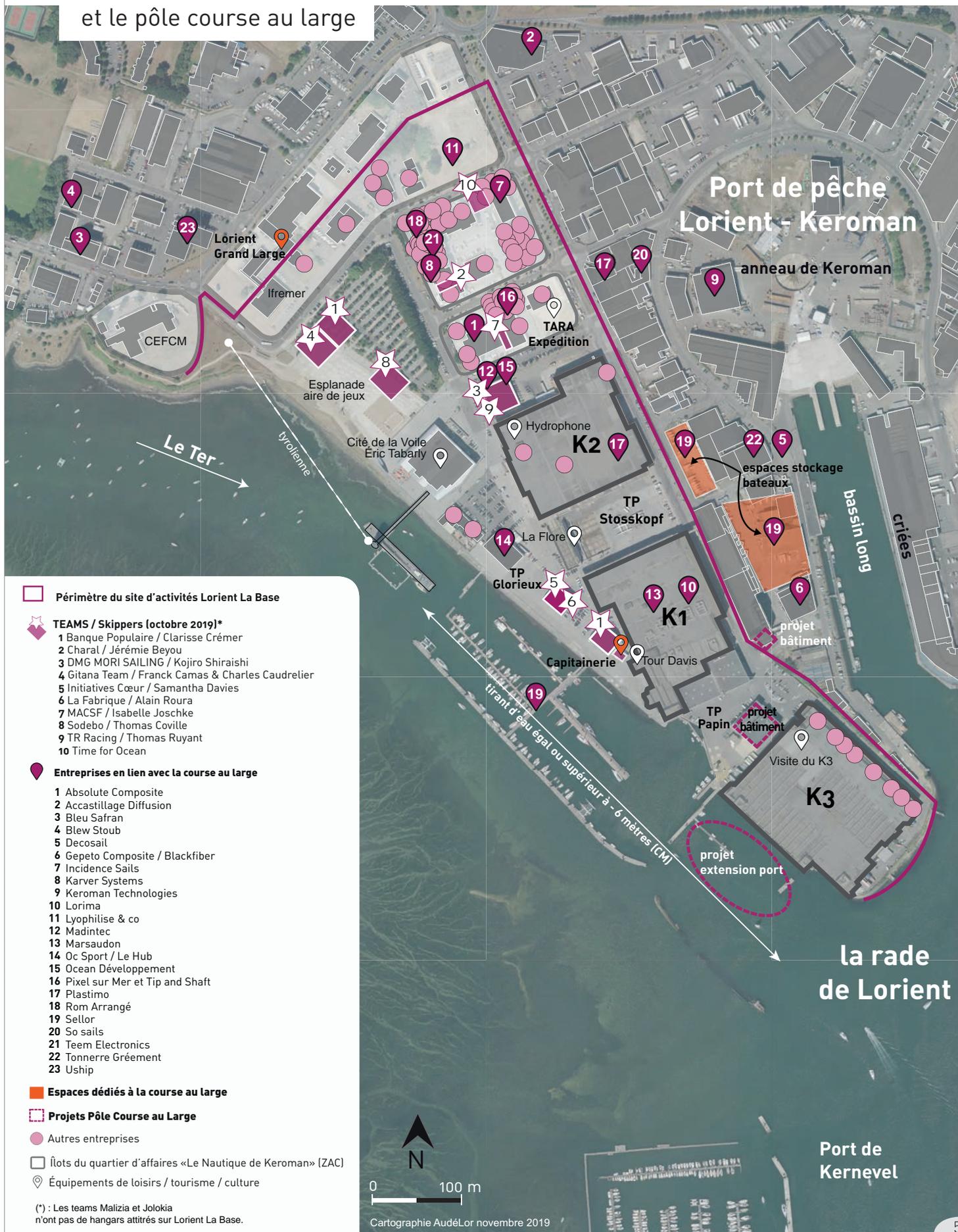


	ULTIM	IMOCA	CLASS 40	FIGARO	MINI 6,50
Longueur	24 à 32 m	18 m	12 m	11 m	6,50 m
Largeur	23 m	-	4,50 m	3,40 m	-
Tirant d'eau	Variable	4,50 m	3 m	2,50 m	2 m
Budget moyen de construction d'un bateau neuf HT	15 M€	5 M€	550 K€	150-200 K€	100-200 K€
Budget de fonctionnement annuel	2-3 M€	1-3 M€	300 K€	80-250 K€	50-100 K€
Courses phares	Vendée Globe Route du Rhum	Vendée Globe Route du Rhum Transat Jacques-Vabre	Transat Jacques-Vabre	Solitaire Transat AG2R	Mini Transat Fastnet Race
Type de bateaux (soumis à une jauge de classe)	Trimaran	Monocoque Monotypes sur mât et quille	Monocoque prototypes	Monocoque de série à foils	Monocoque série et prototypes

