



## La mobilité des habitants du pays de Lorient le week-end



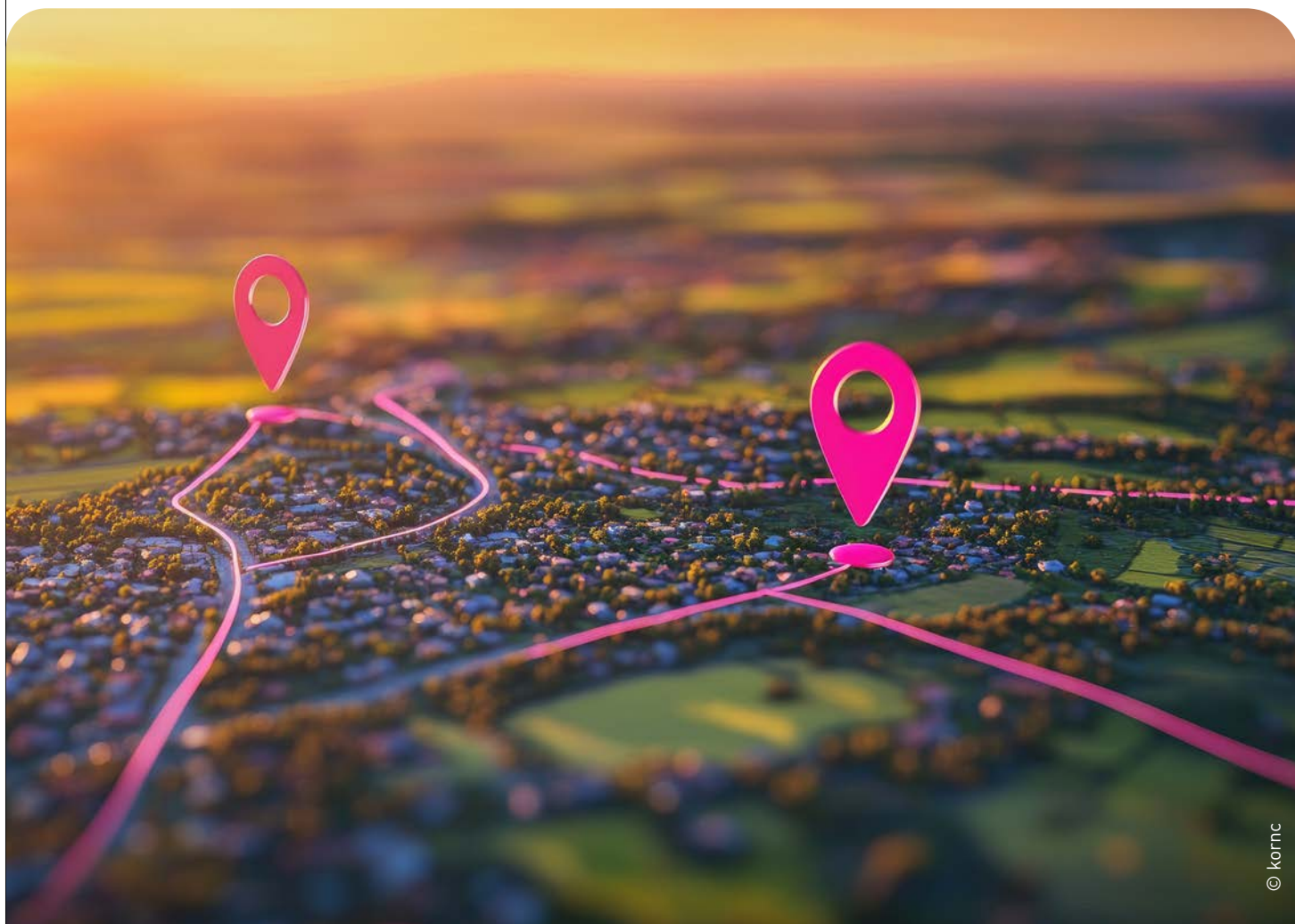
### Publication 4

# 281 / janvier 2026  
Pays de Lorient 

Mobilité

Ce 4<sup>e</sup> volet d'analyse de l'enquête Ménages Déplacements 2024 porte sur les déplacements réalisés le samedi et le dimanche. Parmi les 4 000 personnes qui ont répondu à l'enquête et décrit leur mobilité d'un jour de semaine entre lundi et vendredi, 750 ont poursuivi l'exercice avec les déplacements réalisés le samedi et le dimanche.

Ce volet permet de répondre aux questions suivantes : quels types de déplacements sont effectués le week-end ? Avec quels modes de transport ? Se déplace-t-on plus souvent ? Se déplace-t-on plus loin qu'un autre jour de semaine ? Quels sont les secteurs géographiques qui polarisent le plus de flux ?





## LES POINTS À RETENIR

- Une mobilité plus faible le week-end : 2,94 déplacements par personne le samedi et 1,84 le dimanche contre 3,45 en semaine
- Une dominante des motifs achats et loisirs : 84 % des déplacements du samedi et du dimanche
- Une part de l'automobile encore plus forte qu'en semaine
- Moins de déplacements de proximité
- Le samedi, une forte attractivité des grands pôles commerciaux de Lorient et du secteur Lanester – Caudan – Hennebont
- Le dimanche, une attractivité du littoral Ouest
- Des secteurs périphériques Est et Nord polarisés vers le cœur d'agglomération



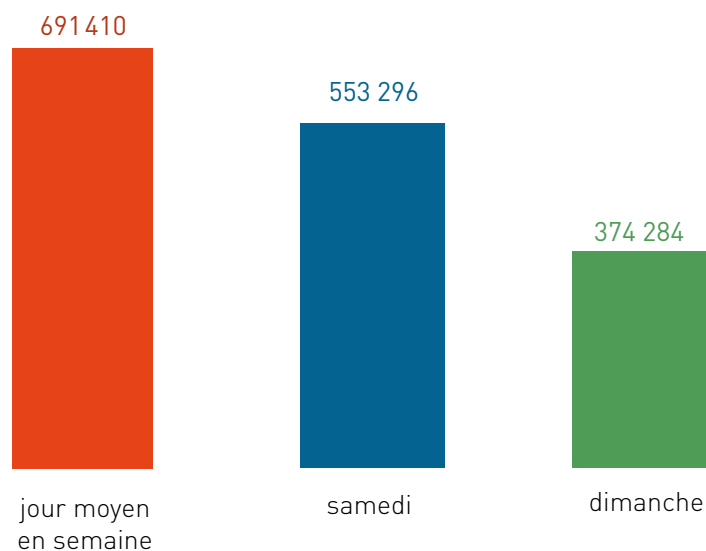
## UNE MOBILITÉ PLUS FAIBLE EN FIN DE SEMAINE

Le nombre de déplacements réalisés sur l'ensemble du week-end (samedi et dimanche cumulés) par les habitants du pays de Lorient est d'environ 900 000. Le samedi totalise un peu plus de 553 000 déplacements soit 20% de moins qu'un jour de semaine et le dimanche 347 300 soit moitié moins qu'un jour de semaine (calcul effectué sur la population de 11 ans et plus). Cela représente 2,94 déplacements par personne le samedi et 1,85 le dimanche contre 3,45 un jour de semaine du lundi au vendredi.

Ainsi sur la population de 11 ans et plus, soit 188 200 personnes, 154 500 ont réalisé au moins un déplacement le samedi, 125 500 le dimanche et 111 100 d'entre elles ont effectué des déplacements sur ces deux journées.

