



7 MOBILITÉ

CONTEXTE

En France, les transports sont le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre (30% des émissions) ; 7 Français sur 10 se rendent au travail en voiture. La loi d'orientation des mobilités (LOM, 2019), encadre de manière plus précise la répartition des missions sur la mobilité, avec pour objectif de proposer des transports du quotidien à la fois plus faciles, moins coûteux et plus propres. 13,4 Md € y sont alloués pour la période 2017-2021, avec une priorité aux transports en commun. Cette loi prévoit aussi la fin des ventes de véhicules à énergies fossiles d'ici 2040. Parallèlement, la multimodalité se développe et cela nécessite une coordination d'actions des Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM), pour faciliter le covoiturage et la gestion des aires, l'autopartage, la pratique du vélo, l'accessibilité des gares routières et ferroviaires, les correspondances des lignes de transports en commun, etc.

Lorient Agglomération et Quimperlé Communauté sont autorités organisatrices de la mobilité ; elles coordonnent les réflexions et actions de mobilité à l'échelle locale :

■ Vélo :

- Parking vélo de 200 places aménagé à la gare de Lorient (par Lorient Agglomération et la Ville de Lorient, qui en est le gestionnaire) ;

- Révision et poursuite de l'aménagement des schémas cyclables de Lorient Agglomération et Quimperlé Communauté ;

- Expérimentation en 2021 d'une aide aux particuliers pour l'acquisition d'un vélo pliant, cargo et/ou à assistance électrique (20% du prix avec des plafonds de 100 à 250€) sur Lorient Agglomération

- L'Abri Syklett, à la sortie nord de la gare de Lorient, récupère et remet en état des vélos d'occasion qui sont remis en vente et propose des postes d'auto-réparation accompagnés ;

- Ateliers itinérants gratuits de remise en selle et d'auto-réparation proposés

en 2020 par Lorient Agglomération, en partenariat avec les communes de Lorient, Lanester et Hennebont, le centre social Albert Jacquard, Agora, Syklett ;

- Depuis 2019, location de 40 vélos à assistance électrique permettant aux habitants de Quimperlé Communauté de tester ce matériel, pendant 1 à 3 mois. Prime de 25% du prix d'achat (jusqu'à 150 €) attribuée par Quimperlé Communauté.

Des communes accordent également des aides complémentaires pour l'achat de Vélos à Assistance Électrique (VAE) : Quimperlé, Arzano, St-Thurien, Tréméven, et d'autres en réflexion.

- Association IDES (Quimperlé) : réflexion sur la mise en place de services liés à la pratique du vélo : locations, ateliers d'auto-réparation et de remise en selle, recyclerie, etc. Embauche d'une personne pour une étude de faisabilité sur 6 mois (poste cofinancé par Quimperlé Communauté et la commune de Clohars-Carnoët).

■ Transports en commun :

- Travail entamé sur la transition énergétique des parcs d'autobus des deux collectivités ;

- Étude sur les pratiques et attentes en termes de mobilités sur la rade de Lorient afin d'adapter l'offre aux besoins et à la fréquentation toujours plus importante des bateaux-bus (+6% entre 2018 et 2019).

■ Covoiturage et multimodalité :

- Partenariat de Quimperlé Communauté avec Ehop pour la promotion du covoiturage et de la plateforme Ouestgo (actions envers les entreprises, communication auprès des communes)

- Soutien financier à la plateforme de covoiturage Ouestgo, au calculateur d'itinéraire MobiBreizh, aux communes aménageant des voies vélos ;

- Mise en oeuvre d'une étude sur le développement des parkings relais et aires de covoiturage sur le territoire de Lorient Agglomération.

Bisiklet

Locmiquélic

> Bisiklet fait partie des 16 réparateurs vélos² référencés sur le Pays de Lorient-Quimperlé dans le cadre de l'opération "Coup de Pouce Vélo"



Entretien avec Olivier LE MOAL, gérant

En sortie du premier confinement 2020, l'Etat lance l'opération Coup de Pouce Vélo pour encourager la pratique du vélo. Ce dispositif, qui devait initialement prendre fin au 31 décembre 2020, a été prolongé jusqu'au 31 mars 2021

Quelle est votre activité ?

Suite à une reconversion professionnelle, j'ai étudié le marché local de la réparation de vélos autour de Locmiquélic, commune où je réside. En l'absence de structure déjà en place, j'ai ouvert mon atelier de réparation, vente et location de vélos en juillet 2019. Mon début d'activité fut donc très dense,

dès le lancement de l'opération Coup de Pouce Vélo au deuxième trimestre 2020.

Quel est votre bilan de cette opération Coup de pouce vélo ?

