

Les emplois maritimes du Pays de Lorient

Évolution 2009-2012



Contact : Gilles Poupard
g.poupard@audelor.com 02 97 88 05 23

Sommaire

Synthèse : les 7 principaux résultats	p 5
Introduction	p 7
A. Un secteur majeur du pays de Lorient	p 9
B. 2009-2012 : une dynamique qui se poursuit malgré la crise	p 17
C. Un volume élevé de recrutements mais des difficultés persistantes	p 21
D. Un tissu économique à la fois dynamique et vulnérable	p 27
E. Les évolutions détaillées par grands pôles	p 31
Annexes	p 41

Synthèse : les 7 principaux résultats

➔ L'économie maritime représente **plus de 13 500 emplois** fin 2012 soit 16 % des emplois du Pays de Lorient. Elle se décline en 6 pôles : la construction navale et l'ingénierie, les produits de la mer, la Marine Nationale, le nautisme, le tourisme maritime et la gestion des ports et services transversaux.

➔ Durant la crise, l'économie maritime a été créatrice d'emplois : en 3 ans, **500 emplois privés** +1000 emplois dans la Marine Nationale soit au total 1500 emplois supplémentaires de 2009 à 2012.

➔ **Les moteurs de croissance sont renouvelés** par rapport à la période précédente : la construction navale, les produits de la mer et la Marine Nationale sont créateurs d'emplois tandis que le nautisme est sévèrement touché par la crise.

➔ **Les entreprises maritimes ont effectué 600 recrutements en 2011**, un nombre qui dépasse nettement celui des créations d'emplois.

➔ **45 % des entreprises déclarent connaître des difficultés de recrutement** soit un chiffre proche de celui enregistré en 2009. Les métiers les plus touchés sont fileteur/fileteuse, stratifieur, technicien en composites, soudeurs, chaudronniers, mécaniciens...

➔ Le tissu économique maritime local est **à la fois dynamique et vulnérable** : de 2009 à 2011, 40 % des entreprises ont créé des emplois et 25 % ont réduit leurs effectifs. En 2012, le nombre d'entreprises qui perdent de l'emploi est équivalent à celui des entreprises en développement.

➔ **Un optimisme mesuré pour 2013** 42 % des entreprises sont optimistes quant à leurs perspectives d'activité et 43 % des entreprises envisagent une progression de leurs effectifs d'ici 2015.



Introduction

L'économie maritime constitue une composante stratégique de l'économie du Pays de Lorient a plusieurs titres :

- L'économie locale et la ville sont "nées de la mer",
- Le Pays de Lorient comprend des infrastructures portuaires diversifiées
 - Port de commerce
 - Port de pêche + anneau de Keroman
 - Ports de plaisance
 - Port passagers,
- Ce secteur constitue un axe stratégique de développement qui se décline en investissements publics importants tels que :
 - La restructuration de la BSM depuis 1997,
 - La modernisation du port de pêche,
 - La modernisation du port de commerce
 - Le développement des places en ports de plaisance.

Ce document vise à cerner les évolutions de l'économie maritime locale de 2009 à 2012. Il s'inscrit dans la continuité des travaux déjà menés par AudéLor sur le sujet :

- Un premier travail qualitatif a été réalisé en mars 2009. L'objectif était d'appréhender la perception et les représentations que les personnes chargées de "vendre" les mé-

tiers et les formations maritimes avaient du monde de la pêche, de la construction et réparation navale, et du monde maritime au sens large. Un premier cadrage quantitatif avait également été réalisé.

- Un premier observatoire, en décembre 2010, complétait l'approche par une analyse des composantes de cette économie maritime et par l'identification des évolutions de l'emploi et les difficultés de recrutement de 2003 à 2009. Il reposait sur une enquête réalisée auprès d'un échantillon de 200 entreprises et sur des estimations d'emplois. (Les emplois maritimes du pays de Lorient Evolution 2003-2010 et difficultés de recrutement, Décembre 2010 Communication n° 34)
- Une étude sur le poids économique de la course au large- Avril 2013,
- Une étude sur les emplois de la Défense dans le Pays de Lorient – Juillet 2013 - communication n° 46.