Source : AudéLor - Illustrations : F. Chevalier ©

LORIENT LA BASE

et le pôle course au large



Périmètre du site d'activités Lorient La Base



TEAMS / Skippers (octobre 2019)*

- 1 Banque Populaire / Clarisse Crémer
- 2 Charal / Jérémie Beyou
- 3 DMG MORI SAILING / Kojiro Shiraishi
- 4 Gitana Team / Franck Camas & Charles Caudrelier
- 5 Initiatives Cœur / Samantha Davies
- 6 La Fabrique / Alain Roura
- 7 MACSF / Isabelle Joschke
- 8 Sodebo / Thomas Coville
- 9 TR Racing / Thomas Ruyant
- 10 Time for Ocean



Entreprises en lien avec la course au large

- 1 Absolute Composite
- 2 Accastillage Diffusion
- 3 Bleu Safran
- 4 Blew Stoub
- 5 Decosail
- 6 Gepeto Composite / Blackfiber
- 7 Incidence Sails
- 8 Karver Systems
- 9 Keroman Technologies
- 10 Lorima
- 11 Lyophilise & co
- 12 Madintec
- 13 Marsaudon
- 14 Oc Sport / Le Hub
- 15 Ocean Développement
- 16 Pixel sur Mer et Tip and Shaft
- 17 Plastimo
- 18 Rom Arrangé
- 19 Sellor
- 20 So sails
- 21 Teem Electronics
- 22 Tonnerre Gréement
- 23 Uship

Espaces dédiés à la course au large

Projets Pôle Course au Large

Autres entreprises

Îlots du quartier d'affaires «Le Nautique de Keroman» (ZAC)

Équipements de loisirs / tourisme / culture

(*) : Les teams Malizia et Jolokia n'ont pas de hangars attirés sur Lorient La Base.

0 100 m
Cartographie AudéLor novembre 2019

UN PÔLE PORTÉ PAR LES TEAMS DE COURSE

En 2019, **12 équipes de course** sont basées à Lorient et emploient près de **140 ETP** (estimation AudéLor).

En outre, près de 125 bateaux sont également localisés sur le site en 2019 :

- 70 Mini
- 20 Figaro
- 25 IRC
- une dizaine de Class 40

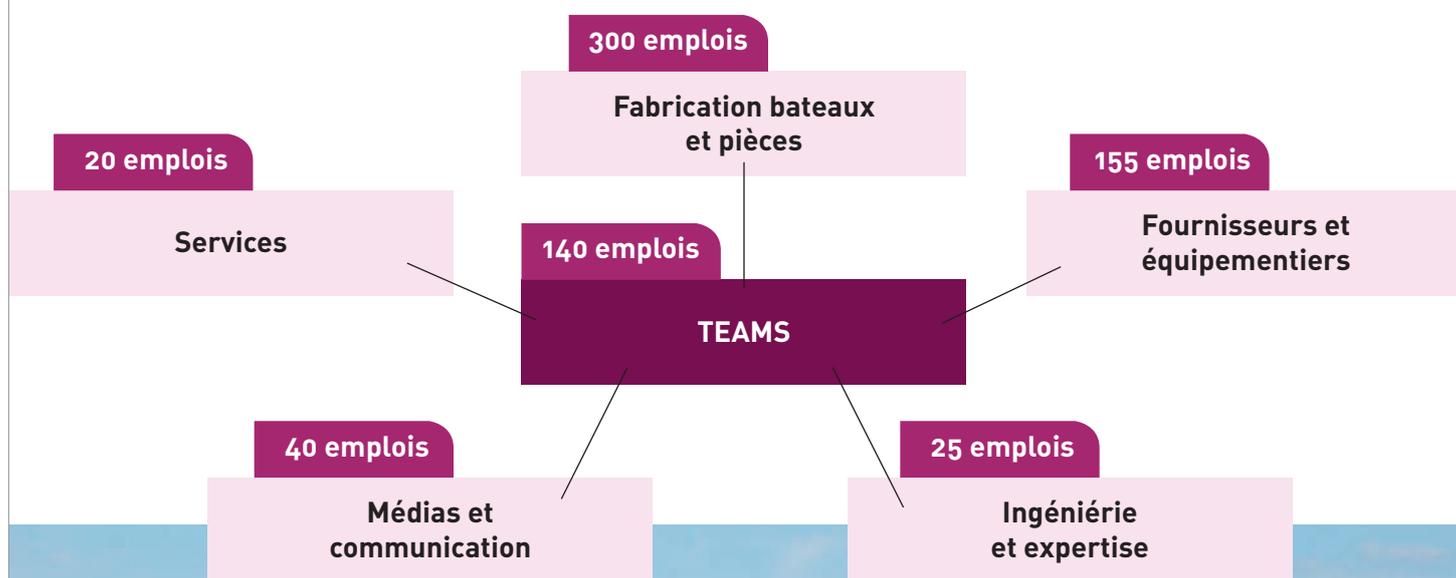
Teams/ sponsors	Skipper	Classe
Banque Populaire	Clarisse Crémer	Imoca
Banque Populaire	Armel Le Cléac'h	Ultim
Charal	Jérémie Beyou	Imoca
DMG Mori	Kojiro Shiraishi	Imoca
Gitana Team	Franck Cammas	Ultim
Initiatives Cœur	Samantha Davies	Imoca
La Fabrique	Alain Roura	Imoca
MACSF	Isabelle Joschke	Imoca
Malizia	Boris Hermann	Imoca
Sodebo	Thomas Coville	Ultim
Time for Oceans	Stéphane Le Diraison	Imoca
TR Racing	Thomas Ruyant	Imoca
Team Jolokia	Pierre Meisel	VOR 65

