



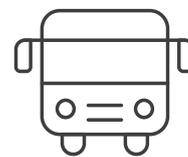
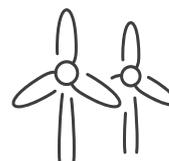
OBSERVATOIRE CLIMAT ÉNERGIE TERRITOIRE

Panorama Hennebont

261 / mai 2025

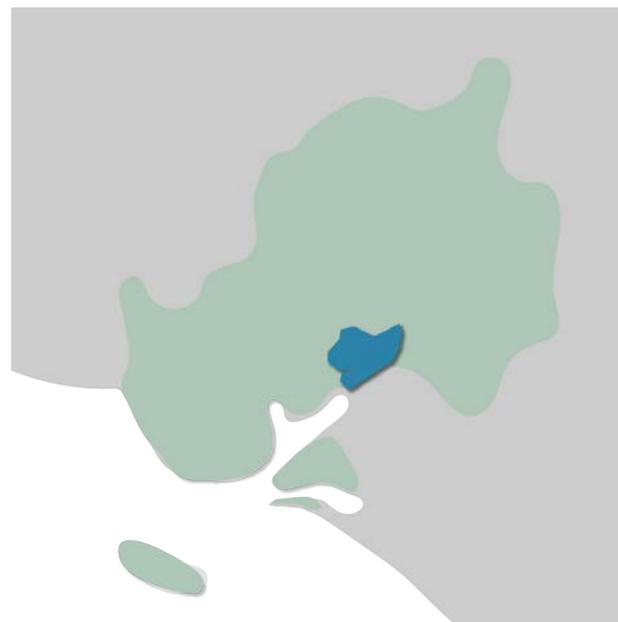
Hennebont 

Énergie - Climat



LES CHIFFRES CLÉS CLIMAT - ÉNERGIE

- La consommation énergétique
- Les usages énergétiques
- Les émissions de gaz à effet de serre (GES)
- La production d'énergies renouvelables & de récupération (ENR&R)
- La mobilité
- Le logement
- Les activités économiques
- La consommation d'espace



LA DONNÉE

De nombreuses données de ce panorama sont issues de l'outil **TerriStory** de l'observatoire environnement Bretagne (OEB). Des données sur le patrimoine ont été transmises par Lorient Agglomération avec la plateforme de suivi DEEPKI. Enfin des données sont issues des études et observatoires d'AudéLor. La source de la donnée et la date de traitement sont rappelées systématiquement sous chaque graphique permettant de suivre la mise à jour de la donnée.

Pour la consommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre, la donnée est issue d'une modélisation de **l'inventaire spatialisé des émissions atmosphériques (ISEA)**, construit par **Air Breizh** pour la Bretagne. Cette modélisation est une description spatiale et temporelle de l'ensemble des rejets de polluants dans l'atmosphère, qu'il soit d'origine naturelle ou anthropique. Sa construction s'effectue par un recensement de l'ensemble des sources émettrices (ponctuelles, linéaires et surfaciques) à travers des estimations réalisées à partir de données statistiques ou réelles, puis par une cartographie de ces émissions et consommations à l'échelle annuelle.

Concernant les transports, les émissions de GES (et donc les consommations) seront imputées sur la commune où les véhicules passent et non pas selon son nombre de résidents ou d'actifs. Ainsi les communes qui sont traversées par les RN 165 et 24 sont plus impactées que les autres sur ce secteur. La commune de Ploemeur est la seule impactée par l'aéroport civil de Lann-Bihoué. La commune de Lorient est la seule impactée par la pêche et le transport maritime.

Attention les données 2020 sur la consommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre sont fortement influencées par les confinements liés à la COVID-19, en particulier sur le secteur des transports.

CHIFFRES CLÉS CONSOMMATION

328 GWh
consommés en 2020
sur Hennebont

- 9%
entre 2010 et 2020

43%
pour le bâtiment
(résidentiel + tertiaire)

20,9 MWh/hab
sur Hennebont
(22,4 sur Lorient Agglomération)

CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE PAR SECTEUR



50 % Routier (164 GWh)



28 % Résidentiel (92 GWh)



15 % Tertiaire (49 GWh)



6 % Industrie (21 GWh)



1 % Agriculture (1 GWh)



0 % Autres Transports (0,9 GWh)

CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE PAR PRODUIT



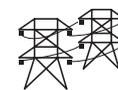
10 % Biomasse (33 GWh)



53 % Produits pétroliers (174 GWh)



0 % Réseaux de chaleur (0,5 GWh)



20 % Électricité (64 GWh)

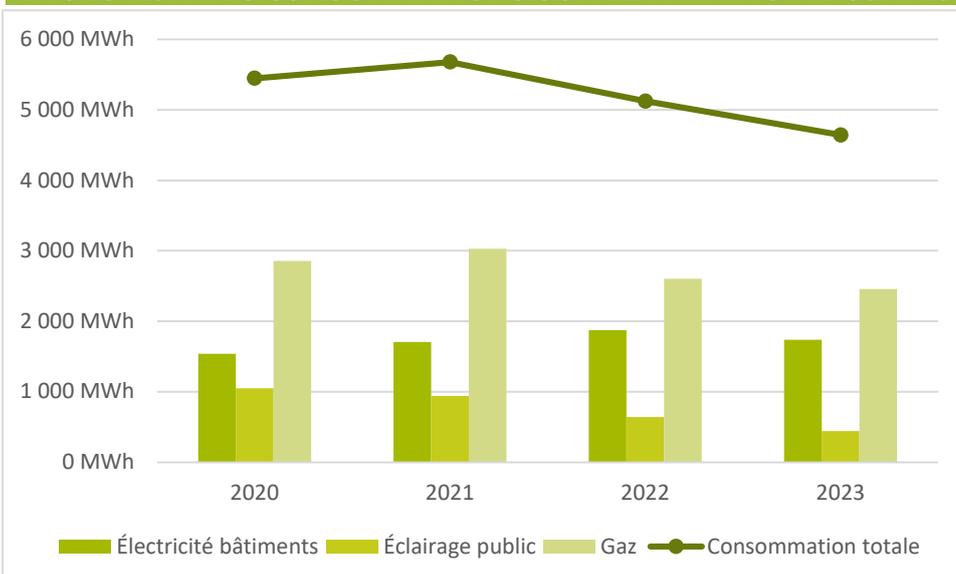


17 % Gaz naturel (56 GWh)

Source : Air Breizh - ISEA V5 // Traitement : AudéLor, avril 2025

L'énergie finale est la quantité d'énergie consommée et facturée à son point d'utilisation. Les pourcentages et Gigawattheures sont arrondis, c'est pourquoi le total peut dépasser 100 %.

