

Le parc automobile du pays de Lorient – Quimperlé en 2023

222 / OCTOBRE 2023

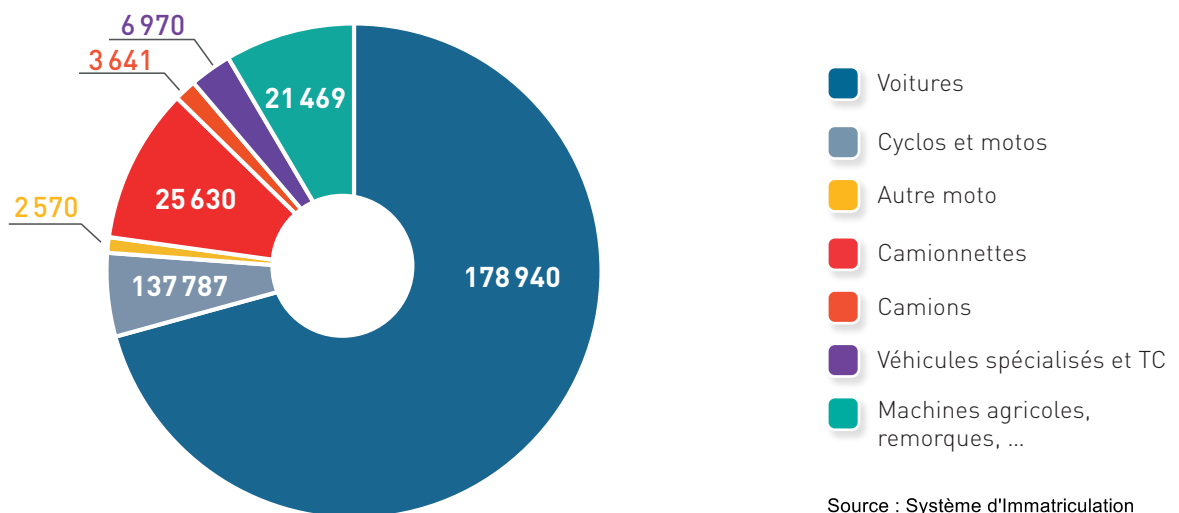
Pays de Lorient – Quimperlé 



**179 000 VOITURES
EN 2023**

En 2023, le pays de Lorient-Quimperlé compte 253 000 véhicules immatriculés¹ dont près de 179 000 voitures (71 %). Les camionnettes représentent 10 % du parc des immatriculations avec 25 630 véhicules, les deux-roues motorisés 5 % du parc avec 13 800 véhicules. 163 500 voitures appartiennent à des particuliers ce qui représente 1 voiture pour 1,8 habitants.

Les véhicules immatriculés de moins de 20 ans
sur le pays de Lorient - Quimperlé en 2023