Pour cette 2^{ème} édition de l'observatoire, l'objectif était mesurer les évolutions dans un contexte de crise économique. Compte tenu des contours flous de l'économie maritime et de son caractère transversal aux secteurs d'activités, **l'agence a de nouveau privilégié l'enquête directe auprès des entreprises.**

Deux nouvelles phases d'enquête ont été menées (2012 puis début 2013) pour analyser l'évolution de l'emploi et les difficultés

de recrutement des composantes de l'économie maritime du Pays de Lorient de 2009 à fin 2012 :

■ **La première phase d'enquête a été réalisée en 2012 auprès de 180 entreprises.** Le questionnaire porte sur les points suivants :

- Part du "maritime" dans le chiffre d'affaires,
- Effectifs hors intérim au 31 décembre 2011,
- Recrutements 2011 (nombre, profil et niveau d'études),
 - Difficultés de recrutement,
 - Perspectives d'évolution des effectifs à l'horizon 2015.

■ **Une actualisation a été réalisée début 2013 sur les 58 entreprises de 20 salariés ou plus.**

La liste des entreprises enquêtées figure en annexe.

A. Un secteur majeur du pays de Lorient

1. 181 entreprises dans 6 pôles

L'économie maritime du Pays de Lorient n'est ni un ensemble homogène, ni une filière économique avec des fournisseurs et des clients clairement identifiés. Elle est, comme nous l'avons souligné en 2010, constituée de 6 pôles différenciés et relativement indépendants :

■ **Les produits de la mer** : ce pôle regroupe l'ensemble de la filière "produits de la mer" allant des activités de pêche à celle de la transformation et du transport. A noter que la majorité des produits de la mer travaillés à Lorient ne sont pas issus de la pêche locale.

■ **La construction/réparation navale et ingénierie** (CRN et ingénierie) : ce pôle regroupe l'ensemble des activités de construction, réparation, conception et de recherche, ainsi que leurs activités support, dont la finalité est de construire, réparer ou améliorer des unités maritimes professionnelles de travail.

■ **Le nautisme** : ce pôle regroupe l'ensemble des activités de construction, réparation, conception et de recherche, ainsi que leurs activités support, dont la finalité est de construire, réparer ou améliorer des unités maritimes de nautisme ou de course au large.

■ **La Marine Nationale** : ce pôle regroupe les personnels militaires de la Marine Nationale qui se répartissent sur 3 sites dans le