ÉVOLUTION DES CONSOMMATIONS SUR LE PATRIMOINE COMMUNAL

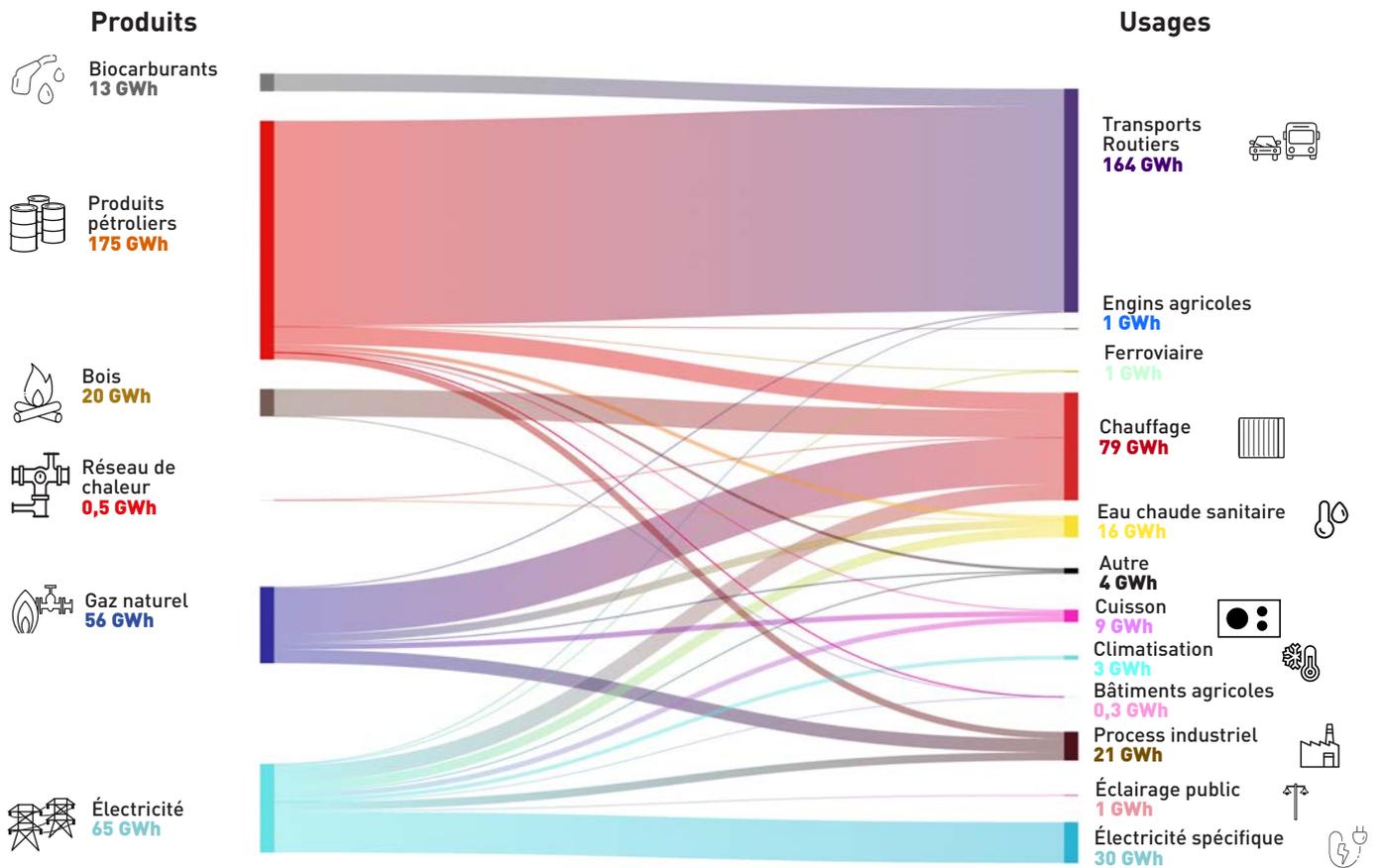


Les données sur le patrimoine de la commune sont issues de la plateforme de suivi **Deepki**. Les données sur l'électricité et le gaz sont collectées automatiquement sur les factures et/ou via les gestionnaires de réseaux.

