



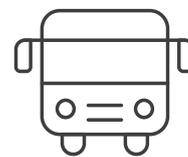
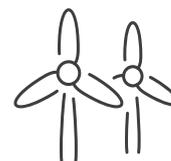
# OBSERVATOIRE CLIMAT ÉNERGIE TERRITOIRE

## Panorama Lanester

# 264 / juillet 2025

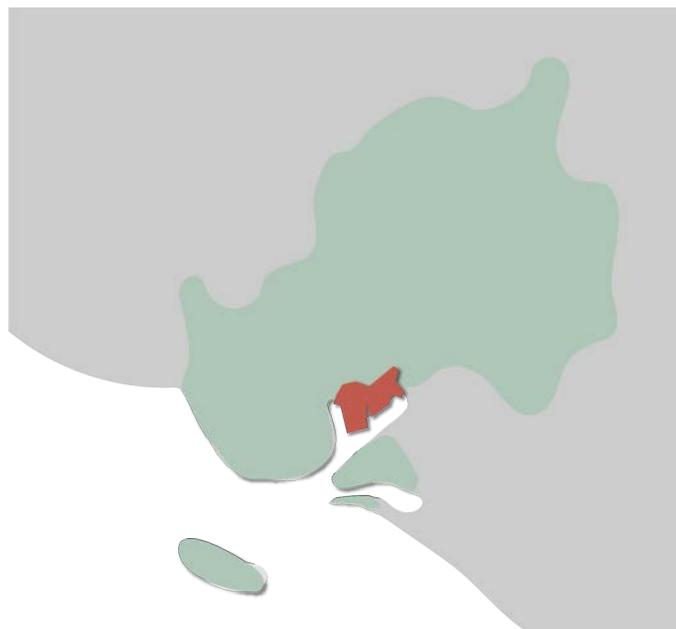
Lanester

Énergie - Climat



### LES CHIFFRES CLÉS CLIMAT - ÉNERGIE

- La consommation énergétique
- Les usages énergétiques
- Les émissions de gaz à effet de serre (GES)
- La production d'énergies renouvelables & de récupération (ENR&R)
- La mobilité
- Le logement
- Les activités économiques
- La consommation d'espace



### LA DONNÉE

De nombreuses données de ce panorama sont issues de l'outil **TerriStory** de l'observatoire environnement Bretagne (OEB). Des données sur le patrimoine ont été transmises par Lorient Agglomération avec la plateforme de suivi DEEPKI. Enfin des données sont issues des études et observatoires d'AudéLor. La source de la donnée et la date de traitement sont rappelées systématiquement sous chaque graphique permettant de suivre la mise à jour de la donnée.

Pour la consommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre, la donnée est issue d'une modélisation de **l'inventaire spatialisé des émissions atmosphériques (ISEA)**, construit par **Air Breizh** pour la Bretagne. Cette modélisation est une description spatiale et temporelle de l'ensemble des rejets de polluants dans l'atmosphère, qu'il soit d'origine naturelle ou anthropique. Sa construction s'effectue par un recensement de l'ensemble des sources émettrices (ponctuelles, linéaires et surfaciques) à travers des estimations réalisées à partir de données statistiques ou réelles, puis par une cartographie de ces émissions et consommations à l'échelle annuelle.

**Concernant les transports, les émissions de GES (et donc les consommations) seront imputées sur la commune où les véhicules passent et non pas selon son nombre de résidents ou d'actifs. Ainsi les communes qui sont traversées par les RN 165 et 24 sont plus impactées que les autres sur ce secteur. La commune de Ploemeur est la seule impactée par l'aéroport civil de Lann-Bihoué. La commune de Lorient est la seule impactée par la pêche et le transport maritime.**

*Attention les données 2020 sur la consommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre sont fortement influencées par les confinements liés à la COVID-19, en particulier sur le secteur des transports.*

# CHIFFRES CLÉS CONSOMMATION

**508 GWh**  
consommés en 2020  
sur Lanester

**- 9%**  
entre 2010 et 2020

**40%**  
pour le bâtiment  
(résidentiel + tertiaire)

**22,1 MWh/hab**  
sur Lanester  
(22,4 sur Lorient Agglomération)

**Rappel objectif PCAET de Lorient Agglomération** : réduire de moitié les consommations d'énergie par habitant par rapport à 2008 soit 13 MWh/hab en 2050.

## CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE PAR SECTEUR EN 2020



**38 % Routier** (195 GWh)



**24 % Résidentiel** (121 GWh)



**17 % Tertiaire** (86 GWh)



**20 % Industrie** (101 GWh)



**1 % Agriculture** (0,5 GWh)



**1 % Autres Transports** (4 GWh)

## CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE PAR PRODUIT EN 2020



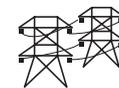
**7 % Biomasse** (38 GWh)



**1 % Réseaux de chaleur** (5 GWh)



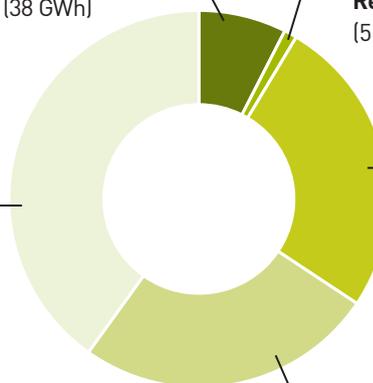
**40 % Produits pétroliers** (174 GWh)