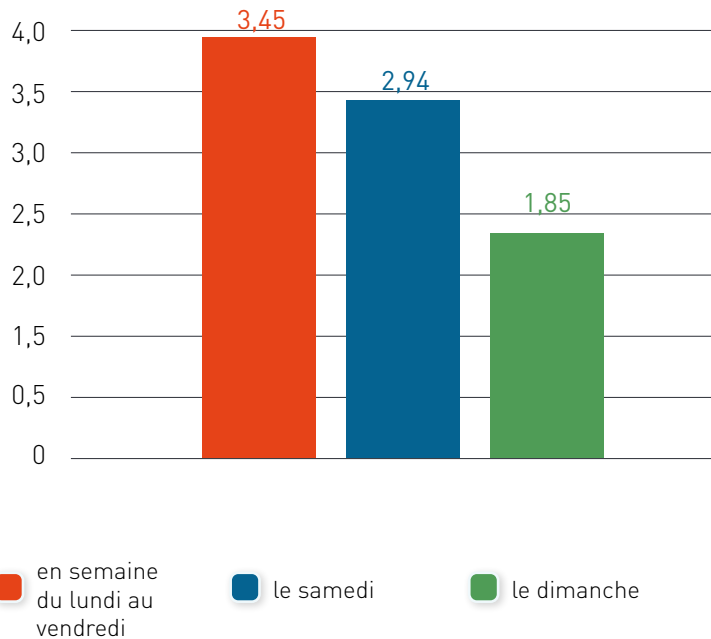
La part des personnes dites "non mobiles", n'effectuant aucun déplacement sur l'espace public, est de 11% un jour de semaine du lundi au vendredi. Cette part s'élève à 18% le samedi et 33% le dimanche.

### Nombre de déplacements par jour (population de 11 ans et plus)



source : EMD SCoT 2024

Nombre de déplacements journaliers moyen par personne



source : EMD SCoT 2024

### COMME POUR LES JOURS DE LA SEMAINE, LA MOBILITÉ DU WEEK-END TEND À DIMINUER

La baisse de la mobilité depuis 2016 s'observe aussi pour les jours du week-end. En 2016, la mobilité moyenne par personne était de 3,5 déplacements le samedi et de 2,3 le dimanche. Pour ces 2 jours, on observe entre 2016 et 2024 une baisse de 0,5 déplacement quotidien par personne.

### ACHATS ET LOISIRS : 84 % DES DÉPLACEMENTS LE WEEK-END

Logiquement, les motifs de déplacement dits « contraints » (travail, études et accompagnement) diminuent le week-end. Ils qui représentent 46 % de l'ensemble des déplacements effectués entre le lundi et le vendredi et ne comptent plus que pour 13 % des déplacements le samedi et 15 % le dimanche.

En semaine, les déplacements pour motif achats représentent 23 % de la mobilité (hors motif retour au domicile) soit 99 200 déplacements. Leur part atteint 44 % le samedi, équivalent à un volume de 142 400 déplacements. Elle baisse à 19 % le dimanche avec seulement 35 800 déplacements (hors motif retour au domicile).

### Le motif achats le week-end

Le samedi : **142 400** déplacements pour motif achats dont 49 % en grande surface, 46 % en petit commerce et 5 % en marché.

Le dimanche : **35 800** déplacements pour motif achats dont 20 % en grande surface, 54 % en petit commerce et 26 % en marché.

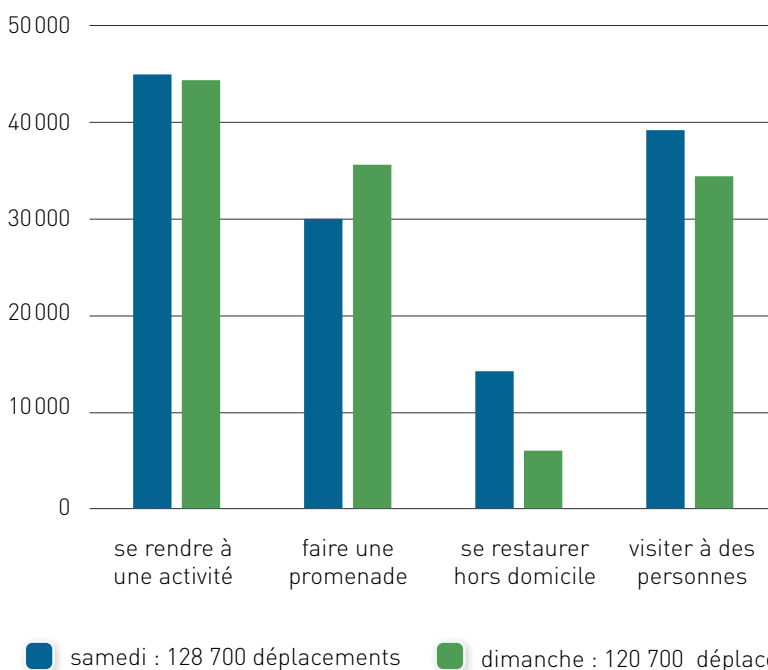
La voiture en tant que conducteur reste le mode principal (63 % le samedi, 53 % le dimanche). Les modes actifs (marche et vélo) représentent 21 % des déplacements le samedi et 34 % le dimanche.

Les déplacements pour motif loisirs sont plus nombreux en part et en volume les jours de fin de semaine. On en dénombre 128 700 le samedi soit 40 % des déplacements (hors motif retour au domicile), 120 700 le dimanche (65 %) contre 112 300 un jour de semaine (25 %).

Achats et loisirs représentent donc 84 % des motifs de déplacements pour chaque jour du week-end. La mobilité du samedi est davantage tournée vers les achats et celle du dimanche fortement motivée par les loisirs.

### Le motif loisirs le week-end

Le détail du motif loisirs le samedi et le dimanche



La voiture en tant que conducteur reste le premier mode utilisé pour le motif loisirs (44 % le samedi, 41 % le dimanche). La part d'usage de la voiture en tant que passager est assez élevée (19 % le samedi et 25 % le dimanche). Les modes actifs (marche et vélo) représentent 33 % des déplacements le samedi et 34 % le dimanche.

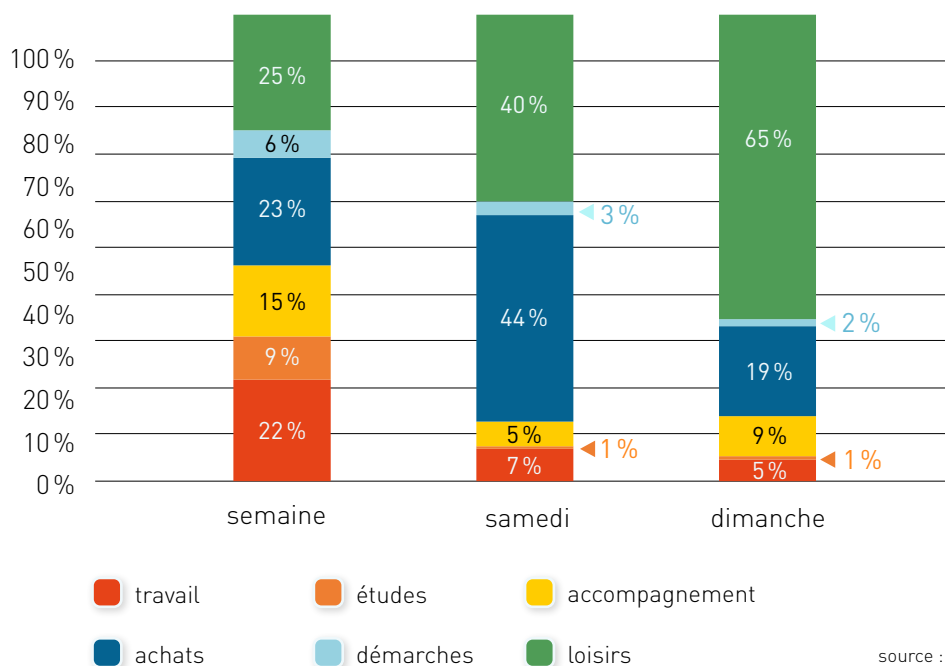
source : EMD SCoT 2024

### MOINS DE DÉPLACEMENTS CONTRAINTS LE WEEK-END

Les motifs « travail » et « études » représentent près d'un tiers des déplacements entre le lundi et le vendredi (97 900 en volume). Ils ne constituent plus qu'une frange de la mobilité le week-end (8% le samedi et 6% le dimanche).