Le plan de résilience mis en oeuvre depuis 2022 par la commune et les efforts sur l'éclairage public expliquent les baisses importantes de consommation sur l'éclairage public et le gaz. Ainsi la commune connaît une baisse de 18 % sur les consommations de son patrimoine entre 2021 et 2023

Source : Lorient Agglomération - Traitement : AudéLor avril 2025

LES USAGES DES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES



Source : Air Breizh - ISEA V5 // Traitement : AudéLor, avril 2025

ÉVOLUTION PAR USAGE ÉNERGÉTIQUE ENTRE 2010 ET 2020

	-18 % Chauffage	C'est sur cet usage que la baisse en volume est la plus importante (- 17 GWh). D'une part les besoins ont baissé du fait d'un climat beaucoup moins rigoureux en 2020 qu'en 2010. D'autre part, de nombreux foyers ont gagné en efficacité en remplaçant les chaudières fioul énergivores par des Pompes à chaleur et des poêles à bois.
	-9 % cuisson	La baisse de la cuisson dans le secteur résidentiel est moins importante (-6 %) que dans le tertiaire (-15 %). Une différence imputable aux confinements : les habitants cuisinaient davantage chez eux alors que les restaurants du secteur tertiaire étaient contraints de fermer.
	+17 % Eau chaude sanitaire	Une augmentation de la consommation dans le secteur résidentiel (18 %) et dans le tertiaire (14 %) qui comprend les EPHAD dont les besoins sont restés importants pendant les périodes de confinement.
	+21 % Électricité spécifique	Une augmentation de 18% dans le secteur résidentiel et de 26 % dans le secteur tertiaire dont l'activité a pourtant diminué avec les confinements.
	-8 % Transport Routier	Forte diminution des déplacements en voiture des particuliers et des transports en commun compte tenu des restrictions de déplacements pendant les différents confinements.
	0 % Autres transports	La consommation électrique pour le ferroviaire est restée stable sur 10 ans.
	+67 % Climatisation	Une forte augmentation surtout dans le secteur tertiaire (+ 68 %) notamment dans les commerces, les bureaux mais sur des petits volumes (0,8 % de la consommation énergétique du territoire).
	-28 % Éclairage public	Une forte baisse avec le remplacement de nombreux points lumineux en LED et extinction nocturne.
	-29 % Process industriel	Une baisse de consommation sur tous les produits pour le process industriel, avec une baisse encore plus importante pour le gaz. Le poids de l'industrie est assez faible sur la consommation énergétique de la commune 6 % contre 10 % sur l'agglomération.

Source : Air Breizh - ISEA V5 // Traitement : AudéLor, avril 2025

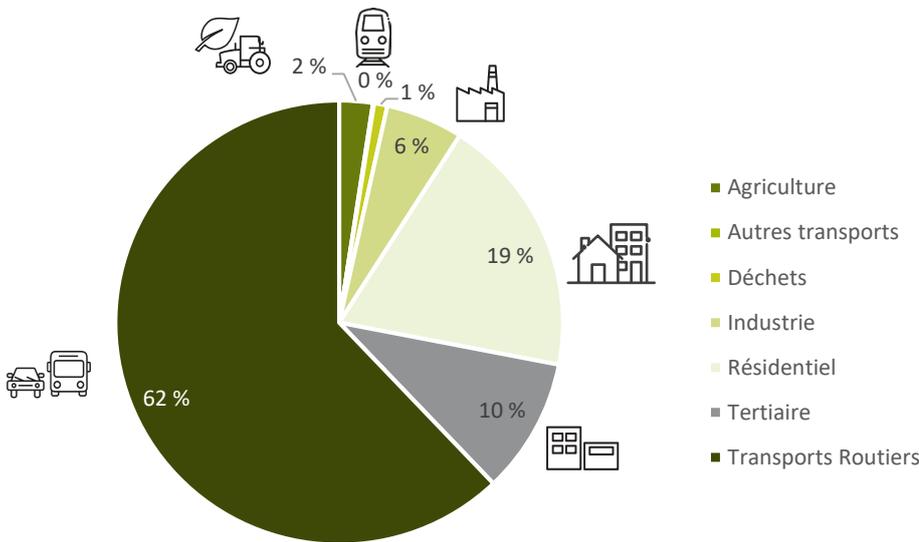
CHIFFRES CLÉS GAZ À EFFET DE SERRE

68 Kteq CO2
émissions de GES Scope
1 et 2
teq = tonne équivalent

4 teq CO2/hab
sur Hennebont
(5,5 sur Lorient Agglomération
et 6,8 en Bretagne)

-16 %
entre 2010 et 2020
(-11 % entre 2010 et 2019)

ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE SERRE PAR SECTEUR EN 2020



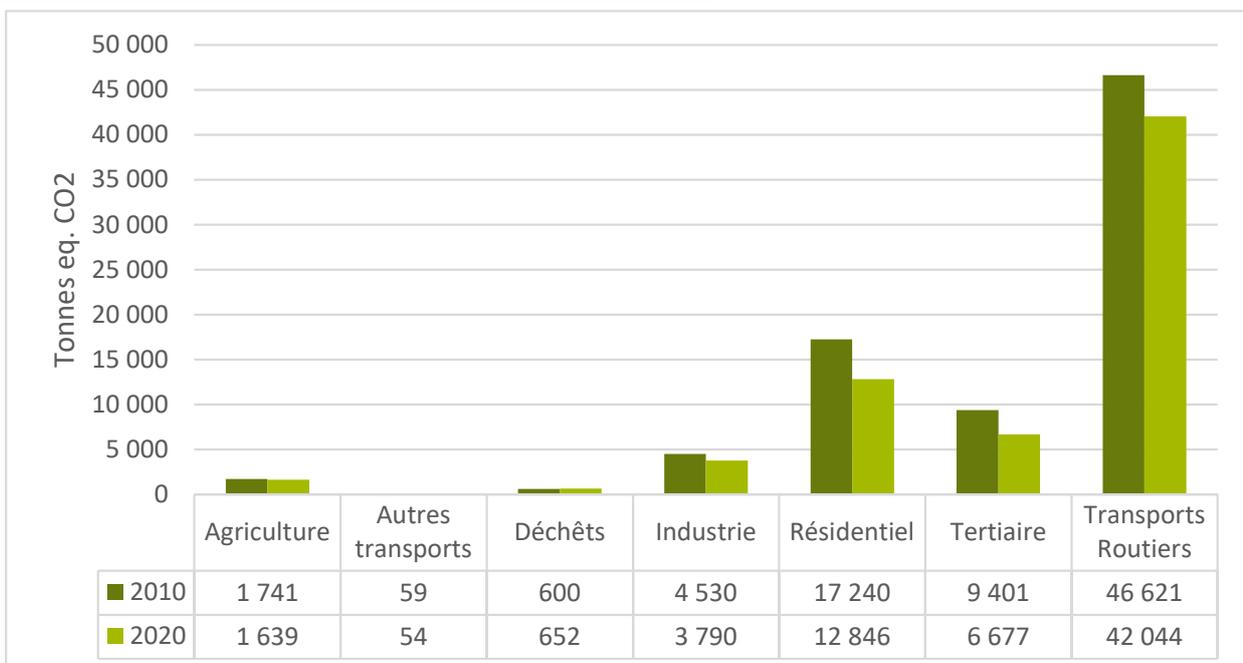
Source : Air Breizh - ISEA V5.2 // Traitement : AudéLor, avril 2025