Source : Système d'Immatriculation
des Véhicules 2023
Réalisation : AudéLor 2023



Le parc de voitures particulières stable depuis 2019

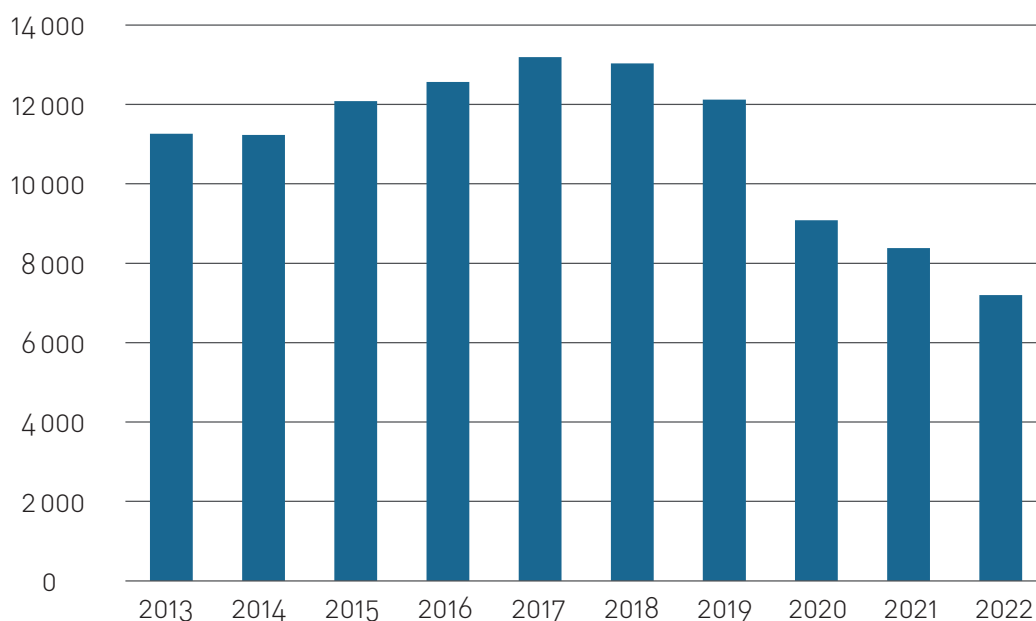
Sur le périmètre du SCoT du pays de Lorient (Lorient Agglomération et BBO Communauté), le nombre de voitures en 2023 est identique à celui observé en 2019 (un peu plus de 138 000 véhicules).

¹Véhicules mis en circulation depuis 2003



UN RALENTISSEMENT DU NOMBRE DE MISES EN CIRCULATION DES VOITURES NEUVES

Nombre de mises en circulation de voitures neuves dans le pays de Lorient-Quimperlé



Source : SIV 2023
Réalisation : AudéLor 2023

La crise Covid a fortement impacté les ventes de véhicules neufs entre 2020 et 2022. Les mises en circulation de véhicules neufs ont chuté de - 25 % entre 2019 et 2020, passant de 12 120 à 9 084.

La crise sanitaire explique la chute brutale des ventes de véhicules entre 2019 et 2020. Mais on observe également un ralentissement des mises en circulation entre 2017 et 2018. L'année 2022, non impactée par des confinements est celle qui a connu le chiffre le plus bas avec seulement 7 196 mises en circulation. Comme cela se constate à l'échelle nationale, les automobilistes conservent leur voiture plus longtemps qu'auparavant.

