



4 INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

CONTEXTE

Le pays de Lorient-Quimperlé, caractérisé par sa maritimité, concentre 19% des emplois maritimes bretons, ce qui en fait le deuxième bassin d'emplois maritimes de la région (derrière Brest). Ainsi, 3400 emplois sont recensés en construction/réparation navale, 3370 en produits de la mer alimentaires et 1110 en nautisme (Source : Obser-

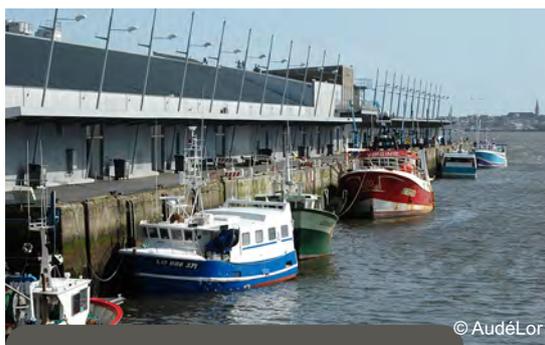
vatoire de l'Économie maritime en Bretagne, septembre 2018). Zoom sur la gestion de trois infrastructures portuaires historiquement implantées à Lorient : le port de pêche et l'aire de réparation navale de Keroman, le port de commerce de Kergroise et les ports de plaisance.



4

SEM Lorient Keroman Lorient et Lanester

> **La Société d'Économie Mixte (SEM) Lorient - Keroman est le concessionnaire et gestionnaire à la fois du port de pêche et de l'aire de construction réparation navale (ARN) de Keroman, et aussi du site d'activité rive gauche du Scorff à Lanester**



© AudéLor

Entretien avec Anouck LE CRANN, responsable QHSE (Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement)

L'ensemble des sites gérés par la SEM relève d'un système de management environnemental depuis la création du poste de responsable QHSE en 2016. Le pôle de réparation navale est même certifié ISO 14001:2015

Keroman, un site à gros potentiel pour réduire les consommations de ressources et les émissions de gaz à effet de serre

Le port de pêche de Keroman se distingue par un savoir-faire indéniable et sa volonté de préserver l'écosystème marin par la maîtrise des rejets et des consommations

d'énergies. Ainsi, grâce à un système d'épuration de l'eau de mer, les mareyeurs limitent considérablement leurs consommations en eau douce. Le passage de l'éclairage de l'ARN en leds et l'optimisation des horaires d'éclairage ont aussi permis de réduire la consommation énergétique de 30% en 4 ans. Par ailleurs, le port de pêche date de 1927, et les installations sont vieillissantes. Les enjeux de rénovation des réseaux et infrastructures, et de sensibilisation des salariés et usagers du port sont primordiaux pour limiter l'impact environnemental de nos activités.

Des actions qui se déploient progressivement pour moderniser et transformer le port

Constructions neuves et énergies :

- La construction d'un atelier de maintenance en 2018 nous a permis de développer la production de chauffage et d'eau chaude sanitaire via des panneaux solaires thermiques installés en toiture.

- Un projet d'envergure est aussi en cours pour la construction d'un bâtiment neuf abritant le lavage des caisses portuaires ainsi que le compactage des caisses en polystyrène, avec solaire thermique et photovoltaïque en toiture également.

Réduction des émissions de GES :

- Nous travaillons à la substitution, dès cette année, des fluides frigorigènes par de l'ammoniac, qui n'émet pas de gaz à effet de serre.

- Dès que nous le pouvons, nous privilégions les énergies renouvelables par rapport aux énergies fossiles (par exemple : mise en place d'une chaudière à granulés pour les locaux administratifs).

- La quasi-totalité des chariots de (dé)chargement est électrique.

Gestion des eaux :

- Tout le circuit d'eau de mer est en cours de révision ; de la station de pom-

page (pour le nettoyage des poissons par les mareyeurs, distribution prévue en septembre 2021) à la construction d'une station de traitement (livrée en juin prochain), en passant par la rénovation des réseaux existants.

- Une station d'épuration sera construite pour les installations de la concession du port de pêche qui ont un usage de l'eau de mer propre dans leurs process, afin de traiter séparément les eaux pluviales (qui transiteront par un séparateur hydrocarbures sur site) des eaux usées (eaux de process traitées par cette nouvelle station), avant rejet dans la rade.