Des repères pour 1 tonne équivalent Co2

	4 596 km en voiture thermique seul 6 581 km en avion long courrier 9 191 km en voiture avec 1 passager 341 297 km en TGV
	15 621 heures de streaming vidéo 19 592 recherches sur le web 406 205 e-mails
	398 jours de chauffage au bois 93 jours de chauffage au gaz 64 jours de chauffage au fioul
	138 repas avec du boeuf 633 repas avec du poulet 1 961 repas végétariens

Source : impactco2.fr (ADEME)

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE PAR SECTEUR EN 2020 (en teq CO2)



Source : Air Breizh - ISEA V5.2 // Traitement : AudéLor, avril 2025

La baisse des émissions de GES du secteur routier est imputable aux contraintes de déplacements liées aux **confinements**. La baisse de 25 % des émissions du **secteur résidentiel** est à souligner. Cette diminution, au delà d'un climat moins rigoureux en hiver, est due aux remplacements de chaudières énergivores par des équipements plus performants. Cette baisse était déjà observable dans les mêmes proportions sur ce secteur **entre 2010 et 2019**.

CHIFFRES CLÉS PRODUCTION ENR&R

30 GWh

d'ENR&R produites en 2023 sur Hennebont

9%

couverture par la production ENR&R de la consommation énergétique de la commune

1,9 MWh/hab

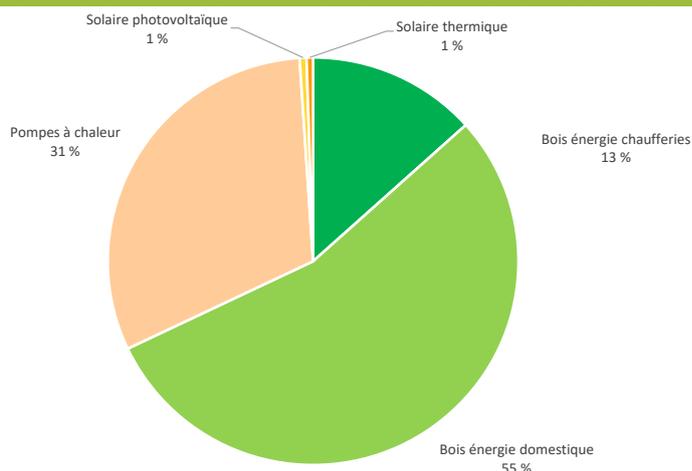
sur Hennebont (2 MWh/hab sur Lorient Agglomération)

+ 84%

Évolution de la production d'énergie renouvelable et de récupération depuis 2010

Soit + 13,6 GWh en 13 ans avec environ 4 GWh produits chaque année avec la chaufferie bois depuis 2014 et une forte augmentation de la production via les pompes à chaleur passant de 1,2 GWh en 2010 à 9,2 GWh en 2023.

MIX PRODUCTION ENR&R SUR HENNEBONT EN 2023



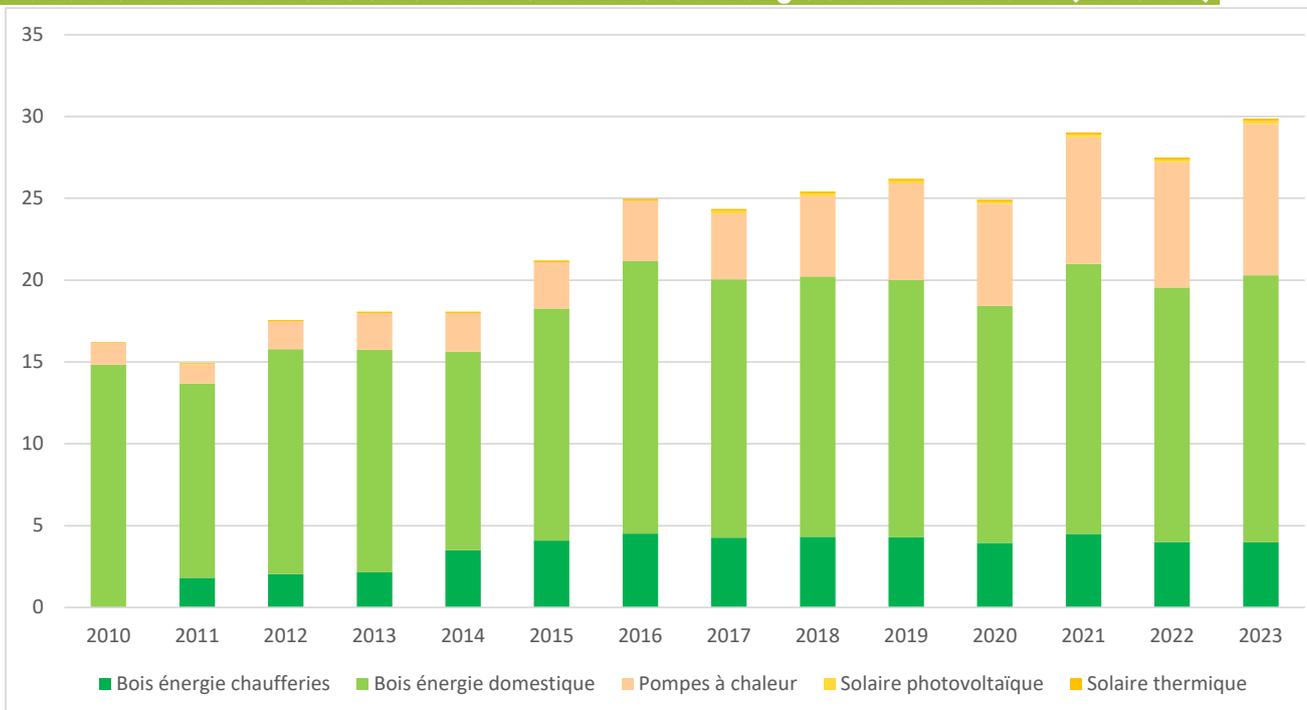
Les énergies renouvelables et de récupération (EnR&R)