Les motifs « accompagnement » et « démarches » ont également moins de poids le week-end. On observe que la part des déplacements pour motif « accompagnement » est plus importante le dimanche (9%) que le samedi (5%). Le réseau Izilo étant limité les dimanches et jours fériés, cela accroît le recours à l'accompagnement.

Répartition des motifs de déplacement par jour



## UNE MOBILITÉ DU WEEK-END TOUJOURS PLUS MARQUÉE PAR L'USAGE DE LA VOITURE

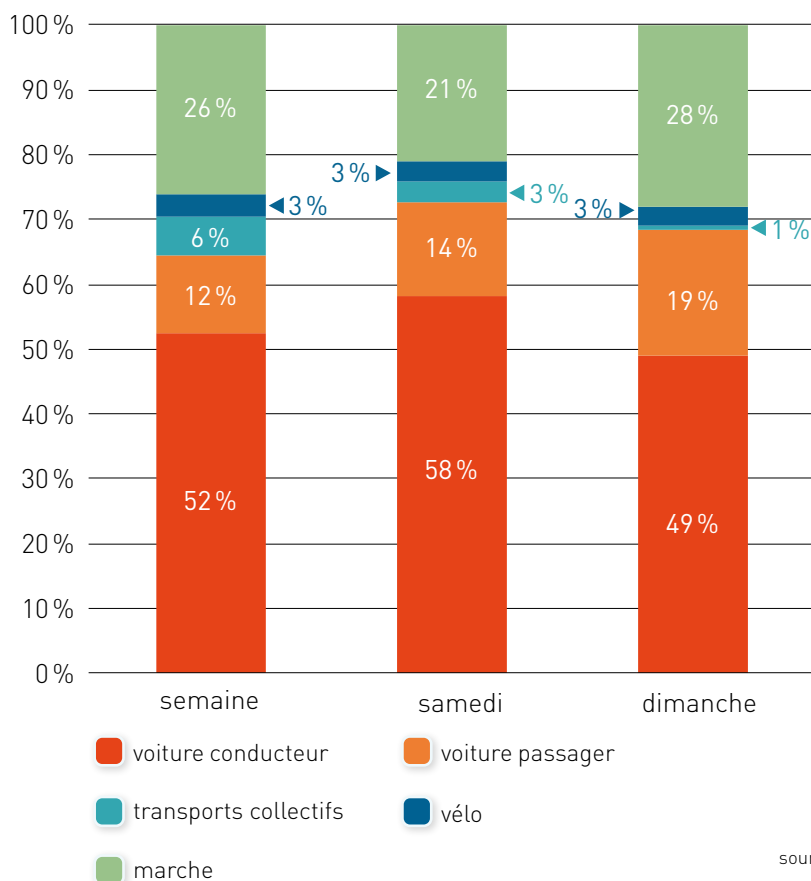
Les déplacements « non contraints » pour motifs achats et loisirs sont largement majoritaires les samedis et dimanches. Pour autant, la part de l'automobile est encore plus forte qu'en semaine. La part des déplacements réalisés en voiture (conducteurs et passagers cumulés) atteint 73% le samedi et 68% le dimanche contre 64% les autres jours de la semaine. C'est le samedi que la part des déplacements réalisés en tant que conducteur est la plus forte (58%) et le dimanche en tant que passager (19%).

L'usage de l'automobile, parmi la population de 11 ans et plus, concerne 445 700 déplacements en semaine, 402 000 le samedi soit 10% de moins qu'en semaine et 237 600 le dimanche (47% de moins qu'en semaine).

Les transports collectifs largement portés par le motif « études » en semaine voient leur part modale réduite à 3% le samedi et à seulement 1% le dimanche, jour pour lequel l'offre est limitée.

La part du vélo reste stable autour de 3% quel que soit le jour de la semaine. La marche qui représente 26% des déplacements du lundi au vendredi n'en représente que 21% le samedi. Le dimanche 28% des déplacements sont réalisés à pied, sachant que le motif « loisirs » est largement surreprésenté dans la mobilité dominicale (65% des déplacements).

Parts modale des déplacements par jour



### MOINS DE DÉPLACEMENTS DE PROXIMITÉ

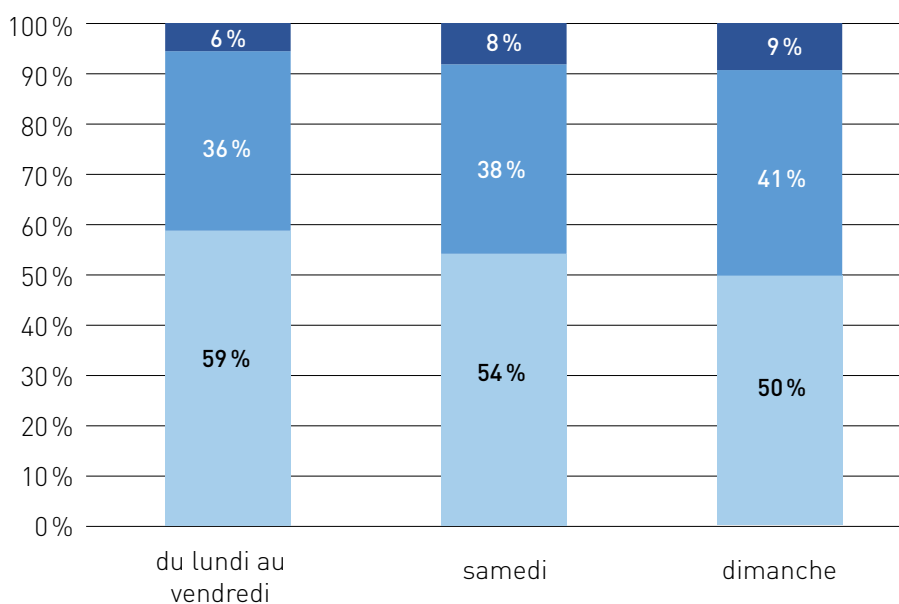
La part des déplacements effectués au sein d'une même commune est plus faible le week-end. Elle est de 54 % le samedi (299 000 déplacements), 50 % le dimanche (172 700 déplacements) contre 59 % le reste de la semaine (432 700 déplacements).

Si l'on se déplace moins le week-end, ces déplacements sont davantage réalisés d'une commune à l'autre au sein du pays de Lorient ou en lien avec une commune située en dehors du territoire.

La mobilité de proximité reste une mobilité pratique ou du quotidien, celle du week-end est marquée par des motifs plus exceptionnels entraînant des déplacements conséquents. Cela explique aussi un usage plus important de la voiture.

Le week-end, c'est le motif loisirs qui pousse davantage les habitants à sortir de leur commune que le motif achats.

Type de déplacement selon le jour



- en lien avec l'extérieur du pays de Lorient
- entre communes du pays de Lorient
- intracommunal