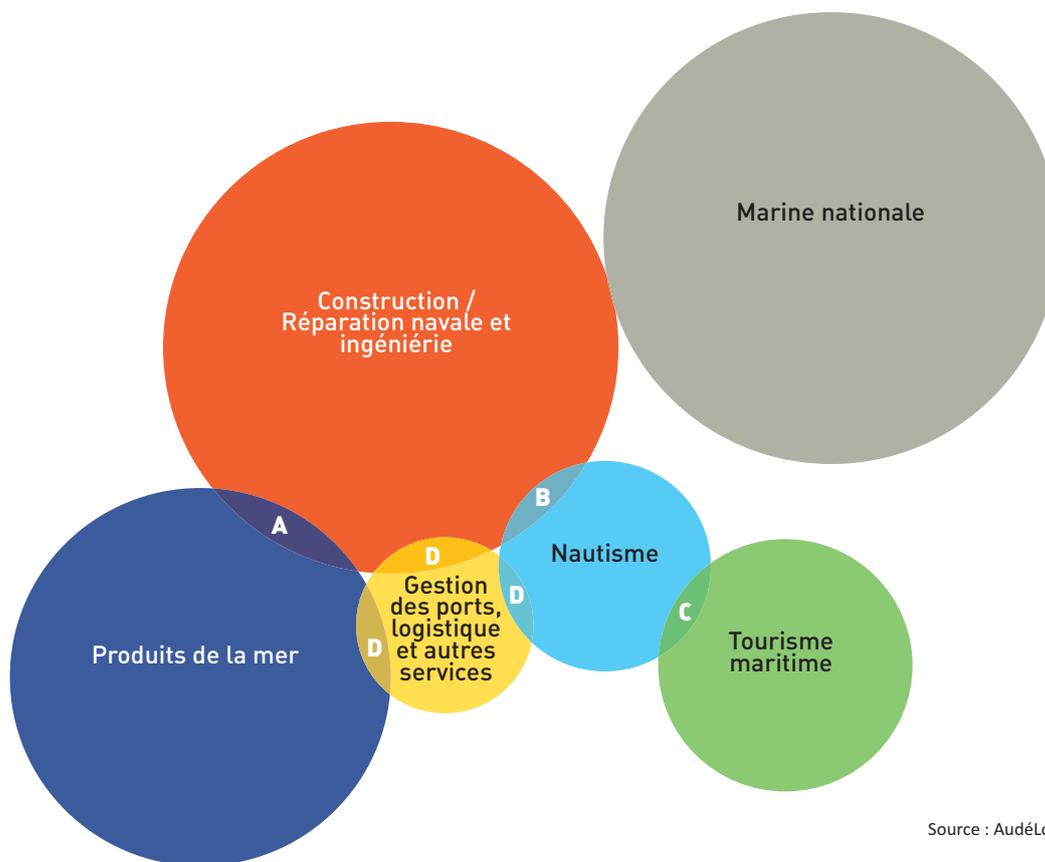
territoire (Base Aéronavale de Lann-Bihoué à Quéven, Base des FUSiliers COMmandos à Lanester et le centre de commandement et administratif de Lorient)

■ **Le port de commerce et services transversaux** : ce pôle regroupe l'ensemble des activités du transport de marchandises transitant via le port de commerce ainsi que les activités de prestation de services et de gestion du secteur maritime.

■ **Le tourisme maritime** : ce pôle regroupe l'ensemble des activités touristes du littoral (hébergements, restaurants, musées...).

Méthodologie observatoire : un panel de 181 entreprises

L'échantillon de référence se compose de 167 entreprises implantées dans le Pays de Lorient au moins depuis 2009 et dont le secteur maritime représente, en 2011, au minimum 25 % de leur chiffre d'affaires. Aux 167 entreprises actives en 2009 s'ajoutent 14 autres qui se sont implantés sur le territoire après 2009 (9 en 2010, 4 en 2011 et 1 en 2012). A la fin de l'année 2011, ces entreprises avaient créé plus de 50 emplois depuis leur installation. Mais durant la période étudiée il n'y a pas eu que des créations d'entreprises. En effet, pendant l'année 2011, 5 entreprises ont fermé dans le Pays de Lorient : 3 ont été placées en liquidation judiciaire (Alliage, Euro Nautic Yacht et Almitex), une autre a été radiée (Metalunox) et la 3^{ème} a transféré son activité en dehors du territoire (SPI). Ces 5 entreprises employaient 82 personnes en 2009. 4 de ces entreprises appartenaient au pôle nautisme.



Source : AudéLor 2013

Cette grande diversité des activités résulte des caractéristiques de la rade de Lorient (accessible quel que soit la marée), des infrastructures et de l'histoire du territoire. Les différents pôles ont des clients, des donneurs d'ordres, des fournisseurs et des cycles différents ce qui constitue une force et une capacité de résistance et crée des opportunités de croisement de filière.

Des points d'intersection et de convergence existent entre ces pôles, contribuant ainsi à une dynamique locale créatrice de synergies et d'un effet territorial. Ils sont constitués d'entreprises qui travaillent pour 2 pôles différents (naval et nautisme par exemple) ou d'infrastructures utilisées par des entreprises de pôles différents (élévateur à bateaux pour le bateaux de pêche, la réparation navale et la mise à l'eau des bateaux de course).