- Sur l'ARN, un bassin central récolte déjà depuis 2000 les eaux usées. Equipé de grilles, d'un décanteur lamellaire et d'une sonde à hydrocarbures, des tests de phytoremédiation (dépollution par les plantes) des polluants métalliques y ont été initiés et un pilote est à l'étude.

Déchets et valorisation des ressources : chaque entreprise du périmètre gère son obligation 5 flux. La SEM propose toutefois plusieurs services mutualisés en matière de collecte et valorisation des déchets :

- Mise à disposition des mareyeurs de panières de collecte des caisses en polystyrène, pour ensuite les compacter et revendre cette matière afin de la transformer en isolant ou autre. Les sous/co-produits issus de la pêche et du filetage sont gérés à l'échelle de chaque mareyeur ; plusieurs acteurs interviennent sur place afin de collecter et valoriser ces co-produits (en pet food, farines et huiles de poisson, arômes alimentaires par exemple).

- Des points de collecte spécifiques sont déployés pour mieux trier et valoriser les déchets industriels et de la pêche : huiles usagées, déchets dangereux, filets de pêche et palettes bois sont également collectés par la SEM.

- Enfin, l'ARN accueille depuis peu une activité de déconstruction de navires en fin

de vie. Les enjeux sont le désossement le plus fin possible pour mieux trier et réutiliser les matières extraites lors du démantèlement.

Toutes ces actions sont très coûteuses à l'investissement (construction de nouveaux bâtiments, d'une station d'épuration, rénovation des réseaux et production de froid, etc.), et se réalisent par étape afin d'étaler les dépenses, mais elles "rapportent gros" pour l'environnement.



© AudéLor



CHIFFRES CLÉS

- 1^{ère} criée française en valeur (60 millions € de transactions en 2020)
- 70% des déchets produits sur les sites sont valorisés (hors ordures ménagères)
- 68 tonnes de polystyrène compactées chaque année en moyenne sur les 5 dernières années
- 85 salariés

COORDONNÉES

SEM de Keroman
CS 50382 – 56323 LORIENT CEDEX
02 97 37 21 11
sem@keroman.fr
www.keroman.fr



4

SAS Port de Commerce Lorient Bretagne Sud Lorient

> **La Société par actions simplifiée Port de Commerce de Lorient Bretagne Sud gère le port de commerce de Kergroise**



© CCI Morbihan - Yves Berrier

Entretien avec **Vincent TONNERRE**, directeur

Trois filières dominent les importations : les hydrocarbures (36 % du trafic), la nutrition animale (31 %) et les matériaux de construction (27 %). Les matières exportées (6%) sont principalement des pneus broyés (pour les cimenteries au Maroc) et des résidus de bois (pour les chaufferies en Suède)

Quelles sont les actions en cours pour limiter l'impact environnemental des activités du port ?

Le port de commerce est certifié ISO 9001 (management de la qualité) depuis 1998 et ISO 14001 (management environnemental) depuis 2012, afin de s'inscrire dans une amélioration continue de la performance environnementale de nos activités. Une demande est en cours pour les normes ISO 45001 (management de la santé et de la sécurité au travail) et 50001 (management de l'énergie). Pour favoriser la biodiversité sur le port, très bâti et minéral, nous privilé-

gions l'éco pâturage avec moutons, les prairies fleuries, et des ruches sont installées sur la toiture de l'entrepôt frigorifique. Par ailleurs, les grues intervenant sur notre périmètre fonctionnent toutes à l'électricité ; régulièrement, nous renouvelons leur outillage afin de consommer toujours moins d'énergie. Concernant la gestion des déchets, issus des navires accostant et des (dé)chargements sur les quais, la SAS Port de Commerce Lorient Bretagne Sud a contractualisé avec la société Urbeez, pour lui vendre les 300 tonnes collectées par an et les transformer en électricité.

Quels sont les projets du port qui participeraient à l'économie verte locale ?

Un projet de méthanisation pourrait aboutir sur une parcelle du port à horizon 2022, afin de transformer les déchets collectés sur le port en énergie. Aussi, nous travaillons avec différents partenaires sur une réflexion globale du photovoltaïque en toiture ; un projet d'installation de 6000m² de panneaux photovoltaïques sur les toitures de l'Agence Maritime Lorientaise (AML) pourrait voir le jour d'ici 2 ans. Enfin, le projet Eolfi de parc éolien en mer nécessitera, pour se déployer, de louer des terre-pleins au port de commerce afin d'assurer la maintenance des engins. Ce projet participe à créer de l'activité économique sur le territoire, tout en développant localement des énergies décarbonées.