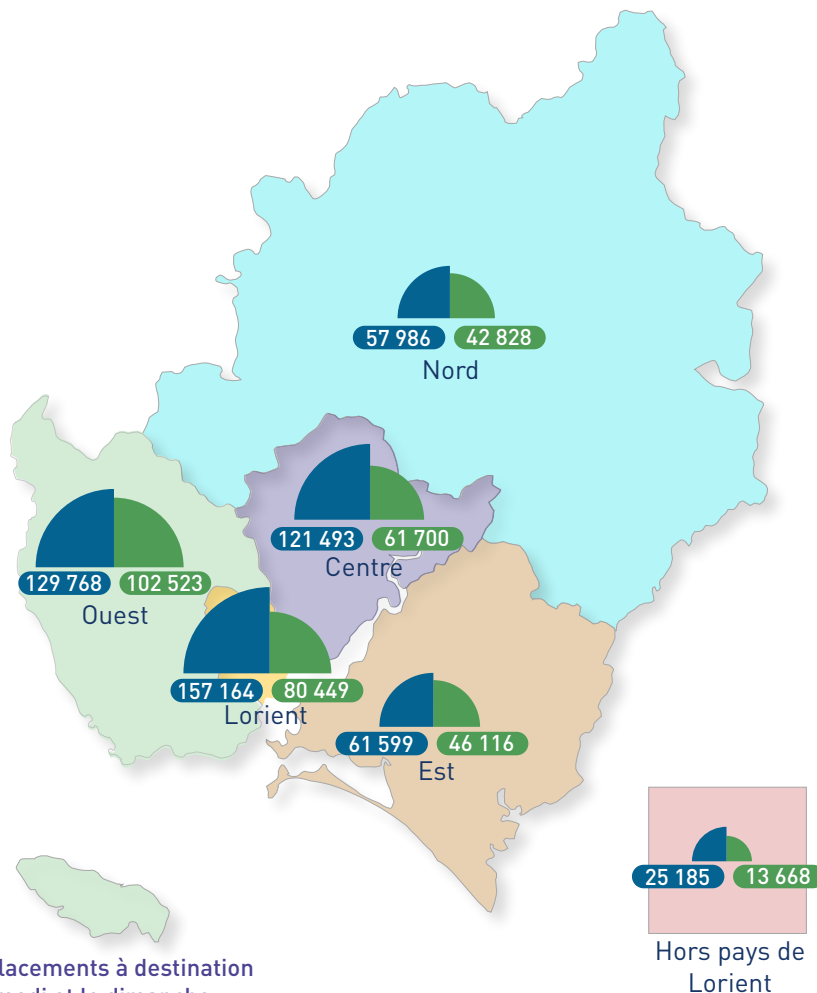
source : EMD SCoT 2024

## LA MOBILITÉ DU WEEK-END PAR SECTEUR GÉOGRAPHIQUE

Les comportements de mobilité diffèrent d'un secteur géographique à l'autre. La mobilité en fin de semaine étant essentiellement portée par les motifs achats et loisirs, l'attractivité d'un secteur dépend de la présence d'équipements commerciaux et de sites de loisirs.

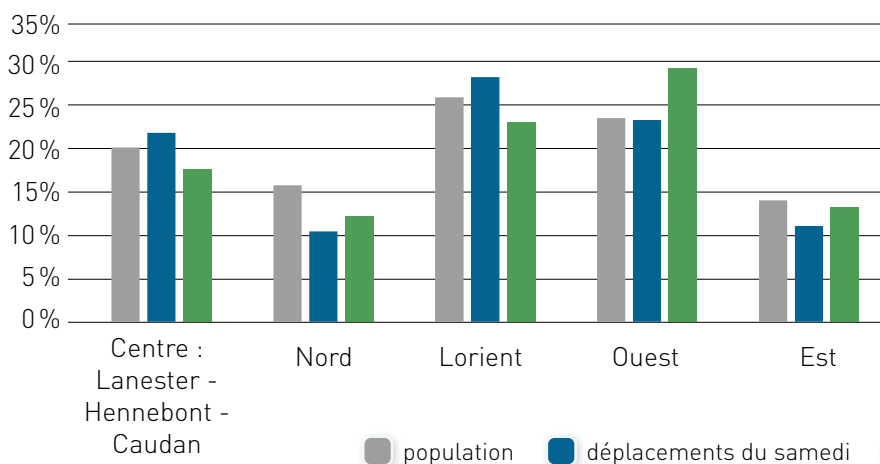
L'analyse géographique des données du volet week-end de l'EMD 2024 se fait par regroupement de communes en grands secteurs. Ceci afin de conserver un volume de répondants suffisant et assurer un bon niveau de fiabilité dans le traitement statistique.

Nombre de déplacements par jour du week-end et par secteur géographique



source : EMD SCoT 2024

### Poids démographique et part des déplacements à destination des secteurs du pays de Lorient le samedi et le dimanche



source : EMD Scot 2024

Les secteurs de Lorient et Lanester - Hennebont - Caudan apparaissent comme des secteurs attractifs le samedi. La part des déplacements qu'ils polarisent est supérieure à la part de leur population résidente. Le dimanche, c'est le secteur Ouest qui se distingue comme secteur polarisant.

**SAMEDI**

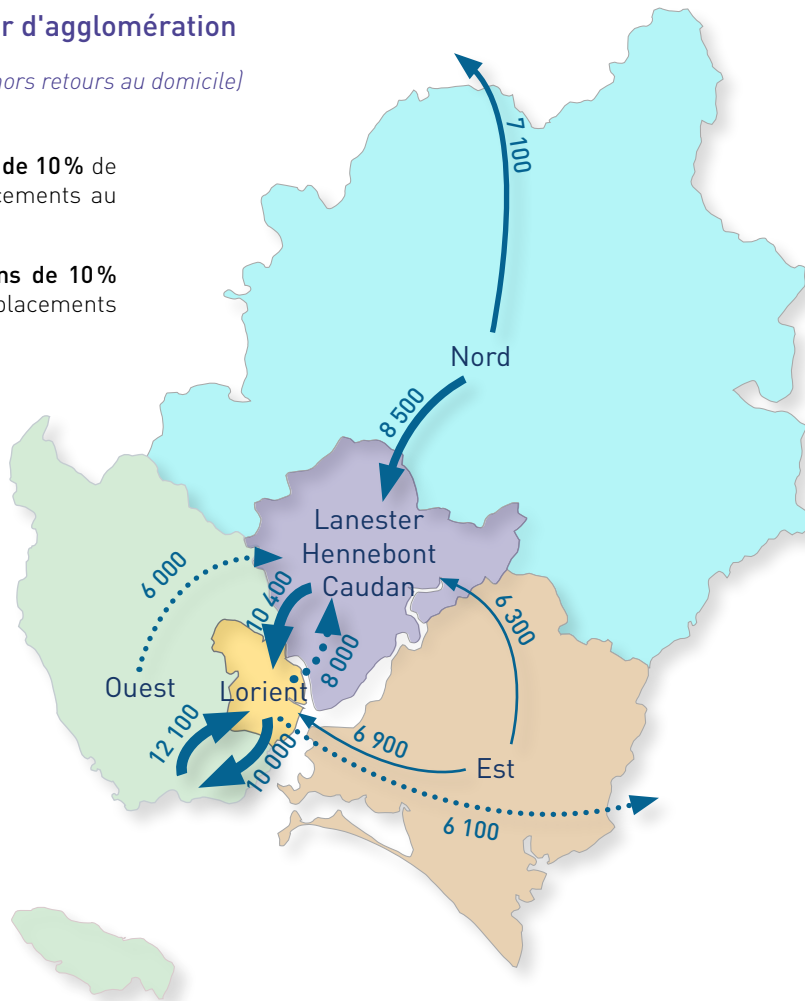
**Polarisation vers le coeur d'agglomération**

Principaux flux entre secteurs (hors retours au domicile)

← flux représentant **plus de 10%** de l'ensemble des déplacements au départ du secteur

←... flux représentant **moins de 10%** de l'ensemble des déplacements au départ du secteur

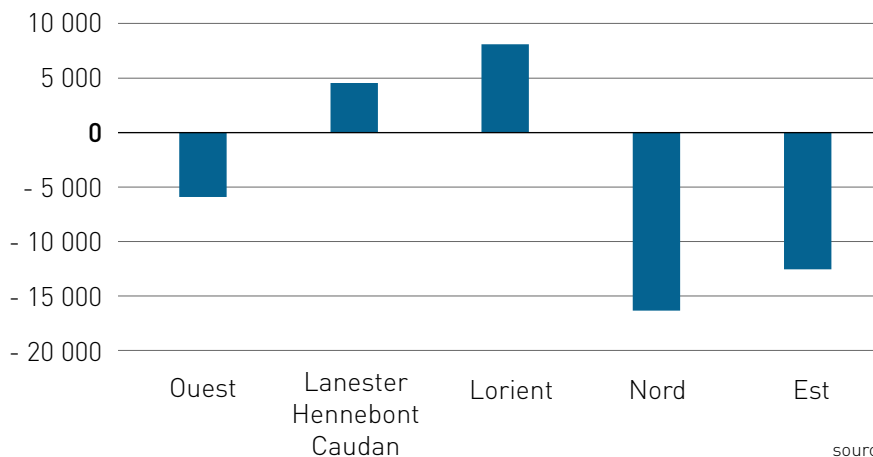
seuil de représentation : flux supérieur à 6 000 déplacements



source : EMD SCoT 2024

**Solde entrées / sorties par secteur le samedi**

(hors retours au domicile)



source : EMD SCoT 2024

**Exemple de lecture**

Si on exclut les retours au domicile, le secteur Nord compte 16 300 déplacements entrants de moins que de déplacements sortants le samedi.