En sortie du premier confinement 2020, des mesures nationales pour encourager la pratique du vélo par les Français ont été mises en place :

- Réparation : prise en charge jusqu'à 50€ pour la remise en état d'un vélo, auprès d'un réseau de réparateurs référencés
- Remise en selle : prise en charge d'une séance d'accompagnement à l'usage du vélo au sein du réseau des vélo-écoles référencées
- Stationnement temporaire : prise en charge de 60% des coûts d'installation de places de stationnement temporaire vélo pour les collectivités, pôles d'échanges multimodaux, établissements d'enseignement, bailleurs sociaux et résidences étudiantes.

Dès le début, nous nous sommes faits référencer dans le cadre de cette opération, et nous avons très vite trouvé notre clientèle : des cyclistes déjà habitués à se déplacer à vélo, et des habitants qui repensent totalement leurs déplacements au sein de leur foyer, qui souhaitent pratiquer le vélo de manière plus régulière et, pourquoi pas à terme, ne conserver qu'un seul véhicule motorisé. Pour ces deux profils, Coup de Pouce Vélo est une aubaine afin de réviser et rendre plus fonctionnels son vélo.

En 12 mois, nous avons ainsi travaillé sur plus de 540 vélos.

Nous sommes également identifiés dans l'annuaire des "Répar'acteurs", porté par la Chambre des Métiers et de l'Artisanat de Bretagne ; cela nous apporte une visibilité supplémentaire dans le domaine de la réparation de vélos.

(2) : Liste des 16 réparateurs locaux référencés dans le cadre de l'opération "Coup de Pouce Vélo" : Cf. Annexe 5 p. 115

Comment qualifieriez-vous la période actuelle par rapport à la pratique du vélo sur notre territoire ?

L'envie de pratiquer le vélo pour les trajets du quotidien est bien présente chez les citoyens. Cet engouement s'est accentué avec la démocratisation progressive des vélos à assistance électrique. Le défi afin de maintenir cette dynamique est de développer davantage d'infrastructures permettant aux cyclistes de circuler en sécurité sur notre territoire. C'est un enjeu d'aménagement du territoire, à différentes échelles, pour créer des liaisons cyclables entre les principaux pôles urbains et centres d'intérêt, sans oublier de favoriser la multimodalité (train/bateau/vélo) et l'installation de dispositifs de stationnement sécurisés. Les bateaux-bus doivent notamment être adaptés au transport aisé d'un nombre croissant de cyclistes.



CHIFFRES CLÉS

- 2019 : Ouverture du magasin Bisiklet de Locmiquélic
- 1 emploi
- 543 vélos réparés chez Bisiklet Locmiquélic dans le cadre de l'Opération "Coup de Pouce Vélo"

COORDONNÉES

Bisiklet
4 Grande rue – 56570 LOCMIQUELIC
02 97 11 01 81
contact@bisiklet-locmi.fr
www.bisiklet.fr



SNCF

Pays de Lorient-Quimperlé

> **Le Pays de Lorient-Quimperlé est desservi par 1 gare TGV³ (Lorient), et 5 gares TER⁴ (Bannalec, Quimperlé, Gestel, Hennebont et Brandérion)**



Entretien avec Jérôme LE PARC, chef de gare Lorient, Quimperlé, Hennebont – responsable commercial, services, RSE, relations partenariales

La fréquentation ferroviaire en 2020 a inévitablement été impactée par la crise sanitaire, mais avant cette rupture, les voyages ferroviaires étaient en constante progression en Bretagne : +20% entre 2018 et 2019 (-35% entre 2019 et 2020)

Quelles sont les actions de la SNCF afin de limiter l'impact environnemental de ses activités ?

Il y a plusieurs niveaux à distinguer : nos outils mobiliers (les trains) et immobiliers (les gares), leur fonctionnement et gestion, et les comportements des voyageurs. La flotte de trains de la SNCF est constituée pour la moitié de trains électriques

(qui représentent 10% des rejets de CO₂ ; c'est le cas de tous les TER du Pays de Lorient-Quimperlé), 25% sont des trains thermiques (responsables de 61% des rejets) et 25% sont bimodes. Des travaux de recherche et de tests sont menés en continu pour limiter la consommation énergétique des trains : profilage, temporisation de fermeture des portes, éclairage en leds, écoconception pour favoriser la réutilisation et le recyclage du mobilier intérieur, etc. La durée de vie d'un train est d'environ 40 ans ; tous les 20 ans, chaque train est désossé afin de rénover 90% des éléments. Des essais en situation de TER hybrides débiteront dans le courant de l'année 2021, et des tests de TER à hydrogène sont prévus pour 2023-2024.