Les énergies renouvelables sont des énergies primaires liées à l'énergie du soleil, du vent, de la terre ou de la gravitation. Leur bilan carbone est par conséquent très faible, contrairement aux énergies fossiles.

L'énergie de récupération résulte d'un processus initial dont la finalité n'est pas la production de chaleur. Il s'agit de capter et d'exploiter cette énergie qui serait autrement perdue (chaleur générée lors de l'incinération des déchets, par les salles de serveurs informatiques, par les réseaux d'eaux usées, etc.).

Source : OEB - Terristory - Traitement : AudéLor, avril 2025

ÉVOLUTION DE LA PRODUCTION ENR&R DE 2010 À 2023 SUR HENNEBONT (EN GWH)



Depuis 2010, le mix énergétique s'est nettement diversifié sur la commune. Le bois domestique reste la principale source d'énergie renouvelable depuis 13 ans avec une production annuelle entre 12 et 16 GWh. Mais il ne représente plus que 55 % du mix énergétique en 2023 contre 91% en 2010. La production de la chaufferie bois s'est stabilisée depuis 2014, atteignant un volume annuel d'environ 4 GWh, soit 13 % du mix énergétique en 2023. La production issue des pompes à chaleur (PAC) a enregistré une progression importante depuis 2010. Elle est passée de 8 % du mix énergétique à 31 % en 2023, témoignant d'une adoption croissante de cette technologie.

CHIFFRES CLÉS MOBILITÉ

3 695

actifs travaillant à Hennebont et habitant une autre commune

4 566

actifs résidant à Hennebont et travaillant dans une autre commune en 2020

14,2 km

distance moyenne à vol d'oiseau des navetteurs de Hennebont

9 180

parc auto des particuliers de la ville d'Hennebont soit **1,1 véhicule par ménage**

PART MODALE DOMICILE-TRAVAIL (2020)

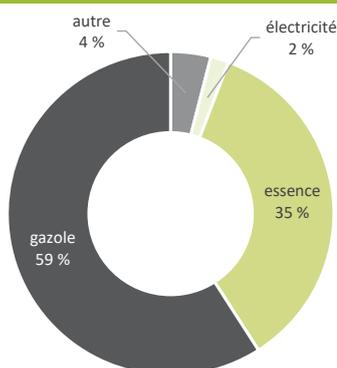
Pas de transport					
3 %	3 %	1 %	1 %	86 %	5 %

DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL MOYENNE À VOL D'OISEAU (MVDO)

Périmètre	Distance MVDO 2015	Distance MVDO 2020	Évolution 2015 - 2020
Hennebont	13,2 km	14,2 km	+ 1 km

*hors distance de plus de 100 km

PARC VÉHICULES ET MOTORISATION (2023)



Source : SIV 2023, Traitement : AudéLor, avril 2025

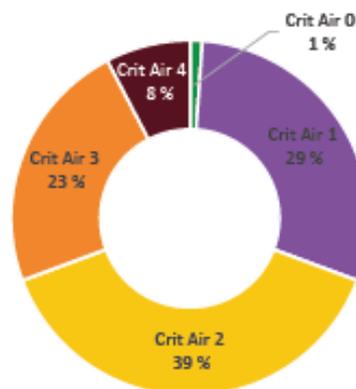
Sur l'ensemble du parc, 93 % des voitures sont détenues par les particuliers et 7 % par les entreprises.

La motorisation gazole domine largement chez les particuliers : 61 % contre 33 % pour les entreprises. Les motorisations alternatives, telles que l'hybride non rechargeable ou GPL et l'électricité, restent encore peu répandues chez les particuliers (4 %). Cependant, les entreprises montrent davantage d'intérêt pour ces motorisations, avec 15 % de voitures hybrides et 14 % électriques.

RÉPARTITION DES VIGNETTES CRIT'AIR (2023)



La vignette Crit'Air (certificat qualité de l'air) permet de classer les véhicules en fonction de leurs émissions polluantes en particules fines et oxydes d'azote. Basée sur la norme Euro du véhicule, elle se décline en 6 catégories en fonction de ses émissions polluantes de Crit'Air 0 pour les véhicules les moins polluants à Crit'Air 5 pour les véhicules les plus polluants.