**26 % Électricité** (64 GWh)



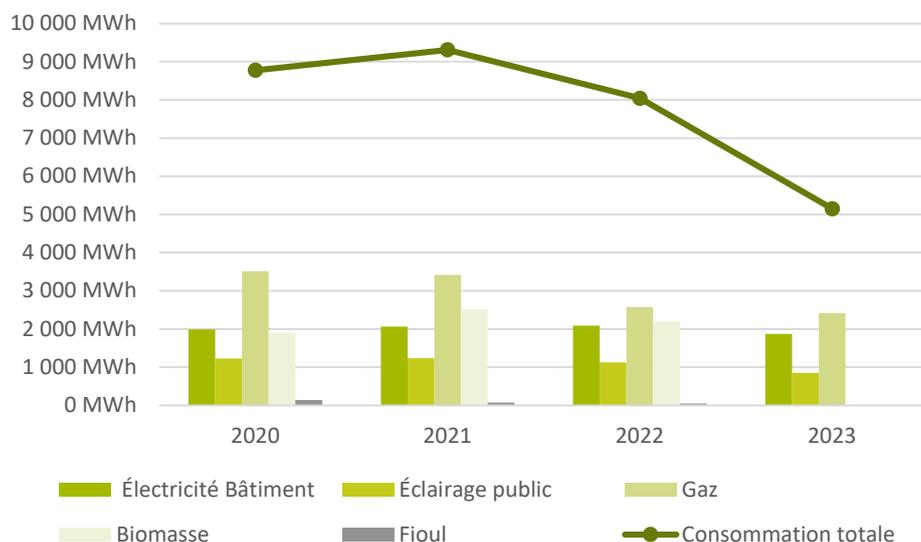
**26 % Gaz naturel** (56 GWh)



Source : Air Breizh - ISEA V5 // Traitement : AudéLor, juin 2025

L'énergie finale est la quantité d'énergie consommée et facturée à son point d'utilisation. Les pourcentages et Gigawattheures sont arrondis, c'est pourquoi le total peut dépasser 100%.

## ÉVOLUTION DES CONSOMMATIONS SUR LE PATRIMOINE COMMUNAL DE 2020 À 2023



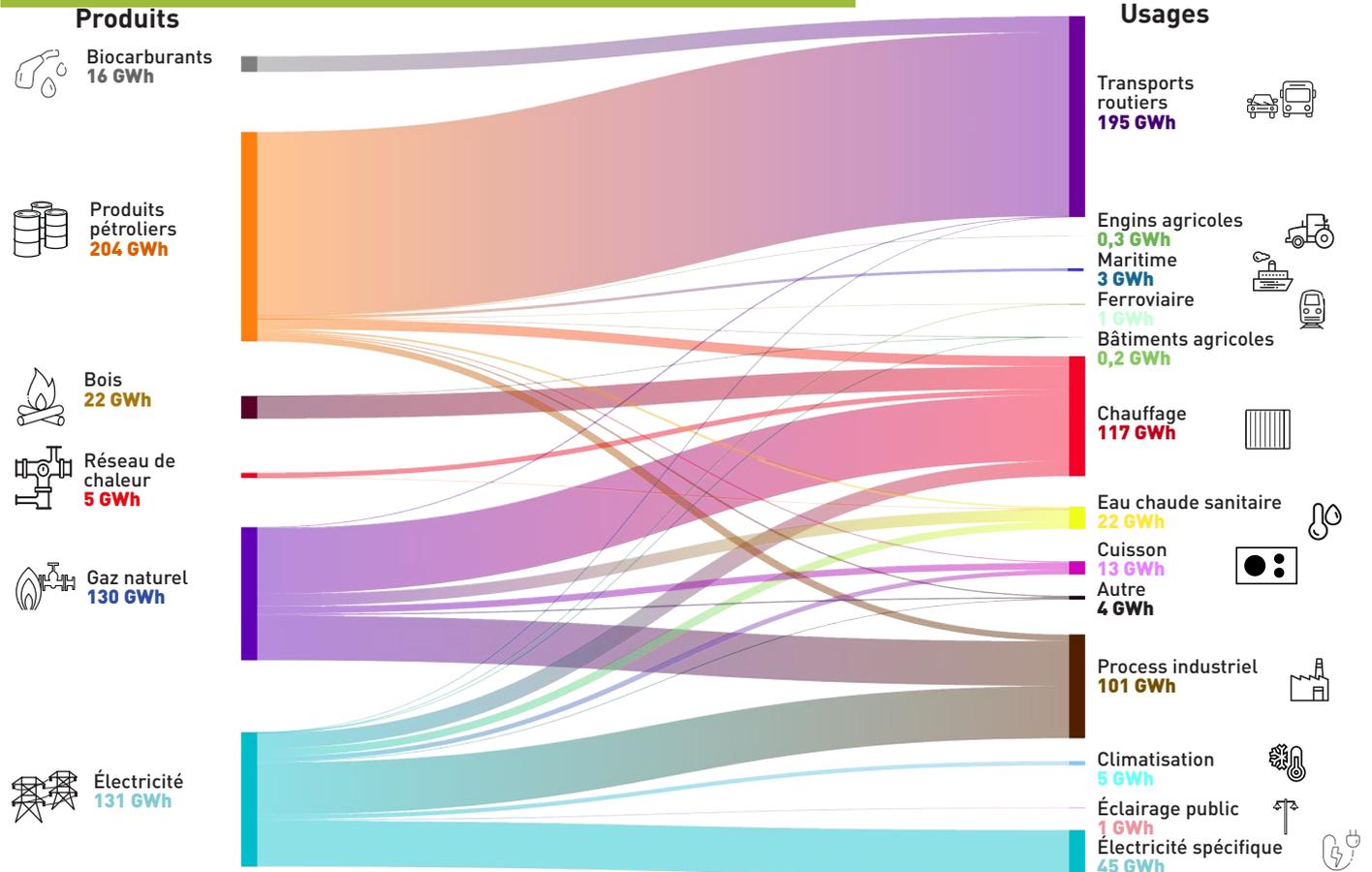
Les données sur le patrimoine de la commune sont issues de la plateforme de suivi **Deepki**.