Ensuite, la SNCF a mis en place une démarche interne "PlaneTER" auprès de l'ensemble des salariés afin de réduire l'impact environnemental du fonctionnement et de la gestion de ses services : sensibilisation des agents aux rejets de CO₂ et aux écogestes du quotidien, formation des conducteurs de train à l'éco conduite et mise en place d'une application afin de mesurer les consommations d'électricité en temps réel, sensibilisation à l'éco stationnement pour limiter l'alimentation électrique des trains seulement sur leurs périodes de mise en service, etc.

Enfin, nous revoyons régulièrement nos offres commerciales afin d'attirer plus de clients sur nos lignes ; voyager en TER, c'est en moyenne 33 fois moins de CO₂ émis que pour le même trajet en voiture (et 12 fois moins cher).

Quels sont les défis à relever dans les années à venir ?

L'enjeu actuellement est de favoriser la multimodalité des transports, et notamment les déplacements en vélo-train, de plus en plus pratiqués : faciliter l'accessibilité des gares à vélo (avec voies et abris

(3) : TGV : Train à grande vitesse

(4) : TER : Transport express régional

sécurisés), améliorer les correspondances trains/bus. Une réflexion est en cours avec le Conseil Régional de Bretagne et la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette) pour adapter les infrastructures à la multimodalité vélo-train, tant pour les déplacements du quotidien (trajets pendulaires domicile-travail effectués par une clientèle d'habités), qu'après des voyageurs occasionnels (souvent équipés de matériels volumineux : sacs, triporteurs, remorques, tandems, etc.), de plus en plus nombreux avec l'essor du "slow tourisme" et du tourisme fluvial.

Sur le Pays de Lorient-Quimperlé, nous travaillons avec de nombreux partenaires afin de mieux connaître les freins et actionner ensemble les leviers pour encourager la pratique des transports en commun, et ainsi réduire le flux de véhicules et les nuisances liées à la congestion urbaine, surtout aux heures de pointe.

Cf. En annexe p. 116, fiche de sensibilisation sur les gains de temps, d'argent et d'émissions de gaz à effet de serre des trajets domicile-travail avec les TER BreizhGo.



CHIFFRES CLÉS

- 1 gare TGV : Lorient
- 5 gares TER : Bannalec, Quimperlé, Gestel, Hennebont et Brandérion
- 3 354 604 voyages ferroviaires sur le Pays de Lorient-Quimperlé en 2019
- 1 voyageur en plus dans chacun des 8200 TER quotidiens revient à 20 000 t. de CO2 évitées en France

COORDONNÉES

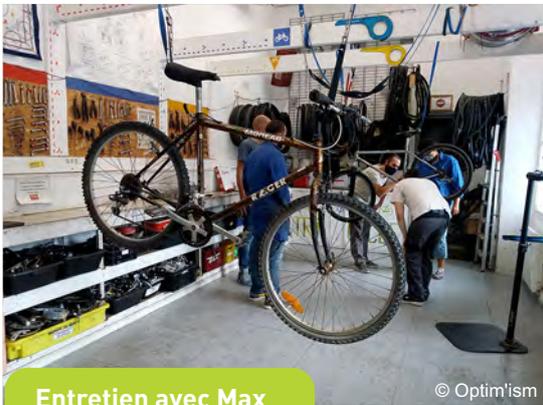
Gare SNCF
2 Esplanade François Mitterrand
56100 LORIENT
02 97 88 41 69
jerome.le_parc@sncf.fr
www.sncf.com
www.ter.sncf.com/bretagne/gares/87476002/Lorient



Optim'ism

Pays de Lorient-Quimperlé

> Transformer l'économie pour qu'elle soit plus résiliente et inclusive, c'est aussi agir sur la mobilité et la logistique décarbonées



Entretien avec Max SCHAFFER, directeur

© Optim'ism

Zoom sur différents services liés à la mobilité douce et déployés sur le territoire de Lorient-Quimperlé par plusieurs acteurs, dont Optim'ism

Feel à Vélo : "Faites rouler vos valeurs"

Feel à Vélo est un service de livraison à vélo lancé sur Lorient en 2016, avant le développement d'Uber ! Il s'adresse autant aux professionnels qu'aux particuliers ; ainsi, la Biocoop Les 7 Epis⁵, Le Comptoir d'Ici⁶, La Villa Florale, Décathlon, et plusieurs restaurants font appel à ce service de transport décarboné. De plus en plus de transporteurs (DB Schenker, Heppner, DHL...) nous contactent pour assurer les livraisons sur les derniers kilomètres.

