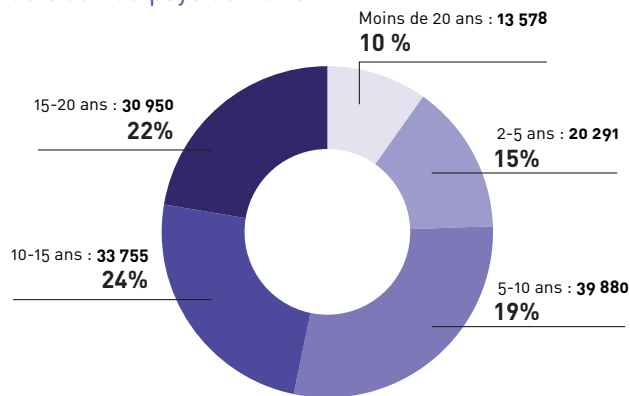




En 2019, on dénombre **138 454 véhicules particuliers*** de moins de 20 ans sur le SCoT du pays de Lorient contre 131 570 en 2015, soit une **augmentation de 5,2 %**.

L'âge moyen d'une voiture sur le SCoT du Pays de Lorient est de **9 ans et demi**. Un véhicule sur dix à moins de 2 ans et un sur quatre a moins de 5 ans.

Répartition par âge du parc de véhicules particuliers du SCoT du pays de Lorient



*** Définition :**

Véhicule particulier : véhicule de transport de personne comportant au minimum 4 roues et 9 places au maximum (conducteur compris).

Source :

Système d'Immatriculation des Véhicules 2019 (données transmises par la délégation à la sécurité routière du Ministère de l'intérieur)

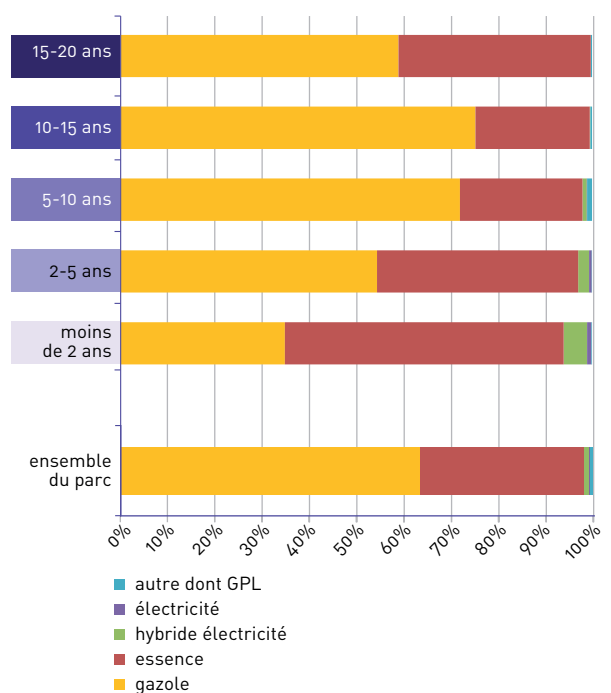
ÉVOLUTION DES TYPES D'ÉNERGIES UTILISÉES

Un très net fléchissement de la part des véhicules diesel s'observe sur le parc automobile récent au profit des véhicules essence mais aussi hybrides. Le tout électrique représente encore moins de 1 % des nouveaux véhicules du SCoT du pays de Lorient.

Parmi les véhicules de moins de 2 ans, près de 59 % sont équipés d'une motorisation essence contre 35 % en diesel. Les véhicules hybrides (électricité + carburant classique) représentent 5 % de ce parc récent et les véhicules tout électrique 1 %.

Les véhicules diesel représentaient 75 % des véhicules mis en circulation il y a 10 – 15 ans et 72 % il y a 5 – 10 ans. Aujourd'hui, malgré un important recul de ce type de motorisation, les véhicules diesel représentent toujours 64 % du parc automobile du SCoT du pays de Lorient.

Répartition par type de motorisation selon l'âge du parc de véhicules

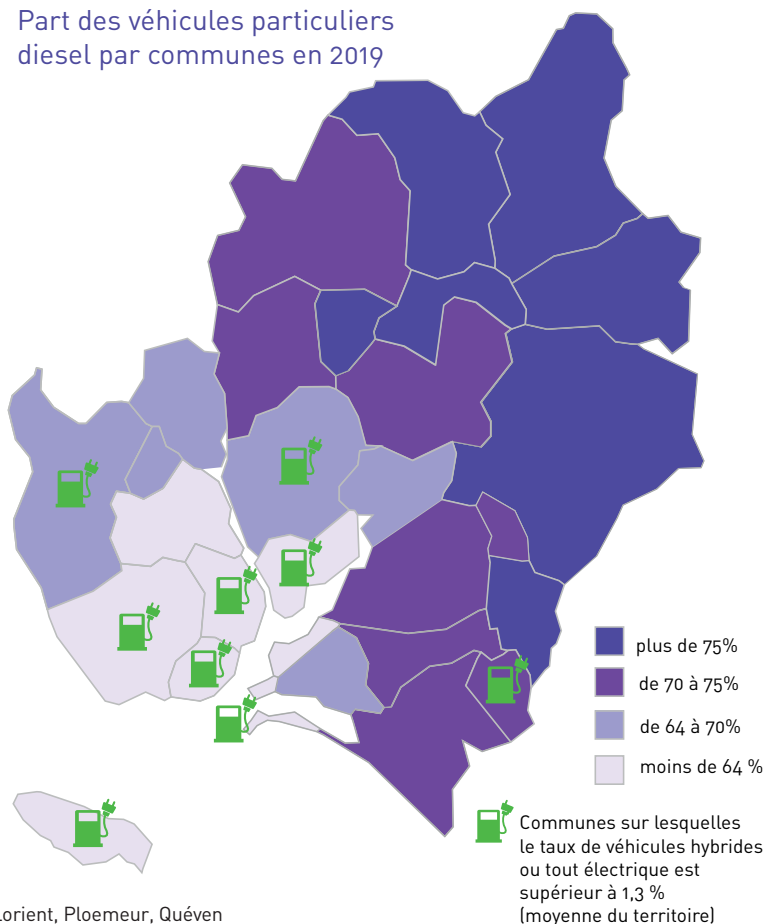


RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

Plus les communes sont éloignées du cœur d'agglomération et plus la part de motorisation diesel est forte. Les communes de l'unité urbaine de Lorient**, celles qui bordent la rade ainsi que Groix ont des taux de motorisation diesel inférieurs à la moyenne du SCoT du pays de Lorient (64 %).

Les véhicules électriques (hybrides et tout électriques) sont sur-représentés sur les communes du littoral ouest, les communes au caractère îlien et presque îlien ainsi que Caudan et Sainte-Hélène. 25 % des véhicules électriques sont des véhicules de société, ce qui explique les taux plus élevés sur certaines communes accueillant de nombreuses entreprises. Les véhicules de société, toutes motorisations confondues, ne représentent que 7 % du parc des véhicules particuliers.

Part des véhicules particuliers diesel par communes en 2019



[**] : Unité urbaine de Lorient : Lanester, Larmor-Plage, Lorient, Ploemeur, Quéven

Contact :

Jean-Christophe Dumons
02 97 12 06 64

AUDÉLOR
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

12 avenue de la Perrière
56324 Lorient cedex
02 97 12 06 40

www.audelor.com

Pour télécharger
les communications
d'AudéLor : www.audelor.com