La consommation électrique des bâtiments communaux a augmenté légèrement jusqu'en 2022, puis a diminué en 2023, en lien vraisemblablement avec le plan de résilience mis en place fin 2022. La consommation de gaz, en baisse constante, connaît une réduction plus marquée après 2022. Enfin les remplacements des points lumineux en technologie Led et les extinctions nocturnes ont permis une baisse plus significative en 2023 de l'éclairage public.

Source : Lorient Agglomération - Traitement : AudéLor avril 2025

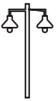
Les données 2023 sont incomplètes sur le fioul et le bois.

## LES USAGES DES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES EN 2020



Source : Air Breizh - ISEA V5 // Traitement : AudéLor, juin 2025

## ÉVOLUTION PAR USAGE ÉNERGÉTIQUE ENTRE 2010 ET 2020

	<b>-14 %</b> Chauffage	La plus forte baisse en volume concerne le secteur résidentiel (- 23 GWh, soit - 24 %), tandis que le tertiaire a augmenté (+ 5 GWh, soit + 5 %). Cette évolution s'explique par un climat moins rigoureux en 2020 qu'en 2010 et par le remplacement des chaudières fioul énergivores dans de nombreux foyers.
	<b>-6 %</b> cuisson	La baisse de la cuisson dans le secteur résidentiel est du même ordre que dans le tertiaire (- 5 % et - 6 %). Cette baisse est surtout due à une plus grande efficacité des équipements
	<b>+18 %</b> Eau chaude sanitaire	Une augmentation de la consommation dans le secteur résidentiel (+ 12 %) encore plus importante dans le tertiaire (+ 30 %). Ce dernier secteur comprend les EHPAD dont les besoins sont restés importants pendant les périodes de confinement.
	<b>+16 %</b> Électricité spécifique	Une augmentation de 12 % dans le secteur résidentiel et de 22 % dans le secteur tertiaire dont l'activité a pourtant diminué avec les confinements.
	<b>-9 %</b> Transports Routiers	Forte diminution des déplacements en voiture des particuliers et des transports en commun compte tenu des restrictions de déplacements pendant les différents confinements.
	<b>0 %</b> Autres transports	La consommation électrique pour le ferroviaire est restée stable sur 10 ans. La consommation pour le transport maritime n'était pas comptabilisée en 2010.
	<b>+60 %</b> Climatisation	Une forte augmentation surtout dans le secteur tertiaire (+ 61 %) notamment dans les commerces et les bureaux. Au global, cet usage demeure sur des petits volumes (0,9 % de la consommation énergétique du territoire).
	<b>-30 %</b> Éclairage public	Une forte baisse avec le remplacement de nombreux points lumineux en LED et la mise en place de l'extinction nocturne.
	<b>-18 %</b> Process industriel	Une baisse de consommation très importante sur le gaz (- 41 % et - 30 GWh) qui a compensé une augmentation de consommation d'électricité (+16 %) et de produits pétroliers (+ 15 %) pour la production industrielle.

# CHIFFRES CLÉS GAZ À EFFET DE SERRE

**107 Kteq CO2**

émissions de GES Scope 1 et 2 \*

teq = tonne équivalent

**4,6 teq CO2/hab\***

sur Lanester  
(5,5 sur Lorient Agglomération  
et 6,8 en Bretagne)

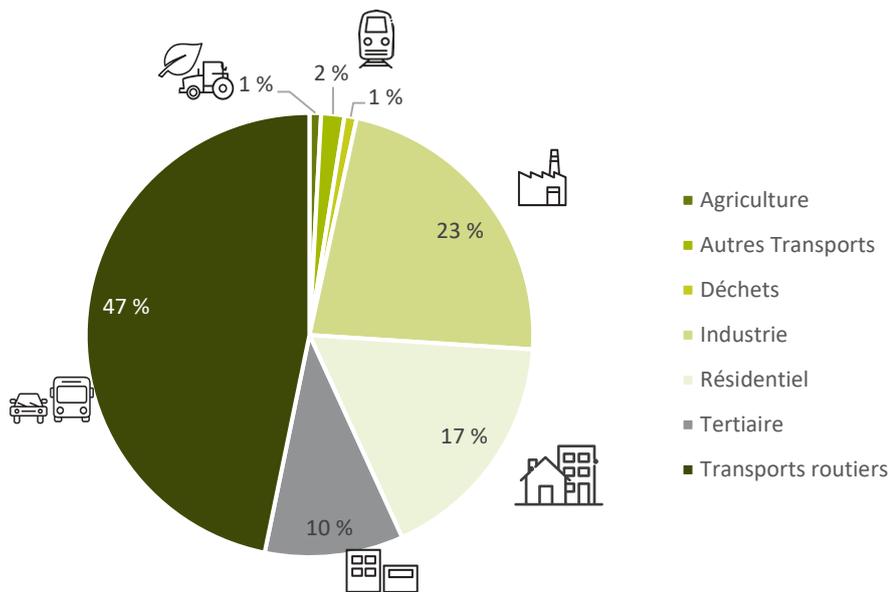
**-11 %**

entre 2010 et 2020  
(-9 % entre 2010 et 2019)

**Rappel objectif PCAET de Lorient Agglomération** : diviser par 4 les émissions de GES par habitant par rapport à 2008 soit 1,6 teq CO2/hab en 2050.