**DIMANCHE**

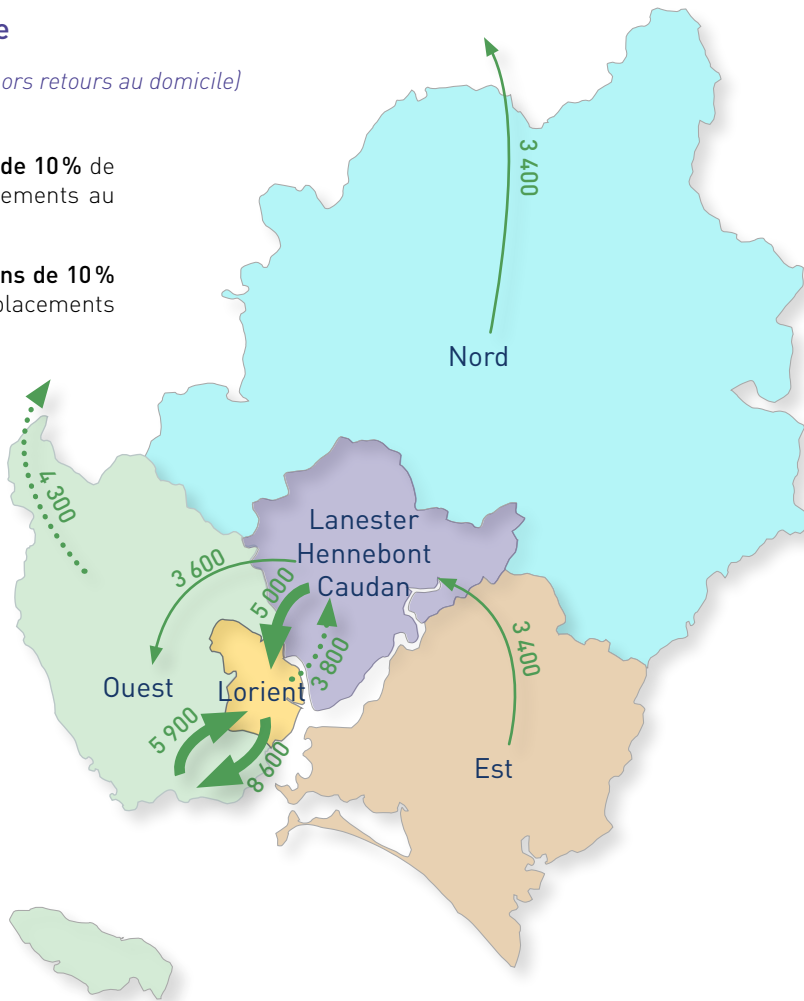
**Le littoral Ouest polarise**

Principaux flux entre secteurs (hors retours au domicile)

← flux représentant **plus de 10%** de l'ensemble des déplacements au départ du secteur

←... flux représentant **moins de 10%** de l'ensemble des déplacements au départ du secteur

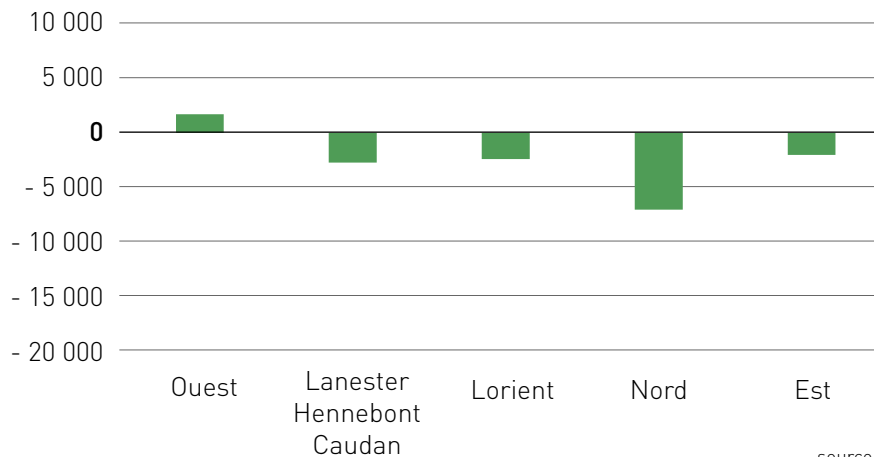
seuil de représentation : flux supérieur à 3 000 déplacements



source : EMD SCoT 2024

**Solde entrées / sorties par secteur le dimanche**

(hors retours au domicile)



source : EMD SCoT 2024

**Exemple de lecture**

Si on exclut les retours au domicile, le secteur Ouest compte 1 700 déplacements entrants de plus que de déplacements sortants le dimanche. C'est le seul secteur à avoir un solde entrées / sorties positif le dimanche.

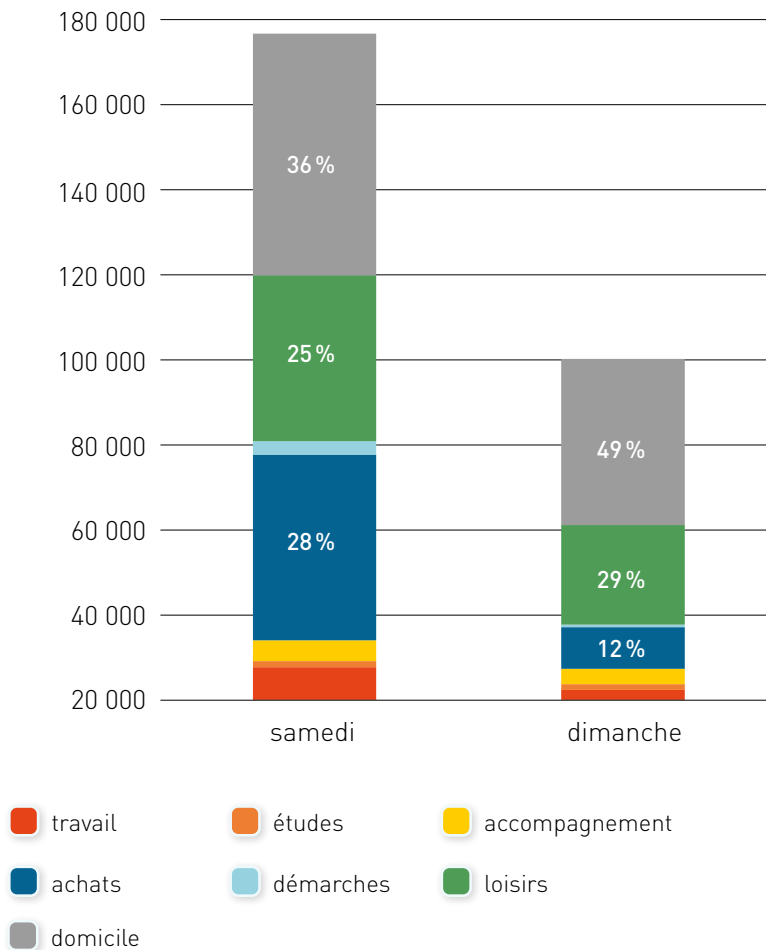
### LORIENT : UNE ATTRACTIVITÉ COMMERCIALE ET DE LOISIRS LE SAMEDI

La commune de Lorient constitue un secteur à part entière. Elle représente 26 % de la population de plus de 10 ans, polarise 28 % des déplacements le samedi (157 300 déplacements) et 23 % le dimanche (80 400 déplacements).