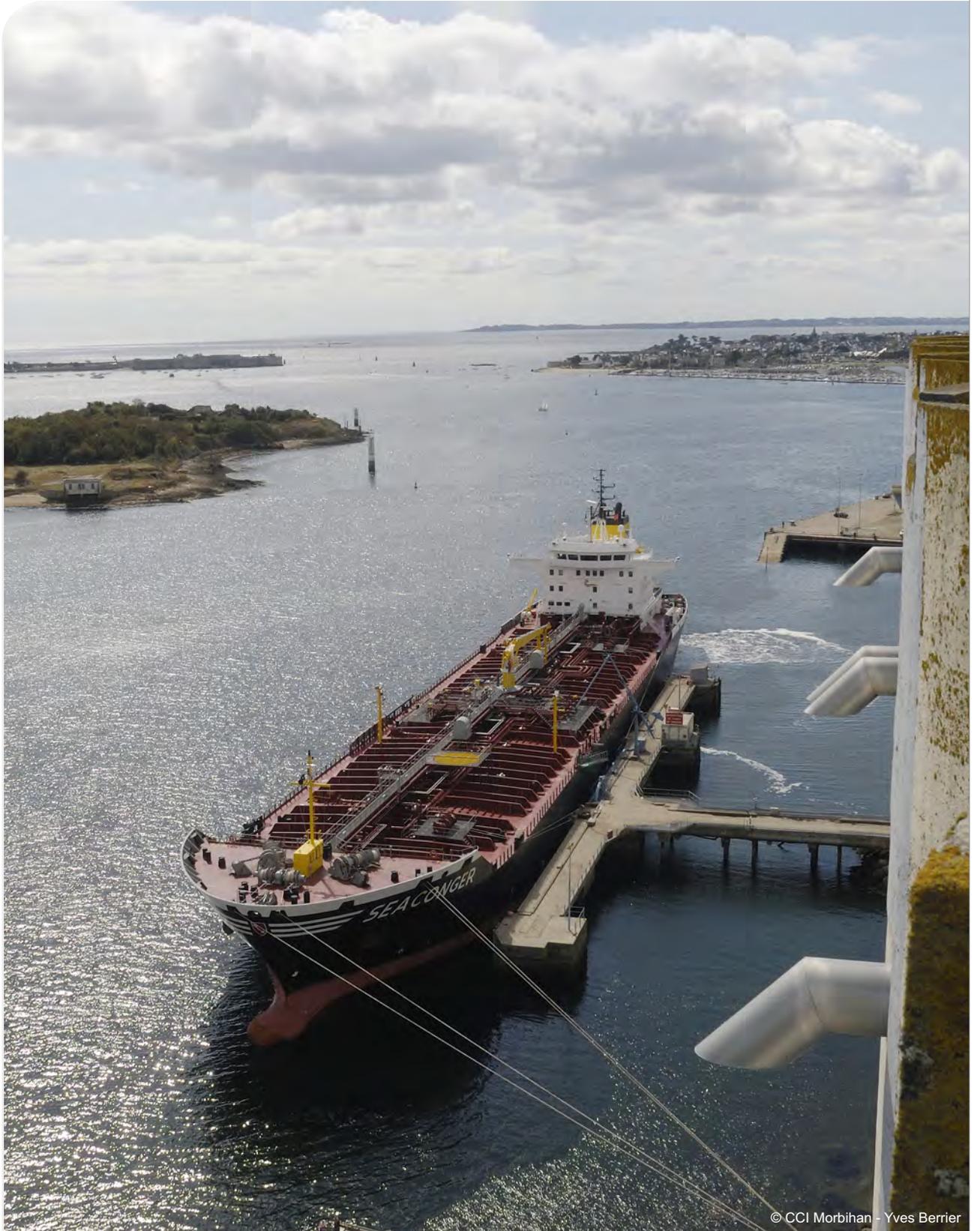


CHIFFRES CLÉS

- 14^{ème} port de commerce français en volume (2,5 millions de tonnes)
- 500 navires y accostent chaque année
- 60 emplois
- 9 millions d'€ de chiffre d'affaires