Source : SIV 2023, Traitement : AudéLor, avril 2025

LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE MOBILITÉ QUOTIDIENNE (2021)

En 2021, **1 327 ménages** étaient estimés en précarité énergétique mobilité (c'est-à-dire qu'ils consacraient plus de 4,5 % de leur budget aux dépenses énergétiques pour la mobilité quotidienne). Cela représentait **17 %** des foyers d'Hennebont. Ce sont 132 ménages en moins concernés par rapport à l'estimation 2018 (- 1,6 %). Source : GEODIP - ONPE

CHIFFRES CLÉS LOGEMENT

8 043

résidences principales
en 2021 (Insee)

25 %

passoires thermiques (F,G)
(24 % sur Lorient Agglomération)

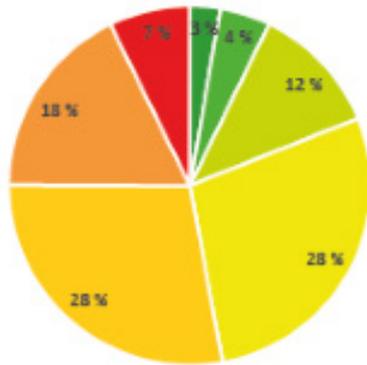
739

logements chauffés au fioul

61 %

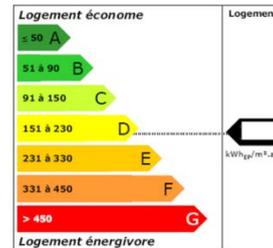
consommation énergétique
pour le chauffage

DPE DES LOGEMENTS (2019)

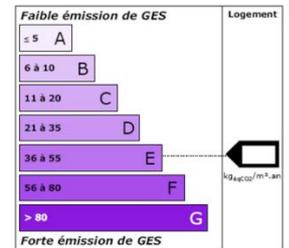


Source : OEB, Ademe & Insee, Traitement : AudéLor, avril 2025

Unité de mesure : kWh_{EP}/m²/an

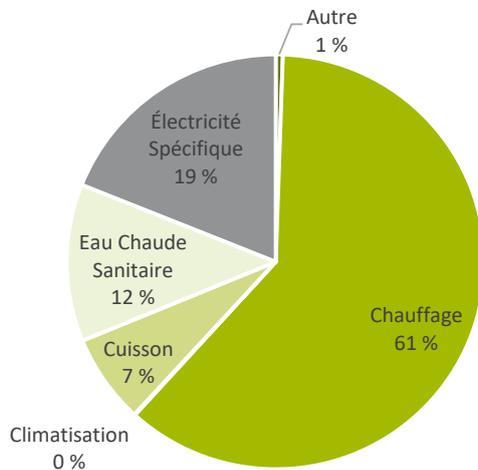


Unité de mesure : kg_{éq}CO₂/M²/an



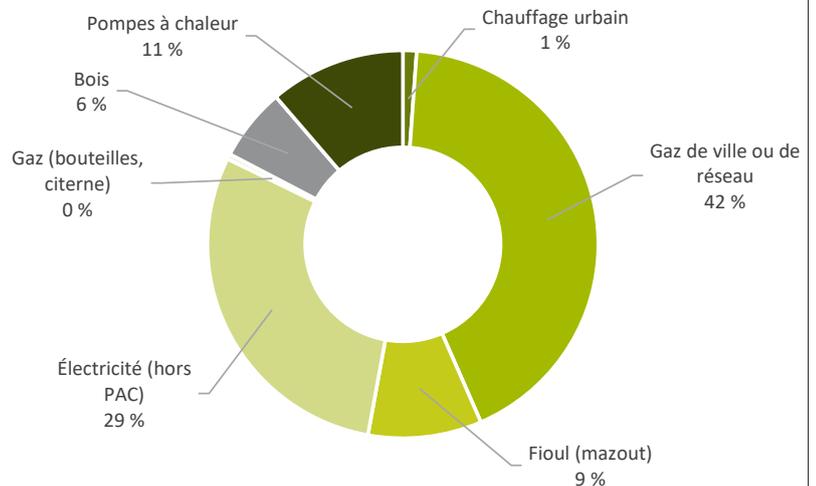
La classe énergétique est uniquement basée sur la consommation d'énergie primaire en kWh/m² par an et ne tient pas compte des émissions de gaz à effet de serre. La réforme du DPE du 1^{er} juillet 2021 n'est pas intégrée dans ce travail. En effet, les données sur les nouveaux diagnostics n'étaient pas encore accessibles lors de cette étude.

USAGES ÉNERGÉTIQUES DU SECTEUR RÉSIDENTIEL EN 2020



Source : Air Breizh - ISEA V5 - Traitement : AudéLor, avril 2025

RÉPARTITION DES LOGEMENTS PAR ÉNERGIE DE CHAUFFAGE (2021)



Source : GEODIP - ONPE, Traitement : AudéLor, avril 2025

RÉNOVATION DES LOGEMENTS (2022)

En 2022, **195 dossiers** « MaPrimeRénov » ont été soldés sur la commune pour **219 travaux**.

À l'échelle de Lorient Agglomération, 72 % des travaux MaPrimeRénov concernaient l'énergie et **28 % des travaux concernaient la rénovation** (isolation, remplacement des fenêtres).

LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE LOGEMENT (2021)

En 2021, **856 ménages** étaient estimés en précarité énergétique logement (c'est-à-dire qu'ils consacraient plus de 8 % de leur budget aux dépenses énergétiques de leur logement). Cela représentait **10,9 %** des foyers d'Hennebont. Ce sont 165 ménages concernés en moins par rapport à l'estimation 2018 (-2,1 %).