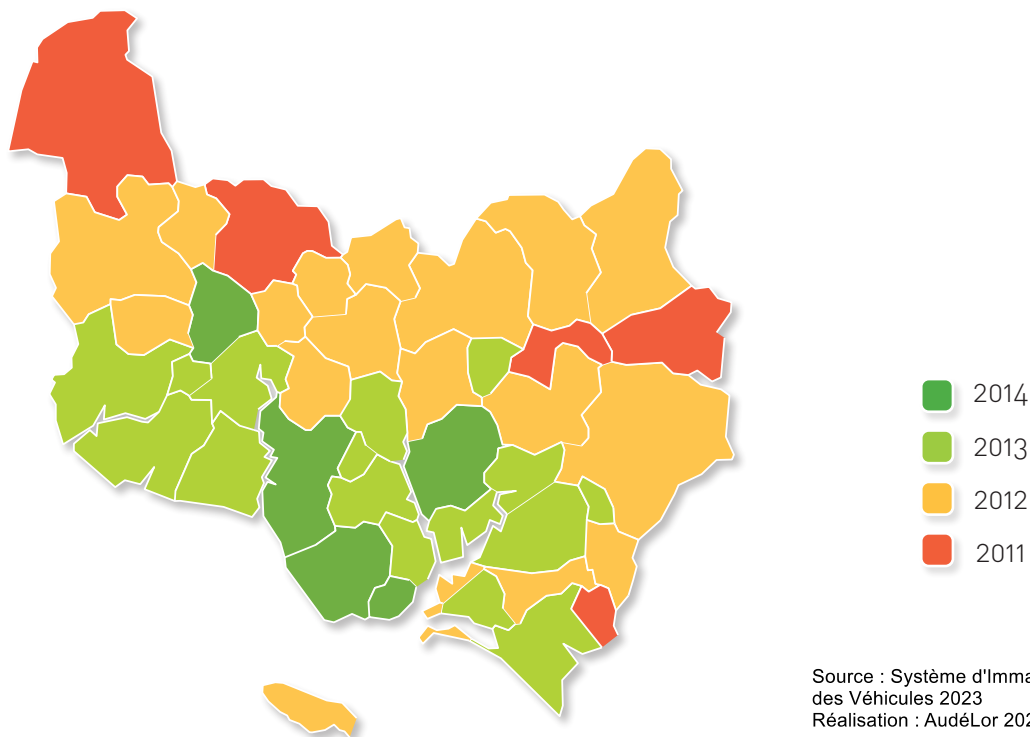


L'ÂGE MOYEN D'UNE VOITURE : 10 ANS

L'âge moyen d'une voiture sur le pays de Lorient - Quimperlé est de 10 ans. Le parc de voitures est plus récent sur les communes littorales. C'est également le cas sur les communes à forte densité d'entreprises. Caudan compte 19 % de voitures dont le propriétaire est identifié par un code SIREN de l'Insee, Mellac 13 %.

Les communes plus rurales (Scaër, Saint-Thurien, Lanvaudan, Quistinic et Sainte-Hélène) ont des parcs de voitures plus anciens de 3 années en moyenne par rapport à ceux de Mellac, Ploemeur, Guidel, Larmor-Plage et Caudan.

Année moyenne de mise en circulation
des voitures par commune



Source : Système d'Immatriculation
des Véhicules 2023
Réalisation : AudéLor 2023

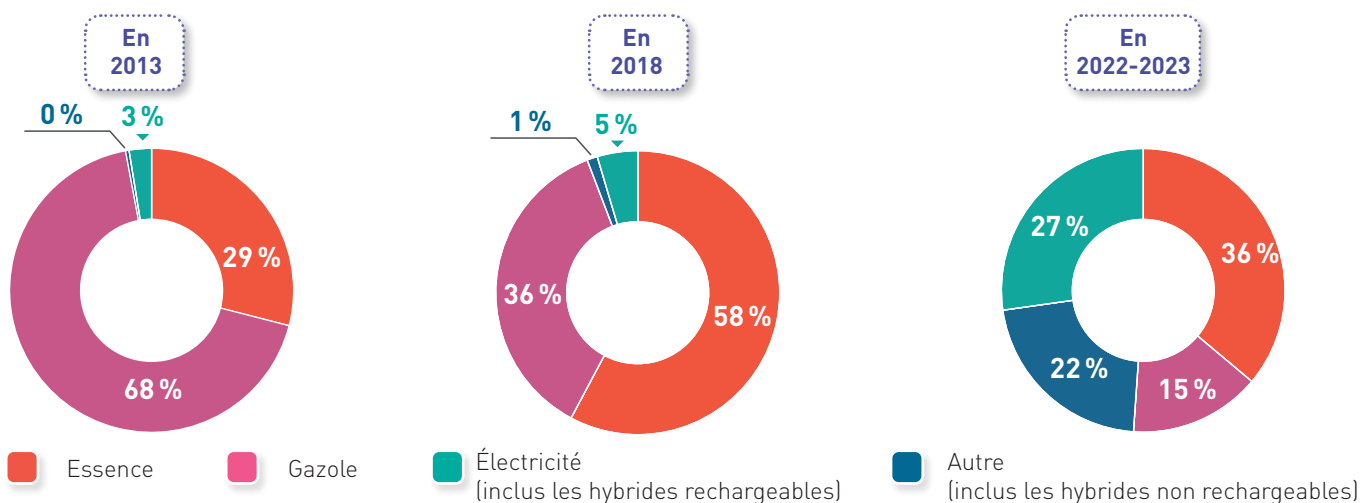


**MISE EN CIRCULATION : UN VIRAGE DANS LES
TYPES D'ÉNERGIES UTILISÉES**

Les prémices d'un changement de type de motorisation parmi les nouveaux véhicules mis en circulation avaient été observés en 2019². Les ventes de véhicules diesel étaient en net recul au profit des véhicules essence et les véhicules électriques et / ou hybrides représentaient alors 6 % du parc de véhicules âgés de moins de 2 ans.