\* Ces émissions ne comprennent pas la fabrication et le transport des biens de consommation importés. Ce qui amènerait certainement à doubler ce résultat.

## ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE SERRE PAR SECTEUR EN 2020



Source : Air Breizh - ISEA V5.2 // Traitement : AudéLor, juillet 2025

## Des repères pour 1 tonne équivalent Co2



4 596 km en voiture thermique seul  
6 581 km en avion long courrier  
9 191 km en voiture avec 1 passager  
34 1297 km en TGV



15 621 heures de streaming vidéo  
19 592 recherches sur le web  
406 205 e-mails



398 jours de chauffage au bois  
93 jours de chauffage au gaz  
64 jours de chauffage au fioul



138 repas avec du boeuf  
633 repas avec du poulet  
1 961 repas végétariens

Source : impactco2.fr (ADEME)

## ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE PAR SECTEUR EN 2020 (en teq CO2)



Source : Air Breizh - ISEA V5.2 // Traitement : AudéLor, juillet 2025

Les émissions de GES du secteur routier étaient en baisse entre 2010 et 2019 sur la commune puis se poursuit en 2020. Elle n'est, ainsi, pas seulement imputable aux contraintes de déplacements liées aux **confinements**. La baisse de 23 % des émissions du **secteur résidentiel** est à souligner. Cette diminution, au-delà d'un climat moins rigoureux en hiver, est due aux remplacements de chaudières émissives par des équipements plus performants, elle était déjà observable entre 2010 et 2019.

# CHIFFRES CLÉS PRODUCTION ENR&R

**38 GWh**

d'ENR&R produites en 2023 sur Lanester

**7,5%**

couverture par la production ENR&R de la consommation énergétique de la commune

**1,7 MWh/hab**

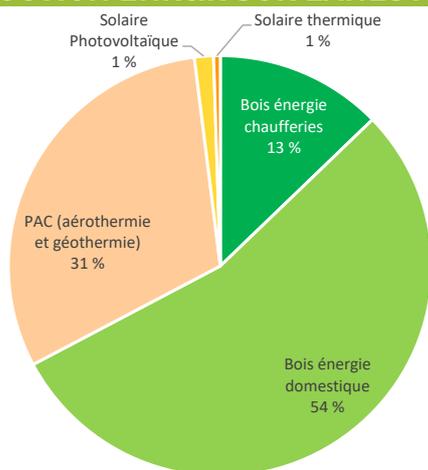
sur Lanester (2 MWh/hab sur Lorient Agglomération)

**+ 51%**

Évolution de la production d'énergie renouvelable et de récupération depuis 2010

**Rappel objectif PCAET de Lorient Agglomération** : couvrir 18% de la consommation finale en 2030.

## MIX PRODUCTION ENR&R SUR LANESTER EN 2023



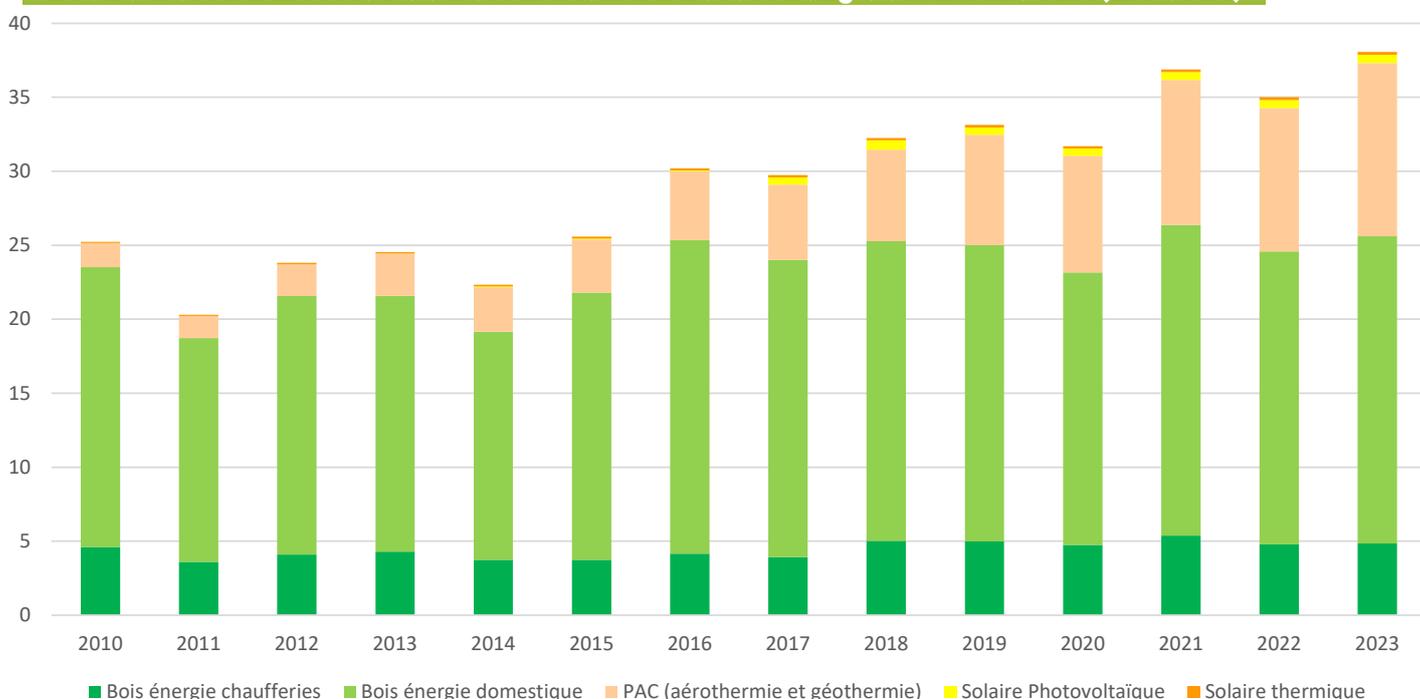
Source : OEB - Terristory - Traitement : AudéLor, juillet 2025