Source : GEODIP - ONPE

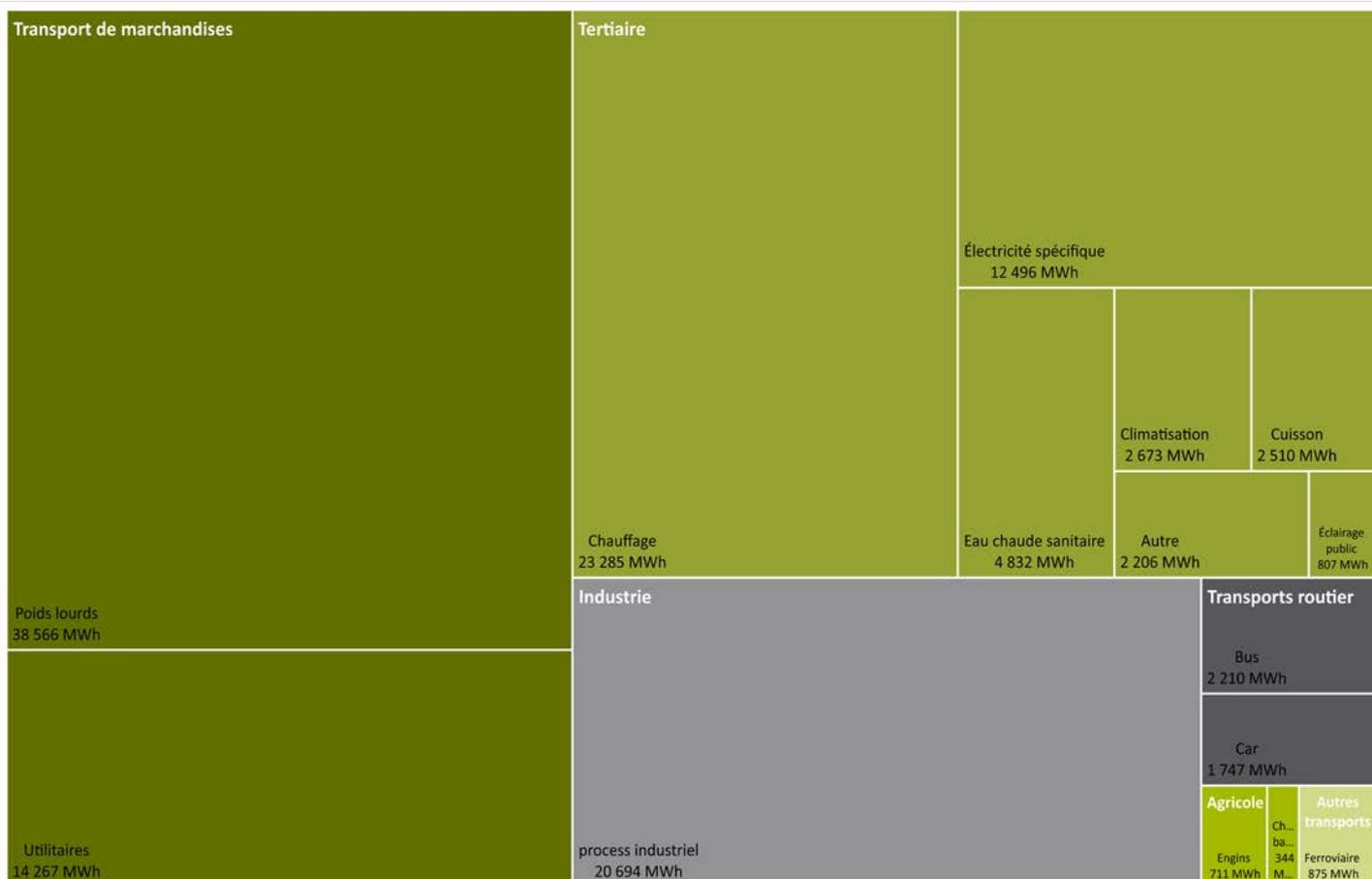
CHIFFRES CLÉS ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

128 GWh
de consommation énergétique
pour les activités économiques

61 %
de la consommation des activités
économiques sont des produits
pétroliers

41 %
de la consommation énergétique pour
les activités économiques est dédiée au
transport de marchandises

CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES PAR USAGE & PAR SECTEUR PCAET EN 2020



Source : Air Breizh - ISEA V5 - Traitement : AudéLor, avril 2025

Tableau des activités les plus consommatrices d'électricité et de gaz selon le classement NAF en 2022

	Électricité (MWh)	Gaz (MWh)	Électricité + Gaz (MWh)
Activités tertiaires autres	6 574	7 081	13 656
Commerce de détail (hors automobiles et motocycles)	5 797	704	6 501
Activités industrielles autres	596	5 526	6 122
Captage, traitements et distribution eau	4 325		4 325
Administration publique	2 795	646	3 441
industries alimentaires	750	2 586	3 336

Sources : agence ORé - Enedis - GRDF - GRTF - RTE ; Traitement : AudéLor, avril 2025

Sur la commune, les plus gros consommateurs d'énergie (électricité et gaz) appartiennent au secteur tertiaire, en particulier l'administration publique, le commerce de détail et les autres activités tertiaires. Le traitement de l'eau se distingue par une consommation exclusivement électrique. Du côté des activités industrielles, notamment dans l'agroalimentaire, la consommation de gaz dépasse largement celle de l'électricité.

CHIFFRES CLÉS CONSOMMATION ESPACE

77 %
logements réalisés
en densification entre
2016 et 2022

16,3 / ha
densité de logements sur les
centralités habitat

29,9 ha
d'espaces naturels, agricoles
et forestiers consommés
entre 2011 et 2021

64 %
de résidences principales
en sous-occupation
accentuée (2 pièces en +)

La lutte contre la consommation d'espace est importante pour préserver la biodiversité, les espaces permettant le stockage du carbone ainsi que l'autonomie alimentaire du territoire.

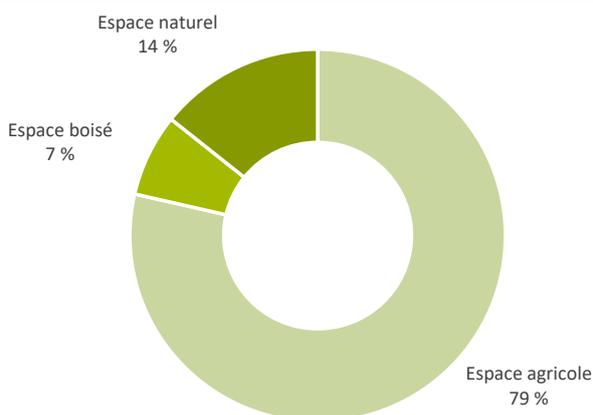
QUELQUES CHIFFRES SUR LA DENSITÉ

Avec un renouvellement de plus en plus important, la densité de logements brute dans les centralités est passée de **15,5** logements par hectare en 2016 à **16,3** logements par hectare en 2021.