Aujourd'hui 49 % des véhicules de moins de 2 ans sont électriques et / ou hybrides. Le diesel ne représente plus que 15 % de ce parc récent contre 68 % en 2013.

Répartition par type d'énergie
des voitures mises en circulation



²Cf. publication n°133 – Le parc de véhicules particuliers en 2019

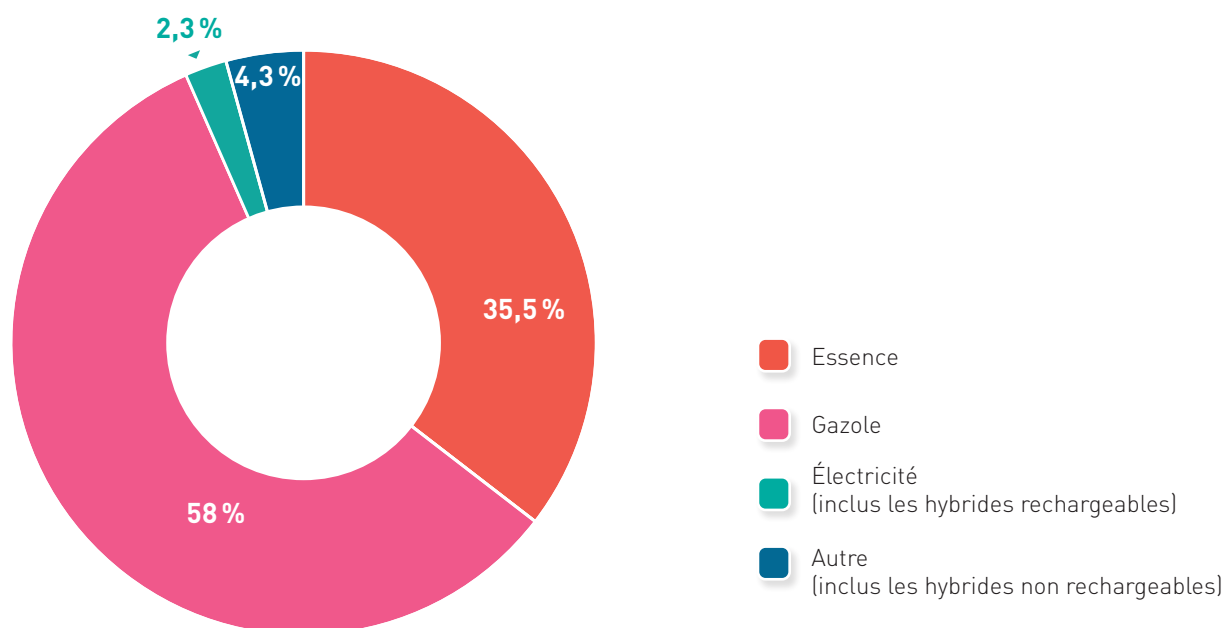
Source : SIV 2023
Réalisation : AudéLor 2023



L'ENSEMBLE DU PARC AUTOMOBILE RESTE MAJORITAIREMENT DIESEL

Sur l'ensemble du parc de voitures âgées de 20 ans et moins, la part des véhicules diesel reste majoritaire (58 %). Celle des véhicules essence est de 35,5 % et celle des nouveaux types de motorisation hybrides et électriques 6,6 %. Celle-ci est amenée à croître rapidement et à ce rythme de renouvellement du parc, d'ici 10 – 15 ans une voiture sur deux pourrait être hybride ou tout électrique.