UN TISSU D'ENTREPRISES INNOVANTES ET DIVERSIFIÉES

Dans le pays de Lorient, **une cinquantaine d'entreprises maritimes** du territoire travaillent pour la course au large (*établissements dont au moins 25 % du chiffre d'affaires est lié à la mer*). Ces entreprises représentent environ **540 emplois**, dont 335 localisés sur Lorient La Base.

À noter que l'économie maritime dans le pays de Lorient représente 14 000 emplois fin 2016 (voir communication AudéLor n°94 – Les emplois maritimes du pays de Lorient-Évolution 2012-2016, septembre 2017).

La course au large a un impact sur le volume d'activités de ces entreprises mais aussi sur les compétences et les savoir-faire. En effet, elle exige **une excellence technologique et un haut niveau de précision et de fiabilité**, souvent accompagnés par de la R&D et des collaborations avec des laboratoires universitaires. La filière course au large contribue également à la diffusion des innovations sur le territoire.



48 entreprises* de la course au large sur le pays de Lorient dont la moitié localisées sur Lorient La Base (liste non exhaustive)

Nom de l'entreprise	Commune	Localisation sur Lorient La Base
Fabrication de bateaux et de pièces		
Avel Robotics	Lorient	■
Gepeto Composite	Lorient	
JPK Composites	Larmor-Plage	
Keroman Technologies	Lorient	
LORIMA	Lorient	■
Marsaudon Composites	Lorient	■
Nautix	Guidel	
Ocean Developpement	Lorient	■
Plastimo	Lorient	■
Fournisseurs et équipementiers		
Accastillage diffusion	Lorient	■
Best Composites	Lanester	
Blackfiber	Lorient	
Blew Stoub	Lorient	■
Bossé Colors	Lorient	
Celtinox	Larmor-Plage	
Decosail	Lorient	
Incidence Sails	Lorient	■
Intership	Lorient	
Karver Systems	Lorient	■
Lelu Marine	Lorient	
Lorient Forge Marine	Lorient	
Lyophilise & Co	Lorient	■
Madintec	Lorient	■
Nauty'Mor	Hennebont	
NKE Marine Electronics	Hennebont	
Ocean Data System	Lorient	
Orolia	Lorient	
Pixel Sur Mer	Lorient	■
ROM - arrangé	Lorient	■
So Sails	Lorient	■
TEEM Electronics	Lorient	■
Tonnerre Gréement	Lorient	■
U Ship	Lorient	■
Ingénierie		
Gsea Design	Lorient	
Ship ST	Lorient	
Médias et communication		
Azimut Communication	Larmor-Plage	
Bleu Safran	Lorient	■
Bord Abord	Lorient	
Costard Sérigraphie	Hennebont	
L'Atelier Publicitaire	Lorient	
Pub Genachte	Lorient	
Tip and shaft	Lorient	■
Services		
Tanguy Leglatin	Larmor-Plage	
Le Hub / OC Sport	Lorient	■
Passion Rigging	Lorient	■
GC Projects	Hennebont	
Sellor - port et base à terre	Larmor-Plage	
Sensation Ocean	Lorient	■
White Sails	Hennebont	

(*) : Entreprises dont au moins 25 % du CA est lié au maritime - Source : AudéLor

Contact étude

Nitharsini Koneshwaran
Direction Veille et Études
Économiques d'AudéLor
n.koneshwaran@audelor.com

Contacts projets

Pôle Développement et Attractivité de Lorient Agglomération :
contact-dev@agglo-lorient.fr

Sellor - Base course au large :
base.courseaularge@sellor.com

Régis Guyon
Chargé de mission nautisme/
matériaux à AudéLor
r.guyon@audelor.com

Pour aller plus loin

www.lorient-agglo.bzh
www.sellor.com
www.lorientportcenter.com

Observatoire des emplois
maritimes, Communication N° 94
AudéLor, 2017

Étude sur l'économie de la voile
de compétition en Bretagne,
BDI, 2017

Le pôle Course au Large de la
BSM, AudéLor n°78, 2015

Contact : Nitharsini KONESHWARAN
02 97 12 06 4

AUDÉLOR
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

12 avenue de la Perrière
56324 Lorient cedex
02 97 12 06 40

www.audelor.com