L'indicateur de compacité urbaine est de 83 % en 2024.

C'est le nombre de logements groupés et collectifs nouveaux rapporté au total de logements nouveaux créés sur la commune dans l'année.

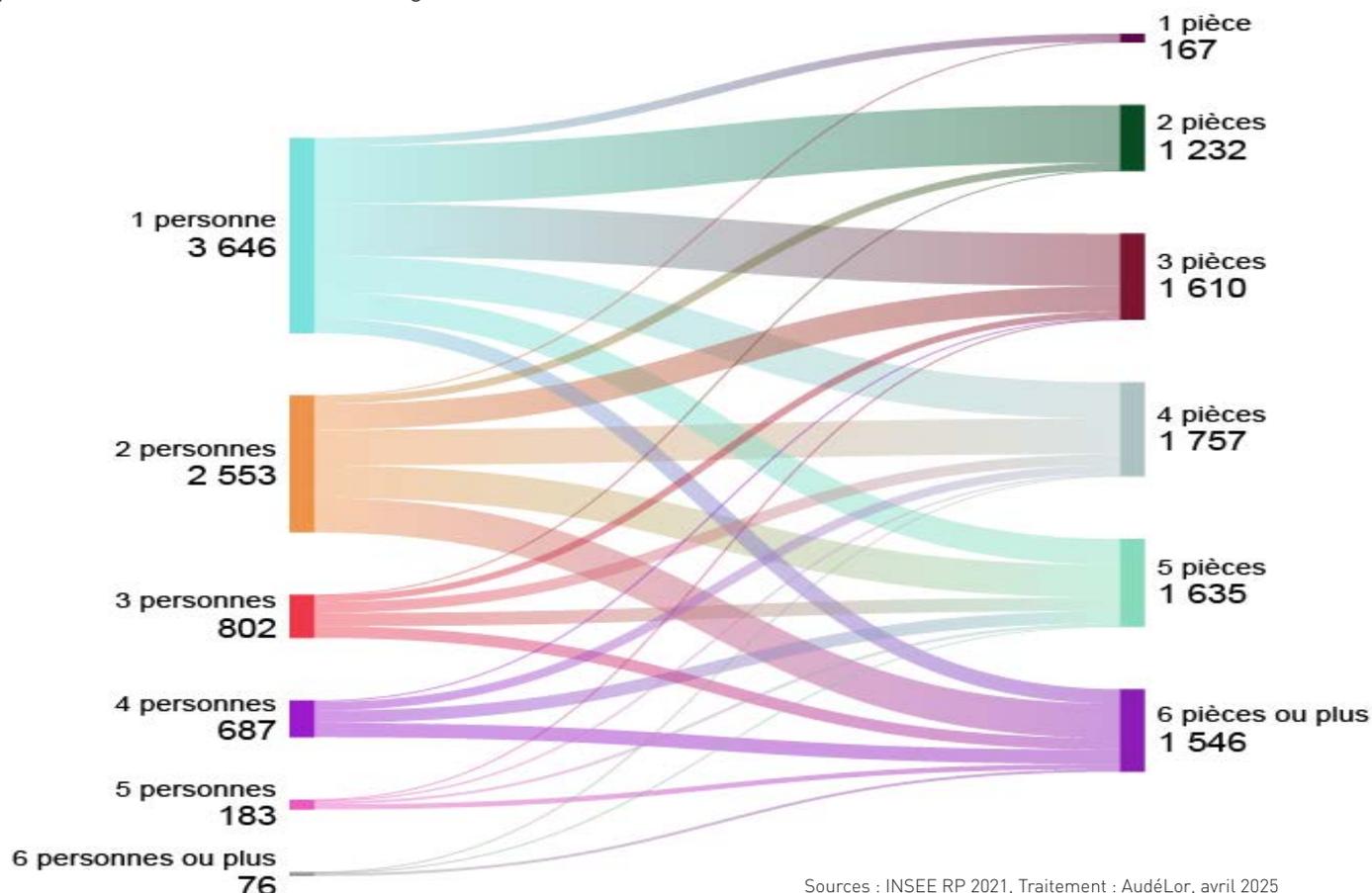
TYPE D'ESPACE CONSOMMÉ EN HA DE 2011 À 2021



Source : MOS 2011 - 2021, Traitement : AudéLor, avril 2025

RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LEUR NOMBRE DE PERSONNES DANS LES LOGEMENTS SELON LE NOMBRE DE PIÈCES À HENNEBONT EN 2021

On dénombre 3 646 ménages de 1 personne (46 %) pour seulement 1 399 T1 & T2 sur la commune. Ainsi près de deux ménages de 1 personne sur trois ne peuvent trouver que des logements à "sous-occuper". D'ailleurs les deux tiers des logements de la commune d'Hennebont sont dans cette situation (2 pièces supplémentaires à la taille du ménage).



Sources : INSEE RP 2021, Traitement : AudéLor, avril 2025

Cette publication a été réalisée grâce au soutien de l'État à travers la subvention "Fonds vert" octroyée pour l'Observatoire Climat Énergie Territoire. Ce financement permet de renforcer les capacités d'analyse et de diffusion des connaissances, contribuant ainsi à une meilleure compréhension des enjeux climatiques et territoriaux.



PREFECTURE
DU MORBIHAN



FONDS VERT !

En partenariat avec



Contact : Rozenn Ferrec
02 97 12 06 66

Directeur de la publication : Pascal Le Liboux
ISSN 2118-1632

AUDÉLOR
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

12 avenue de la Perrière
56324 Lorient cedex
02 97 12 06 40
www.audelor.com

Pour télécharger
les communications
d'Audélor : www.audelor.com