Il s'agit du secteur qui polarise le plus de déplacements le samedi. Plus de 12 000 déplacements ont pour origine le secteur Ouest et comme destination Lorient. Le différentiel entre le nombre de déplacements à destination et le nombre de déplacements au départ de Lorient est de + 8 100 (hors retour au domicile). Cela s'explique par son attractivité commerciale et de loisirs. Le samedi, achats et loisirs représentent plus de la moitié des motifs de déplacements à destination de Lorient avec respectivement 28 % et 25 %.

Le dimanche la part des déplacements pour motifs achats et loisirs n'est plus que de 41 % (29 % + 12 %). On dénombre 8 600 déplacements sortant de Lorient à destination du secteur littoral Ouest.

Lorient



source : EMD SCoT 2024

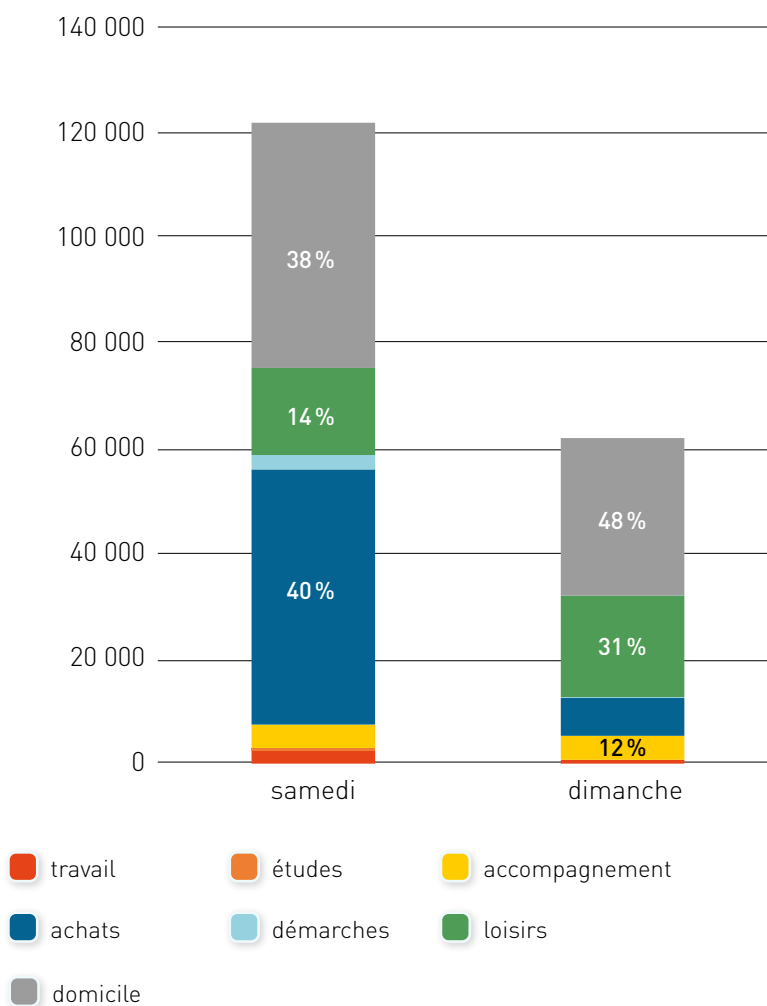
## LE SECTEUR LANESTER - HENNEBONT - CAUDAN : UNE FORTE ATTRACTIVITÉ COMMERCIALE LE SAMEDI

Le secteur qui regroupe les communes de Lanester, Caudan et Hennebont est comme celui de Lorient un secteur marqué par une forte différence de volume de déplacements entre le samedi et le dimanche (121 500 et 61 700). Il s'agit d'un secteur attractif puisqu'il compte 20 % de la population du pays de Lorient et polarise 22 % des déplacements le samedi.

Le samedi 40 % des déplacements à destination du secteur Lanester - Hennebont - Caudan ont pour motif la réalisation d'achats. Les grands pôles commerciaux présents sur ce secteur (ZACOM de type 1 et 2 Kerpont, la Gardeloupe) polarisent de nombreux flux le samedi. Ils proviennent du secteur Lanester - Hennebont - Caudan (45 9000 déplacements internes) mais aussi du secteur Nord (8 500 déplacements), de Lorient (8 000 déplacements) et du secteur Est (6 300 déplacements).

Le dimanche, le secteur Lanester - Hennebont - Caudan perd de son attractivité. Ce jour compte près de 50 % de déplacements de moins que le samedi. Les 64 900 déplacements pour motifs achats et loisirs du samedi ne sont plus que 26 400 le dimanche. Le secteur accueille 18 % des déplacements le dernier jour de la semaine.

### Lanester - Hennebont - Caudan



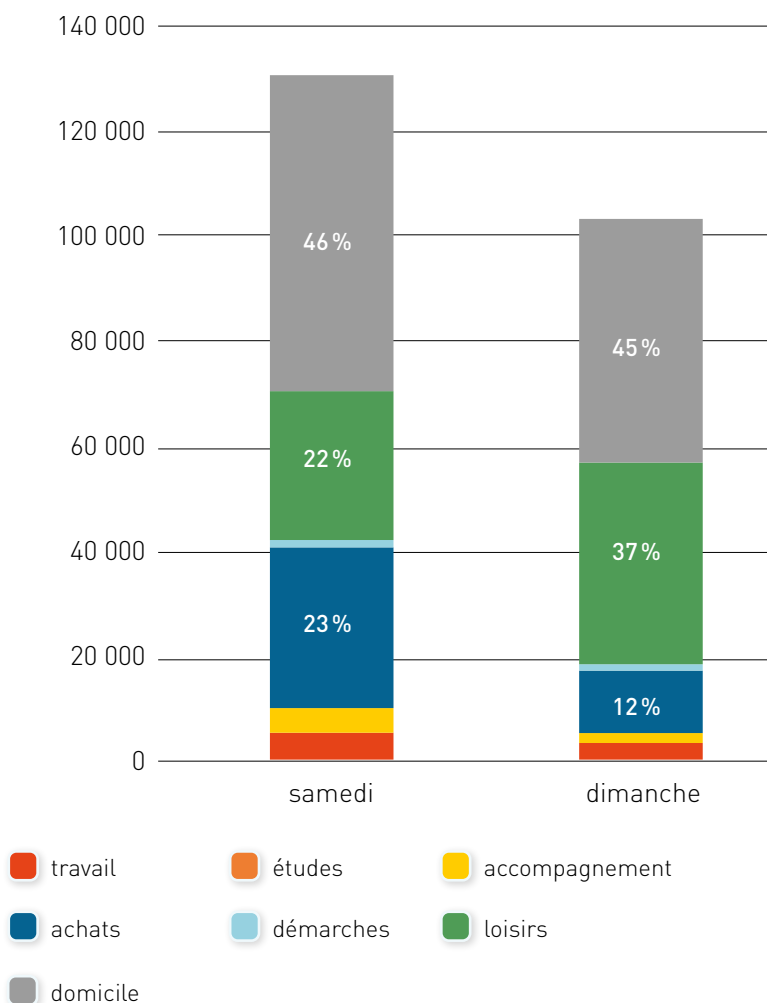
### LE SECTEUR OUEST (GUIDEL – PLOEMEUR – LARMOR-PLAGE – QUÉVEN – GESTEL – GROIX) : UNE FORTE ATTRACTIVITÉ LIÉE AU LOISIRS LE DIMANCHE

Le secteur Ouest connaît un fonctionnement différent de celui des secteurs urbains centraux. À la fois urbain et littoral, il s'agit du secteur qui a la plus forte proportion de déplacements internes (75%).

Il concentre plus de 102 000 déplacements le dimanche soit près de 30% de l'ensemble des déplacements des habitants du pays de Lorient ce jour-là alors qu'il ne représente que 24% de la population. C'est le secteur pour lequel l'écart entre le nombre de déplacements le samedi et le dimanche est le plus faible (différentiel de seulement 21%).