Répartition par type d'énergie de l'ensemble des voitures du pays de Lorient - Quimperlé

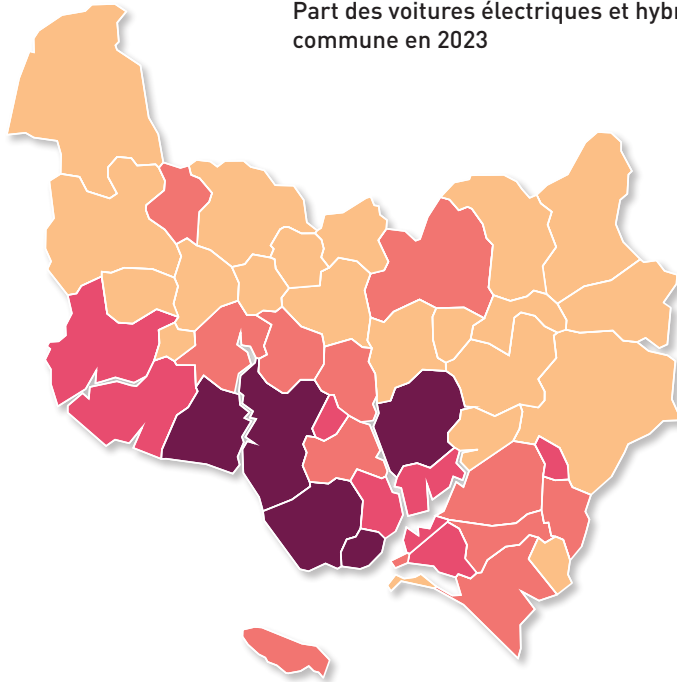


Source : Système d'Immatriculation des Véhicules 2023
Réalisation : AudéLor 2023



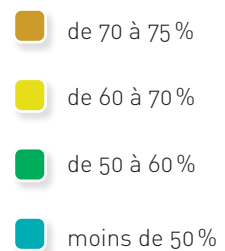
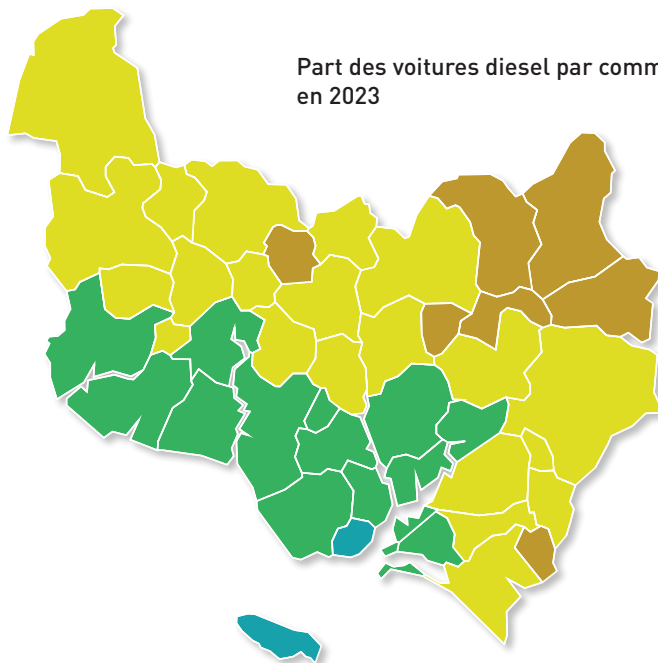
UN PARC AUTOMOBILE PLUS ÉLECTRIQUE AU SUD DU TERRITOIRE

Part des voitures électriques et hybrides par commune en 2023



Source : Système d'Immatriculation des Véhicules 2023
Réalisation : AudéLor 2023

Part des voitures diesel par commune en 2023



Source : Système d'Immatriculation des Véhicules 2023
Réalisation : AudéLor 2023

Les cartes illustrant le poids des différents types de motorisation par commune sont le reflet de la carte sur l'âge moyen des voitures (p.3). Les communes dont le parc automobile est plus récent sont celles où l'on retrouve le plus de véhicules à motorisation électrique ou hybride. À l'inverse, les communes ayant un parc automobile plus âgé sont celles pour lesquelles la part des véhicules diesel est la plus forte.