COORDONNÉES

Port de commerce de Lorient Bretagne Sud
3 Boulevard de la rade – 56100 LORIENT
02 97 87 76 00 – v.tonnerre@lorient.port.bzh
www.lorient.port.fr



© CCI Morbihan - Yves Berrier



4

Sellor

Lorient Agglomération

> La Société d'Économie Mixte Sellor gère 8 structures portuaires, des équipements nautiques, des musées et des hébergements sur Lorient Agglomération



Entretien avec Florent LE MOIGNO, responsable Environnement des ports et maître des ports de Kernével et Gâvres

En 2016, alors que les activités portuaires gérées par la Sellor étaient certifiées ISO 14001, la SEM choisit un autre référentiel plus spécifique à la gestion des ports pour valoriser les actions menées afin de limiter l'impact environnemental de ses activités

De l'ISO 14001 à la certification "Port Propre" et la labellisation "Pavillon Bleu"

Depuis 2017, l'ensemble des structures portuaires gérées par la Sellor est certifié "Ports Propres" : Gâvres, Guidel, Larmor-Plage (Kernevel), Lorient centre-ville, Lorient La Base (pôle course au large, port à flots et port à sec), Port-Louis. Cette certification européenne, attribuée pour 3 ans, traduit notre volonté à prendre des engagements concrets pour lutter en faveur de la

préservation des milieux aquatiques et du développement durable des activités littorales et marines.

Le Port du Kernével bénéficie d'une certification plus complète, sorte d'"extension" de la certification "Port propre" en incluant 7 critères supplémentaires : "Port propre actif en biodiversité". Cela se traduit par la création d'une zone de naturalité, en favorisant la diversité des végétaux, la mise en place d'hôtels à insectes, et en 2021, des ruches ont été installées dans le parc de la Villa Margaret.

Enfin, les 5 ports à flot (Gâvres, Guidel, Kernével, Lorient centre et Port-Louis) sont également titulaires du label "Pavillon Bleu", labellisation annuelle comprenant des critères d'éducation à l'environnement, de gestion du site portuaire et du milieu marin.

Perception des usagers, plaisanciers et riverains

Ces démarches environnementales ne sont pas perçues comme des freins pour les loisirs des plaisanciers, déjà sensibilisés et habitués dans leurs pratiques suite à la norme ISO 14001 notamment (tri des déchets ménagers et dangereux, sensibilisation sur les consommations d'eau et d'électricité, récupération des eaux de carénage, récupération des eaux de pluie, réducteurs de débit sur les robinets des pontons, etc.)

Ils adhèrent généralement assez facilement aux consignes et participent parfois aux actions de sensibilisation mises en place :

- Mise en place en 2020 de panneaux pédagogiques à Kernével, Gâvres et Lorient centre (en partenariat avec la Fondation Tara et l'agence "La Loutré Communication") ;
- Prélèvements de plancton réalisés par les équipes de la Sellor et les plaisanciers, transmis à l'Observatoire du plancton à

Port-Louis pour mesurer la qualité des eaux de mer ;

- Opérations de nettoyage du port de Kernével avec l'association Les Mains dans le sable en 2019.

Autres projets et perspectives de développement

- Économie de la fonctionnalité : poursuite du développement du Breizh Boat Club. Ce service de plaisance collaborative via une flotte de 8 bateaux à moteur et d'1 voilier à partager entre les 80 adhérents du club semble parfaitement répondre aux changements de pratiques des usagers. A sa création en 2017, il rassemblait 15 membres ; entre 2019 et 2020, le nombre d'adhérents a doublé, et sur le seul mois de juin 2020, le club a gagné 20 membres supplémentaires.

- Gestion de l'eau : mise en place d'un réservoir de 600L de récupération des eaux de pluie pour rincer le matériel et nettoyer les bateaux au Kernével (une cuve est déjà opérationnelle à Guidel), identification et aménagement de nouveaux espaces pour

récupérer les eaux de pluie sur l'ensemble des ports.

- Énergies : réflexion pour l'acquisition d'un bateau pneumatique électrique en servitude pour les équipes de la Sellor.



CHIFFRES CLÉS

- 8 Ports Propres
- 1 Port propre actif en biodiversité
- 5 ports Pavillon bleu
- 30 emplois

COORDONNÉES

Port du Kernével
CS 90060 – 56260 LARMOR-PLAGE
02 97 65 48 25
ports-plaisance@sellor.com
www.ports-paysdelorient.fr