Les énergies renouvelables et de récupération (EnR&R)

Les énergies renouvelables sont des énergies primaires liées à l'énergie du soleil, du vent, de la terre ou de la gravitation. Leur bilan carbone est par conséquent très faible, contrairement aux énergies fossiles.

L'énergie de récupération résulte d'un processus initial dont la finalité n'est pas la production de chaleur. Il s'agit de capter et d'exploiter cette énergie qui serait autrement perdue (chaleur générée lors de l'incinération des déchets, par les salles de serveurs informatiques, par les réseaux d'eaux usées, etc.).

## ÉVOLUTION DE LA PRODUCTION ENR&R DE 2010 À 2023 SUR LANESTER (EN GWH)



Source : OEB - Terristory - Traitement : AudéLor, avril 2025

Depuis 2010, le mix énergétique s'est nettement diversifié sur la commune. Le bois domestique reste la principale source d'énergie renouvelable depuis 13 ans avec une production annuelle assez stable entre 19 et 21 GWh. Mais il ne représente plus que 54 % du mix énergétique en 2023 contre 75 % en 2010. La production de la chaufferie bois est assez stable sur 13 ans avec 4 à 5 GWh produits par an et représentant 13 % du mix énergétique en 2023. C'est la production issue des pompes à chaleur (PAC) qui a enregistré une progression importante depuis 2010. Elle est passée de 7 % du mix énergétique à 31 % en 2023, témoignant d'une adoption croissante de cette technologie.

# CHIFFRES CLÉS MOBILITÉ

**6 299**

actifs travaillant à Lanester et habitant une autre commune

**5 872**

actifs résidant à Lanester et travaillant dans une autre commune en 2020

**9,3 km**

distance moyenne à vol d'oiseau des navetteurs de Lanester

**11 815**

parc auto des habitants de Lanester soit **1,1 véhicule par ménage**

## PART MODALE DOMICILE-TRAVAIL (2020)

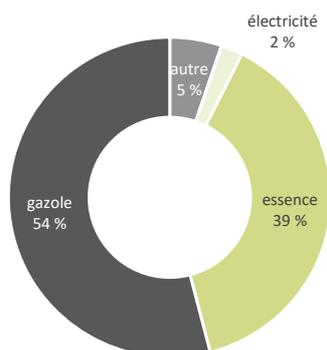
Pas de transport					
5 %	5 %	5 %	2 %	77 %	7 %

## DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL MOYENNE À VOL D'OISEAU (MVDO)

Périmètre	Distance MVDO 2015	Distance MVDO 2020	Évolution 2015 - 2020
Lanester	9 km	9,3 km	+ 0,3 km

\*hors distance de plus de 100 km

## PARC VÉHICULES ET MOTORISATION (2023)



Sur l'ensemble du parc, 90 % des voitures sont détenues par les particuliers et 10 % par les entreprises.

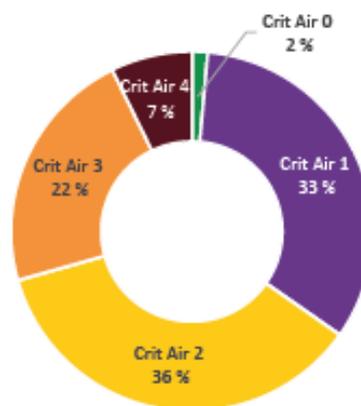
La motorisation gazole domine largement chez les particuliers : 58 % contre 29 % pour les entreprises. Les motorisations alternatives, telles que l'hybride non rechargeable ou GPL et l'électricité, restent encore peu répandues chez les particuliers (4 %). Cependant, les entreprises montrent davantage d'intérêt pour ces motorisations, avec 36 % de voitures dont 21 % hybrides et 15 % électriques.

Source : SIV 2023, Traitement : AudéLor, juillet 2025

## RÉPARTITION DES VIGNETTES CRIT'AIR (2023)



La vignette Crit'Air (certificat qualité de l'air) permet de classer les véhicules en fonction de leurs émissions polluantes en particules fines et oxydes d'azote. Basée sur la norme Euro du véhicule, elle se décline en 6 catégories en fonction de ses émissions polluantes de Crit'Air 0 pour les véhicules les moins polluants à Crit'Air 5 pour les véhicules les plus polluants.