Si les loisirs constituent le premier motif de déplacement le dimanche pour tous les secteurs du pays de Lorient, ils le sont dans une proportion bien plus importante pour le secteur Ouest (37%). Plus de 38 000 déplacements ont à la fois pour destination le secteur Ouest et pour motif les loisirs. Le dimanche, 8 600 déplacements à destination du secteur Ouest proviennent de Lorient. Le secteur Ouest est le seul secteur qui a un différentiel entre le nombre de déplacements entrants et sortants positif (1 700 déplacements entrants de plus que de sortants, retours au domicile exclus), tous les autres ont un différentiel négatif. Cela s'explique par la proximité entre les plages de ce secteur et le pôle urbain central de Lorient.

Ouest



source : EMD SCoT 2024

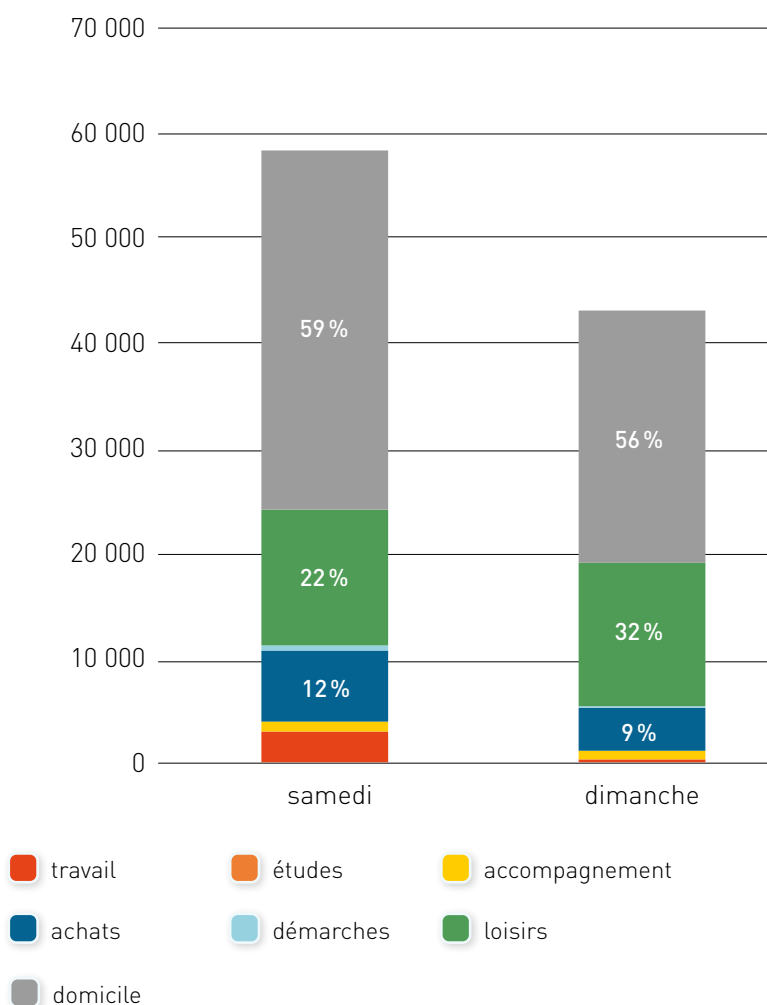
## LE SECTEUR NORD (PONT-SCORFF – CLÉGUER – PLOUAY – CALAN – LANVAUDAN – INGUINIEL – BUBRY – QUISTINIC – LANGUIDIC – BRANDÉRIION – INZINZAC-LOCHRIST) : UN SECTEUR À LA CARACTÉRISTIQUE RÉSIDENTIELLE

Le secteur Nord a un profil résidentiel. Il représente 16% de la population du pays de Lorient mais ne polarise que 10% des déplacements le samedi et 12% le dimanche. Sur les 11 communes qui composent ce secteur géographique, 7 sont des petites communes à faible niveau d'équipement (cf. publi n°3). Les habitants de ces communes sont donc contraints à se déplacer sur d'autres communes ou secteurs du territoire pour avoir accès à une gamme élargie de commerces, services et équipements.

Le samedi de nombreux déplacements sont à destination du secteur Lanester – Hennebont – Caudan (8 500) principalement pour motif achats. Les 7 100 déplacements sortants du pays de Lorient depuis le secteur Nord ont quant à eux pour motif majoritaire les loisirs. Il s'agit du secteur qui a le différentiel négatif le plus important entre le nombre de déplacements entrants et sortants (- 16 300 déplacements hors retours au domicile).

Le dimanche les habitants du secteur Nord sont plutôt tournés vers l'extérieur du pays de Lorient. Le différentiel négatif entre le nombre de déplacements entrants et sortants reste plus important que les autres secteurs (- 7 000 déplacements).

### Nord



source : EMD SCoT 2024

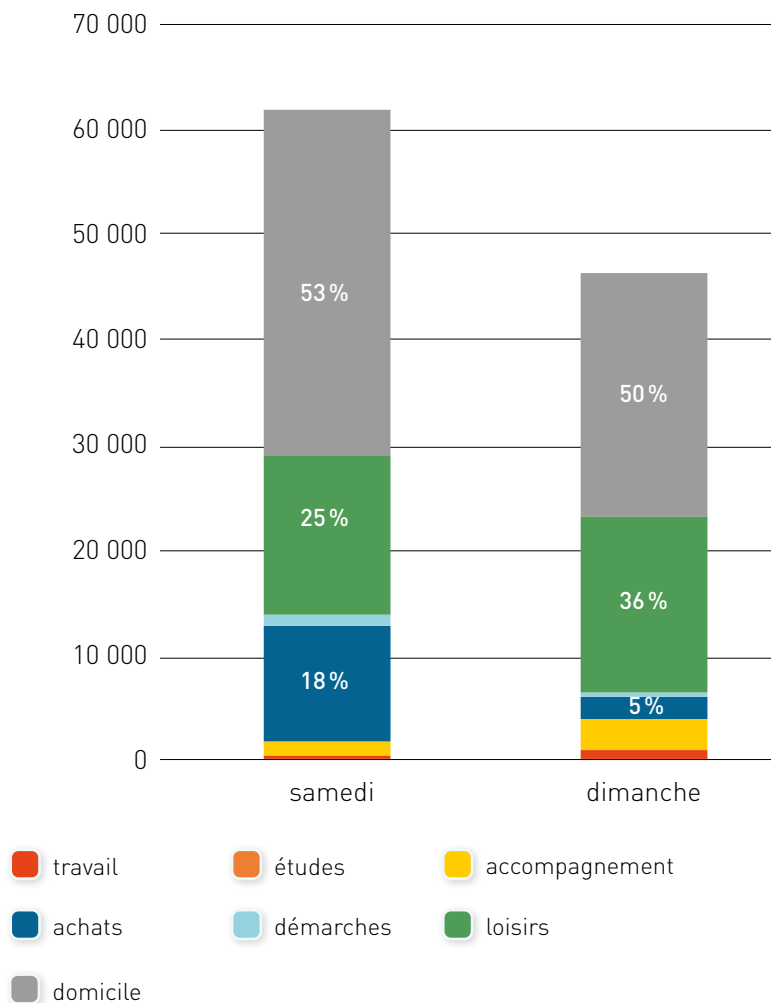
**LE SECTEUR EST (BBO COMMUNAUTÉ - GÂVRES - PORT-LOUIS - LOCMIQUÉLIC - RIANTEC) : UN SECTEUR LITTORAL TOURNÉ VERS LE CŒUR D'AGGLOMÉRATION**

Le secteur Est, malgré le caractère littoral qu'il partage avec le secteur Ouest, possède des comportements de mobilité similaires à ceux du secteur Nord. Il représente 14% de la population du pays de Lorient mais ne polarise que 11% des déplacements le samedi et 13% le dimanche.

Le samedi, de nombreux déplacements se font vers les secteurs de Lorient (6 900) et Lanester - Hennebont - Caudan (6 300), là où les commerces du territoire se concentrent. Le différentiel entre le nombre de déplacements entrants et sortants est fortement négatif (- 12 500) et la part des déplacements pour motif retour au domicile est supérieure à 50%, ce qui confirme le caractère résidentiel de ce secteur.