(5) : Biocoop Les 7 Epis : Cf. article p. 10

(6) : Le Comptoir d'Ici : Cf. article p. 14



© Feel à vélo



CHIFFRES CLÉS

- 5 salariés
- De 4025 livraisons en 2018 à 8095 en 2019
- De 11 000 km parcourus en 2018 à 20 000 en 2019
- 8 t de marchandises transportées chaque mois

COORDONNÉES

Feel à vélo
16 rue du Poulorio – 56100 LORIENT
07 82 89 12 00
contact@feelavelo.fr
www.feelavelo.fr

Collectif Syklett

Le Collectif Syklett est né en 2015 du regroupement de 3 acteurs (Vél'Orient, la Sauvegarde 56 et Optim'ism) ayant le souhait de rendre le vélo accessible à tous et de le promouvoir comme moyen de locomotion, de partage et de lien social. Plusieurs services ont été déclinés : atelier participatif et solidaire de réparation et réemploi de vélos "Abri Syklett" ou itinérant "Ti Syklett", balades en triporteur pour les personnes à mobilité réduite "Happy Syklett".



CHIFFRES CLÉS

- 3 salariés
- 700 adhérents
- 200 personnes chaque mois à l'Abri Syklett
- 38 ateliers itinérants Ti Syklett à Lorient et Lanester en 2019 (de 20 participants en moyenne)
- 65 balades Happy Syklett organisées en 2019

COORDONNÉES

Collectif Syklett et Abri Syklett
13bis rue Edouard Beauvais – 56100 LORIENT
07 68 07 41 02
contact@syklett.bzh



© Syklett

Ti Mouv'

Ti Mouv', lancée fin 2020 par la Mission Locale et Optim'ism, est une plateforme de conseils en mobilité sur le Pays de Lorient-Quimperlé, adressée principalement aux personnes qui rencontrent des difficultés de transport, en recherche d'emploi ou de formation. Elle propose des accompagnements (conseils sur les déplacements adaptés à chaque situation, sur l'utilisation d'outils numériques, sur le passage de permis, etc.) et solutions de mobilité via la mise à disposition de véhicules (scooters électriques, quadricycle à moteurs électriques sans permis, voitures électriques et classiques). Parmi les projets futurs de la plateforme figure la mise en œuvre d'un service de déplacements à la demande.



CHIFFRES CLÉS

- 8 salariés
- 5 scooters 50 cc électriques
- 1 quadricycle à moteur
- 8 voitures

COORDONNÉES

Ti Mouv'
14 rue du Maréchal Foch - 56100 LORIENT
07 68 29 03 93
contact@timouv.bzh
www.timouv.bzh



Et aussi :

d'autres initiatives-acteurs cités ou identifiés dans la presse (liste non exhaustive)

■ Évolution des pratiques dans les entreprises

- Monplombier.bzh, Lorient : Dépannage, réparation et installation de plomberie-sanitaire sur Lorient et sa périphérie... en vélo triporteur
- Beurre-Sucre, Lanester : Crêperie artisanale mobile (triporteur)
- 15 hébergeurs touristiques différents labellisés "Étape Rando Bretagne" (3) et/ou "Rando Accueil" (10), et/ou "Accueil Vélo" (6) sur la destination Lorient-Quimperlé (Cf. Annexe p.114)

■ De nouvelles offres de services mobilité

- Aksé Libre, Lorient : création en septembre 2020 : Transport, en vélo cargo bipporteur électrique, de personnes et de marchandises sur Lorient, Larmor-Plage, Ploemeur et Lanester. Services d'aide à la personne : réalisation et livraison de courses et aide au rangement, ramassage et évacuation d'encombrants et de déchets verts, accompagnement des enfants lors de leur activité périscolaire et de personnes en perte d'autonomie.
- Écolo Vélo, Riantec, Port-Louis et Locmiquélic : création en 2019 : livraisons de marchandises (courses, colis, repas, etc.) à vélo triporteur électrique

- Sports et Nature, Riec-sur-Bélon : prestataire de Quimperlé Communauté pour l'achat et la maintenance de la flotte de vélos à assistance électrique.

- Projet de bateau transrade et bus à hydrogène porté par Lorient Agglomération
- Station GNV (Caudan)

■ Des programmes

- Opération "En Bretagne sans ma voiture" depuis 2017 (portée par le Comité Régional du Tourisme et l'Ademe)
- Vélo an Oriant (porté par la Ville de Lorient et géré par Agora Services) : location de vélos en boutique et en libre-service, location de trottinettes électriques en boutique, stationnement sécurisé (sur 4 ou 5 sites)
- Fabrique Prospective : programme déployé par l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) visant à travailler sur une transition (écologique, démographique, économique, etc.). La Ville de Lorient est l'un des 4 territoires nationaux retenus sur la thématique : "Villes moyennes et transition écologique : quelles mutations des modes de production et de consommation ?". Elle a choisi de travailler particulièrement sur la mobilité (déplacements des individus, logistique des entreprises).