Source : SIV 2023, Traitement : AudéLor, juillet 2025

## LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE MOBILITÉ QUOTIDIENNE (2021)

En 2021, **1 327 ménages** étaient estimés en précarité énergétique mobilité (c'est-à-dire qu'ils consacraient plus de 4,5 % de leur budget aux dépenses énergétiques pour la mobilité quotidienne). Cela représentait **17 %** des foyers de Lanester. Source : GEODIP - ONPE

# CHIFFRES CLÉS LOGEMENT

**10 971**

résidences principales  
en 2022 (Insee)

**22 %**

passoires thermiques (F,G)  
(24 % sur Lorient Agglomération)

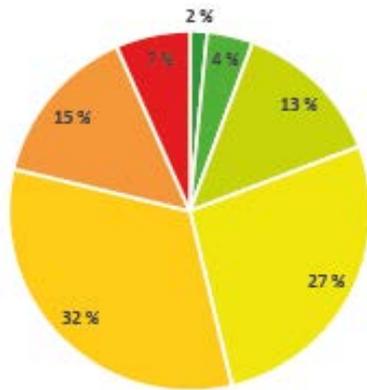
**691**

logements chauffés au fioul

**61 %**

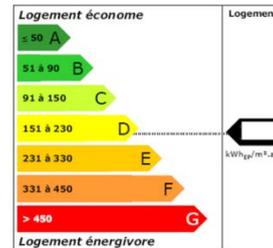
consommation énergétique  
pour le chauffage

## DPE DES LOGEMENTS (2019)

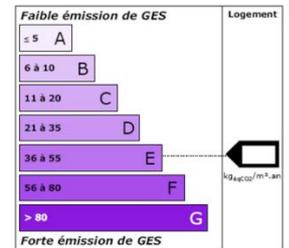


Source : OEB, Ademe & Insee, Traitement : AudéLor, juillet 2025

Unité de mesure : kWh<sub>EP</sub>/m<sup>2</sup>/an

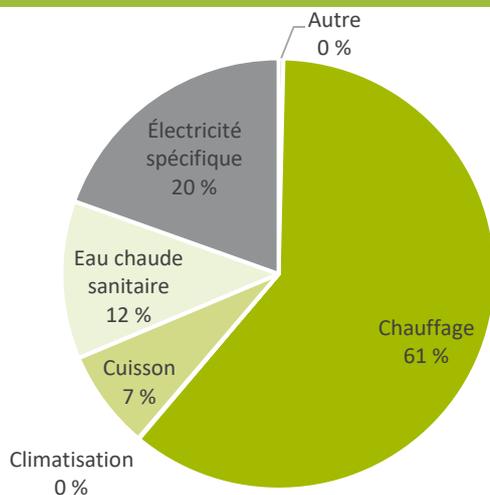


Unité de mesure : kg<sub>eq</sub>CO<sub>2</sub>/M<sup>2</sup>/an



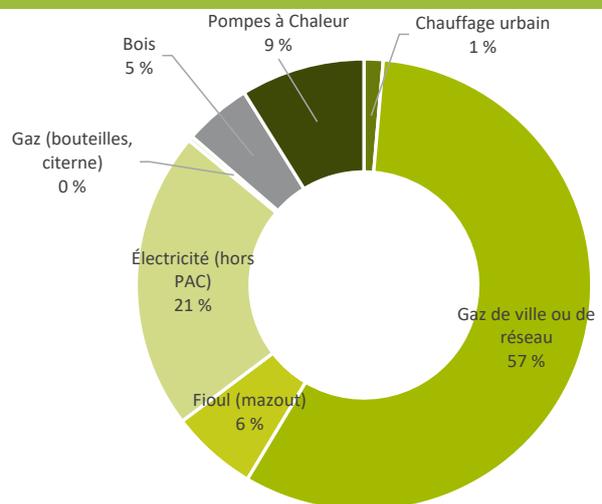
La classe énergétique est uniquement basée sur la consommation d'énergie primaire en kWh/m<sup>2</sup> par an et ne tient pas compte des émissions de gaz à effet de serre. La réforme du DPE du 1<sup>er</sup> juillet 2021 n'est pas intégrée dans ce travail. En effet, les données sur les nouveaux diagnostics n'étaient pas encore accessibles lors de cette étude.

## USAGES ÉNERGÉTIQUES DU SECTEUR RÉSIDENTIEL EN 2020



Source : Air Breizh - ISEA V5 - Traitement : AudéLor, juillet 2025

## RÉPARTITION DES LOGEMENTS PAR ÉNERGIE DE CHAUFFAGE (2021)



Source : GEODIP - ONPE, Traitement : AudéLor, juillet 2025

## RÉNOVATION DES LOGEMENTS (2022)

En 2022, **217 dossiers** « MaPrimeRénov » ont été soldés sur la commune pour **245 travaux**. À l'échelle de Lorient Agglomération, 72 % des travaux MaPrimeRénov concernaient l'énergie et **28 % des travaux concernaient la rénovation** (isolation, remplacement des fenêtres).

## LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE LOGEMENT (2021)

En 2021, **1 305 ménages** étaient estimés en précarité énergétique logement (c'est-à-dire qu'ils consacraient plus de 8 % de leur budget aux dépenses énergétiques de leur logement). Cela représentait **12,3 %** des foyers de Lanester. *Source : GEODIP - ONPE*