Le dimanche, malgré l'attractivité littorale, les flux sont davantage sortants (différentiel de - 2 000) et plutôt tournés vers le secteur Lanester - Hennebont - Caudan.

Est



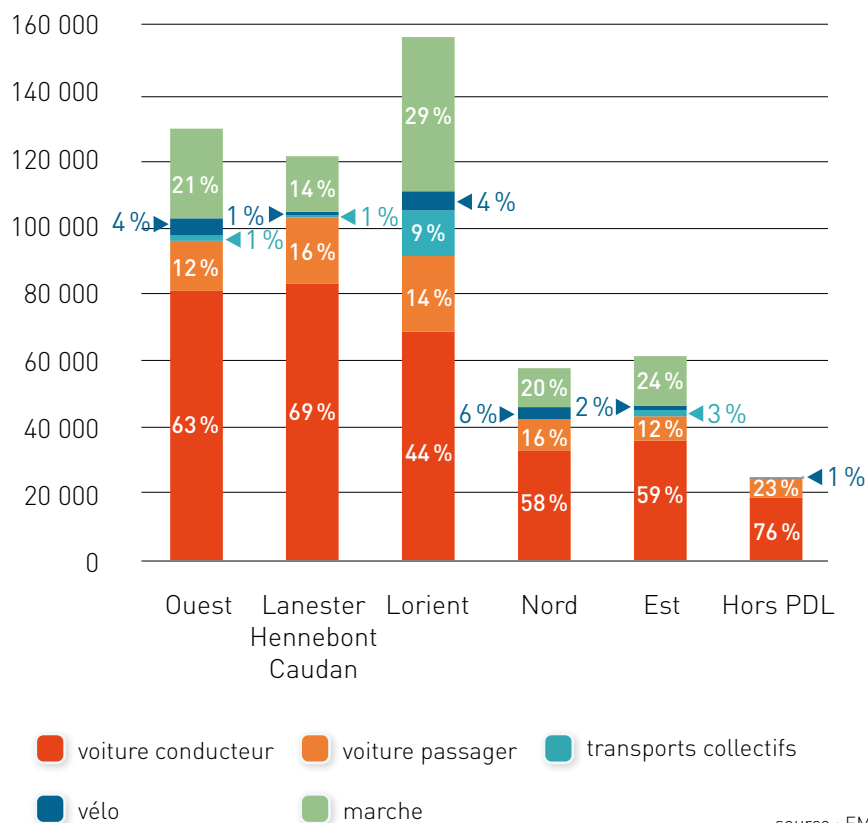
source : EMD SCoT 2024

## DES MODES DE TRANSPORTS PRIVILÉGIÉS SELON LE SECTEUR

L'usage des transports collectifs est un peu plus marqué sur le secteur Est connecté à Lorient par le batobus transrade. C'est Lorient qui reste le secteur avec la part modale des transports collectifs la plus importante (9% le samedi). En fin de semaine et en particulier le dimanche, l'usage des transports collectifs est anecdotique voire inexistant sur la plupart des secteurs qui composent le pays de Lorient.

Le samedi, l'usage de la voiture en tant que conducteur est fortement privilégié sur le secteur Lanester – Hennebont – Caudan avec une part modale de 69% ainsi que sur le secteur Ouest (63%). Les déplacements sortant du territoire sont à 76% réalisés au volant d'un véhicule particulier.

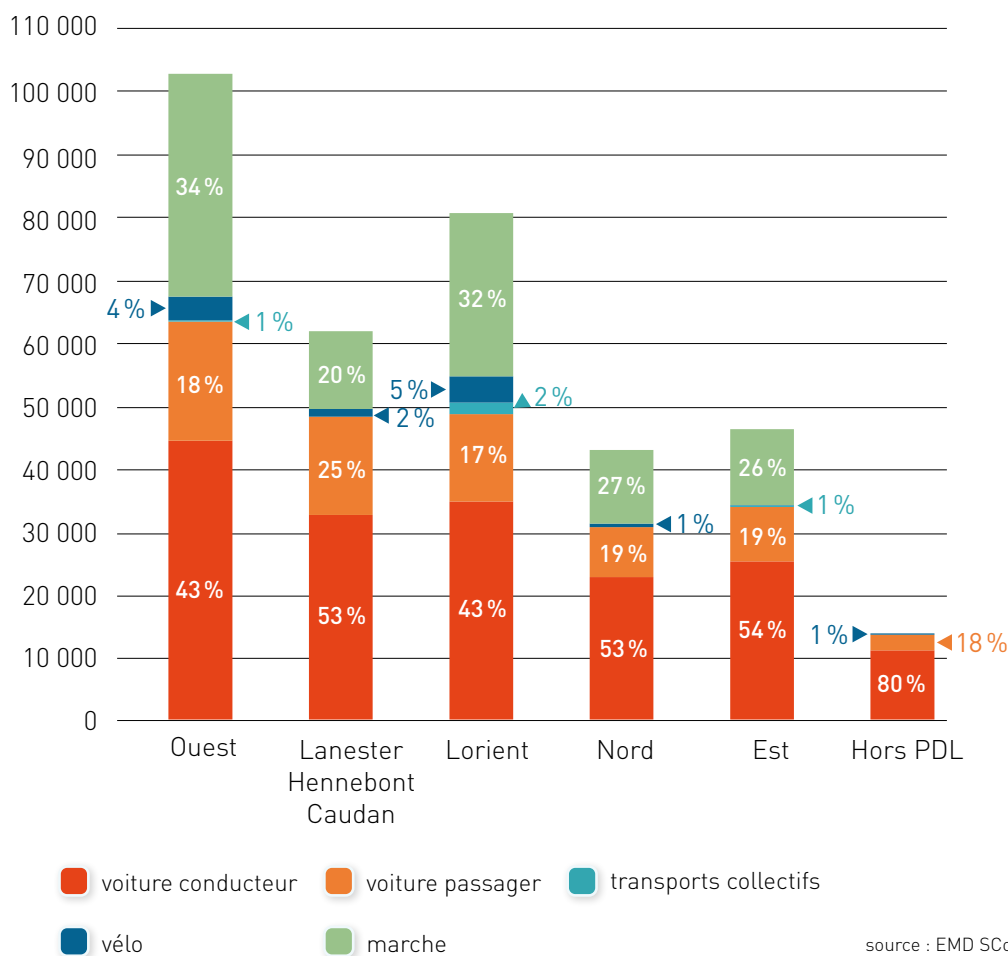
Modes de transport pour les déplacements du samedi par secteur



source : EMD SCoT 2024

Le dimanche et pour l'ensemble des secteurs, l'usage des modes actifs prend un peu plus d'importance notamment du fait de la pratique de la promenade. Ce sont le secteur Ouest et dans une moindre mesure le secteur Lanester – Hennebont – Caudan qui voient la répartition des parts modales changer le plus entre le samedi et le dimanche. Pour ces deux secteurs le samedi fait la part belle à l'automobile et le dimanche aux modes actifs. Les autres secteurs restent sur des répartitions assez semblables entre les deux derniers jours de la semaine.

### Modes de transport pour les déplacements du dimanche par secteur



source : EMD SCoT 2024



Contact :  
Jean-Christophe Dumons  
jc.dumons@audelor.com

12 avenue de la Perrière  
56324 Lorient cedex  
02 97 12 06 40

[www.audelor.com](http://www.audelor.com)



Enquête Ménages Déplacements  
2024 financée par le Syndicat Mixte  
pour le SCoT du pays de Lorient

Suivez-nous



Directeur de la publication : Gilles Poupard  
ISSN 2118-1632  
Président d'AudéLor : Pascal Le Liboux

Mise en page : Flavie Cipolla  
Relecture : Gilles Poupard, Anne Brodin, Marina Rieux

Pour télécharger  
les communications  
d'AudéLor : [www.audelor.com](http://www.audelor.com)