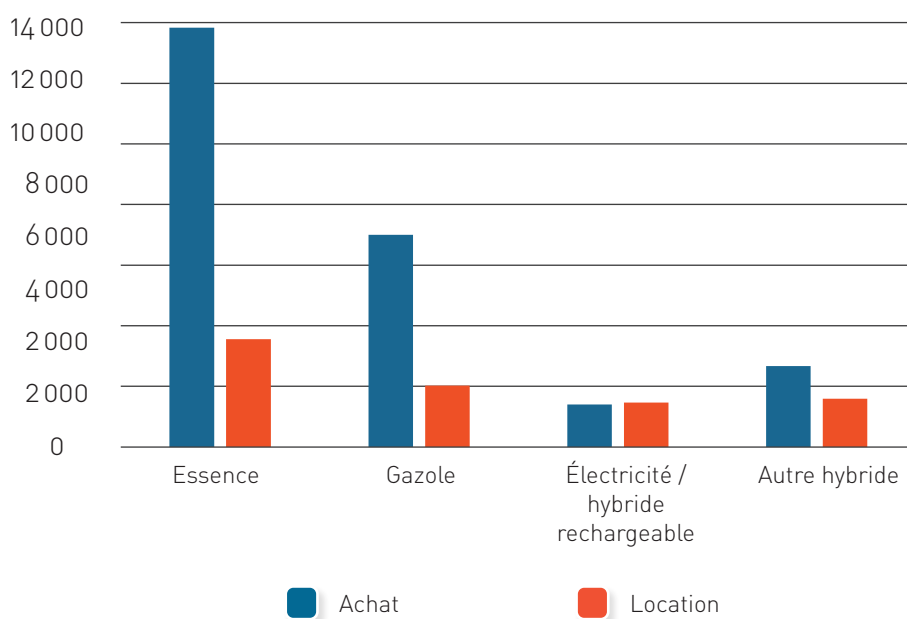


La location longue durée

La **location longue durée** : une pratique de plus en plus courante et favorable au développement du parc électrique.

Sur le pays de Lorient (hors Quimperlé Communauté), le nombre de voitures en location longue durée* est passé de 6 500 en 2019 à 8 650 en 2023, soit une hausse de 33 % en 4 ans.

Ce mode d'acquisition d'un véhicule va de pair avec les nouvelles motorisations électriques et hybrides. Les véhicules électriques et hybrides rechargeables constituent le seul segment de motorisation à être davantage loué qu'acheté.



* véhicules de moins de 5 ans

Source : Système d'Immatriculation des Véhicules 2023
Réalisation : AudéLor 2023



EN CONCLUSION

L'évolution du parc automobile observée depuis deux ans avec le développement des véhicules électriques et hybrides est très forte. La révolution n'en est qu'à ses prémices. D'ici quelques années le parc automobile sera nettement moins émetteur de CO₂ et de particules fines nuisibles à la qualité de l'air. Cependant, si l'évolution du paysage auto-mobile répond à des enjeux de pollution atmosphérique, il ne résout pas les questions de congestion de trafic ni d'accès à l'énergie.



Contact :

Jean-Christophe Dumons
jc.dumons@audelor.com

AUDÉLOR
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

12 avenue de la Perrière
56324 Lorient cedex
02 97 12 06 40

www.audelor.com



Directeur de la publication : Pascal Le Liboux-**ISSN 2118-1632**

Pour télécharger
les communications
d'AudéLor : www.audelor.com