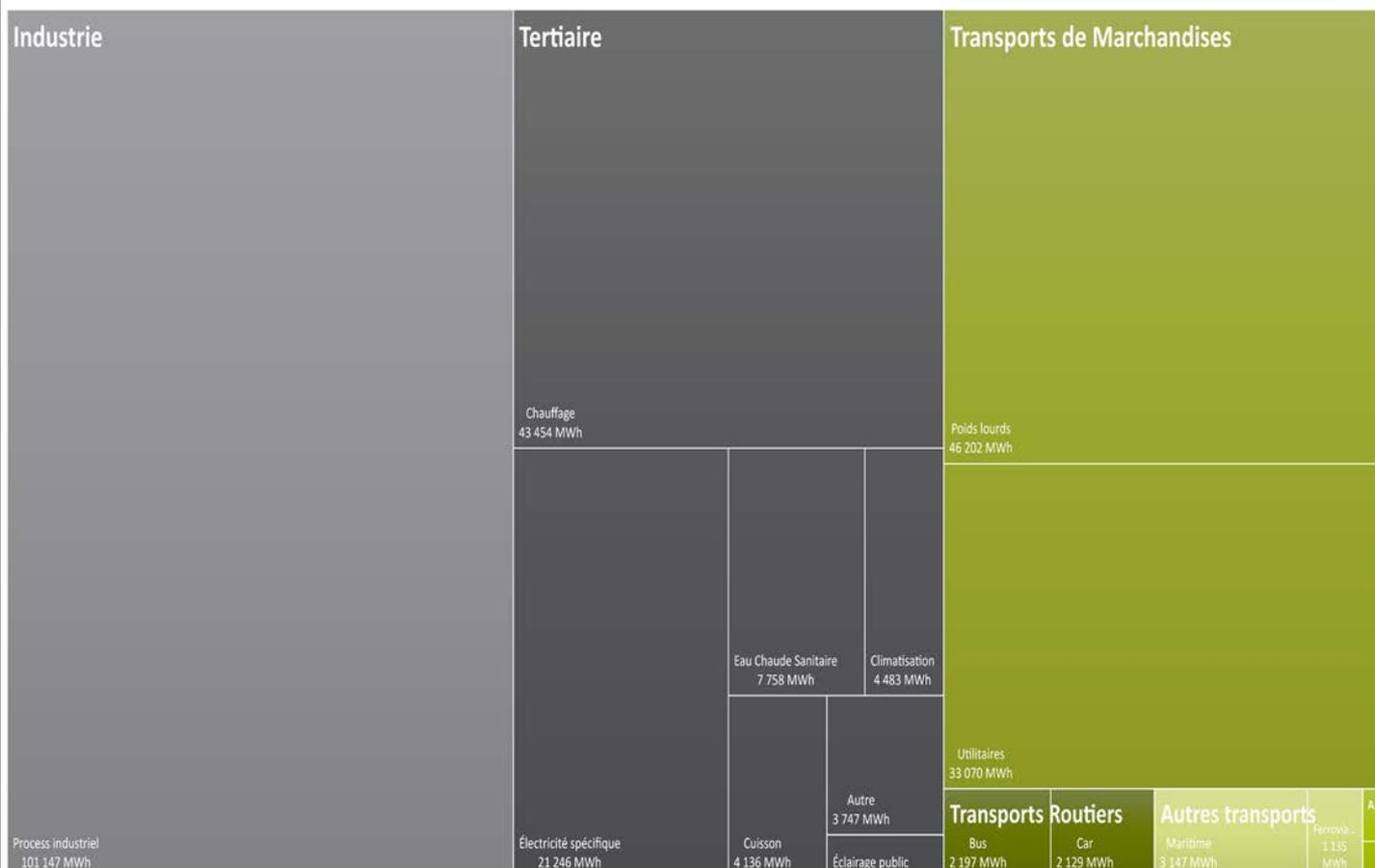
# CHIFFRES CLÉS ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

**275 GWh**  
de consommation énergétique  
pour les activités économiques

**28 %**  
de la consommation des activités  
économiques sont des produits  
pétroliers

**29 %**  
de la consommation énergétique pour  
les activités économiques est dédiée au  
transport de marchandises

## CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES PAR USAGE & PAR SECTEUR PCAET EN 2020



Source : Air Breizh - ISEA V5 - Traitement : AudéLor, juillet 2025

### Tableau des activités les plus consommatrices d'électricité et de gaz selon le classement NAF en 2022

Activité	Électricité (MWh)	Gaz (MWh)	Électricité + Gaz (MWh)
Industrie pharmaceutique	20 106	35 445	55 551
Industries alimentaires	9 723	11 654	21 377
Administration publique	7 310	8 954	16 264
Commerce de détail (hors automobiles et motocycles)	6 062	1 102	7 164
Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et air conditionné	3 537	2 519	6 056
Réparation et installation de machines et d'équipements	49	5 393	5 442

Sources : agence ORé - Enedis - GRDF - GRTF - RTE ; Traitement : AudéLor, juillet 2025

Sur la commune, les principaux consommateurs d'énergie, qu'il s'agisse d'électricité ou de gaz, sont principalement issus du secteur industriel, notamment les industries pharmaceutique et agroalimentaire. Le secteur tertiaire, quant à lui, est dominé par l'administration publique. Deux activités se distinguent par leur profil de consommation énergétique distinct : le commerce de détail, principalement consommateur d'électricité, et la réparation ainsi que l'installation de machines et d'équipements, qui utilisent majoritairement du gaz.

# CHIFFRES CLÉS CONSOMMATION ESPACE

**97 %**

logements réalisés en densification entre 2016 et 2022

**20,5 / ha**

densité de logements sur les centralités habitat

**13 ha**

d'espaces naturels, agricoles et forestiers consommés entre 2011 et 2021

**62 %**

de résidences principales en sous-occupation accentuée (2 pièces en +)

La lutte contre la consommation d'espace est importante pour préserver la biodiversité, les espaces permettant le stockage du carbone ainsi que l'autonomie alimentaire du territoire.

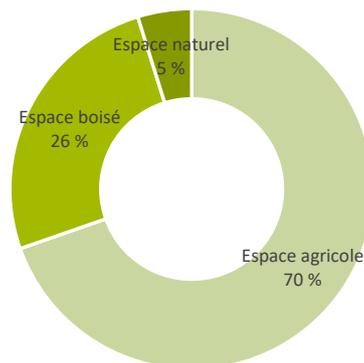
## QUELQUES CHIFFRES SUR LA DENSITÉ

Avec un renouvellement de plus en plus important, la densité de logements brute dans les centralités est passée de **19,7** logements par hectare en 2016 à **20,5** logements par hectare en 2021.

**L'indicateur de compacité urbaine est de 76 % en 2024.**

C'est le nombre de logements groupés et collectifs nouveaux rapporté au total de logements nouveaux créés sur la commune dans l'année.

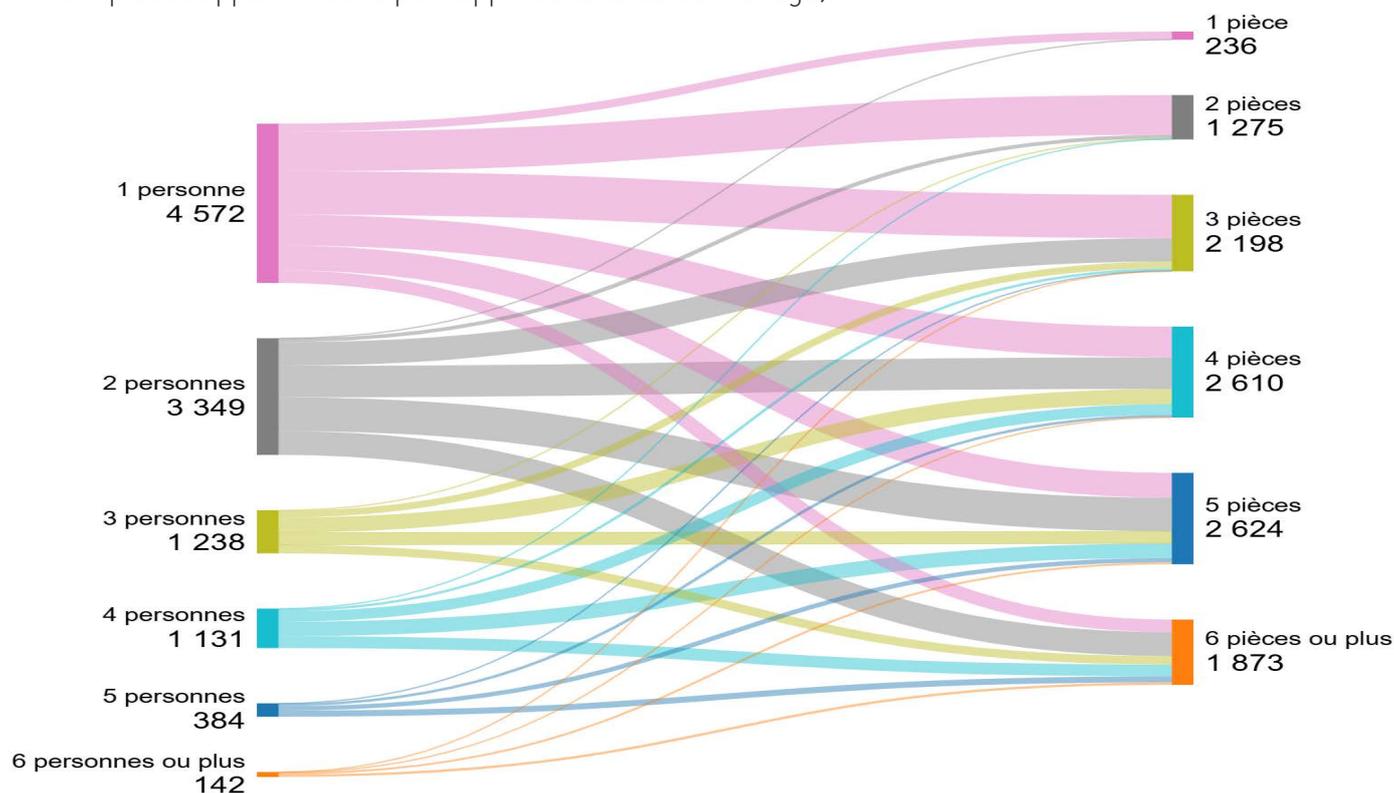
## TYPE D'ESPACE CONSOMMÉ EN HA DE 2011 À 2021



Source : MOS 2011 - 2021, Traitement : AudéLor, juillet 2025

## RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LEUR NOMBRE DE PERSONNES DANS LES LOGEMENTS SELON LE NOMBRE DE PIÈCES À LANESTER EN 2021

On dénombre 4 572 ménages de 1 personne (42 %) pour seulement 1 511 T1 & T2 sur la commune. Ainsi près de deux ménages de 1 personne sur trois ne peuvent trouver que des logements à "sous-occuper". D'ailleurs quasiment les deux tiers des logements de la commune de Lanester sont dans cette situation (au moins 1 pièce supplémentaire par rapport à la taille du ménage).



Sources : INSEE RP 2021, Traitement : AudéLor, juillet 2025

Cette publication a été réalisée grâce au soutien de l'État à travers la subvention "Fonds vert" octroyée pour l'Observatoire Climat Énergie Territoire. Ce financement permet de renforcer les capacités d'analyse et de diffusion des connaissances, contribuant ainsi à une meilleure compréhension des enjeux climatiques et territoriaux.



PREFECTURE  
DU MORBIHAN



**FONDS VERT !**

En partenariat avec



Contact : Rozenn Ferrec  
02 97 12 06 66

Directeur de la publication : Pascal Le Liboux  
ISSN 2118-1632

**AUDÉLOR**  
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

12 avenue de la Perrière  
56324 Lorient cedex  
02 97 12 06 40  
[www.audelor.com](http://www.audelor.com)

Pour télécharger  
les communications  
d'Audélor : [www.audelor.com](http://www.audelor.com)