Les 4 grands points de convergence sont les suivants (cf. ci-dessous) :

A : Produits de la mer et construction navale : notamment réparation des bateaux de pêche (anneau de Keroman)

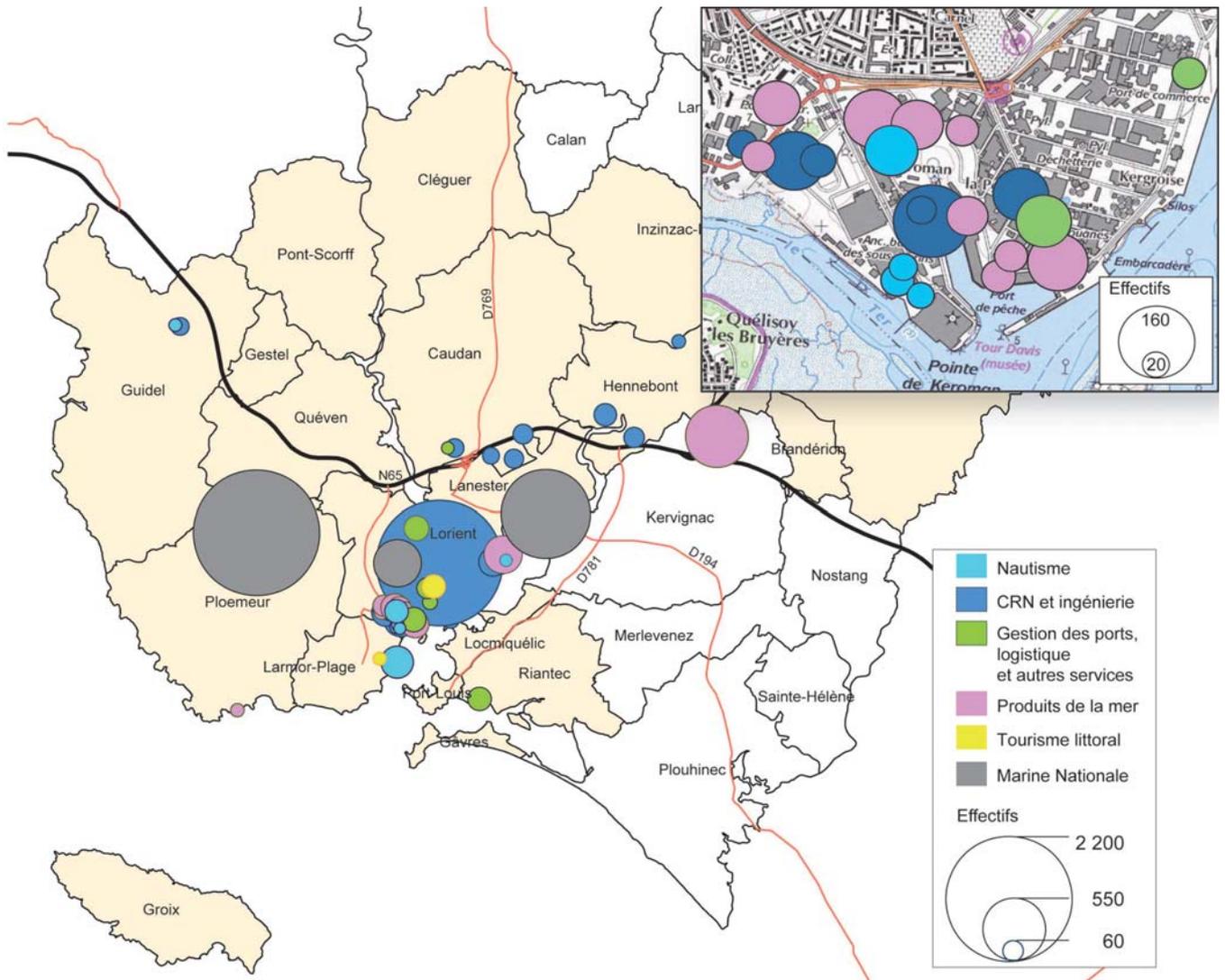
B : Construction navale et nautisme :

- Ingénierie, bureaux d'études, dessinateurs
- Electronique marine

C : Nautisme et tourisme littoral : les ports de plaisance constituent un marché pour le nautisme local.

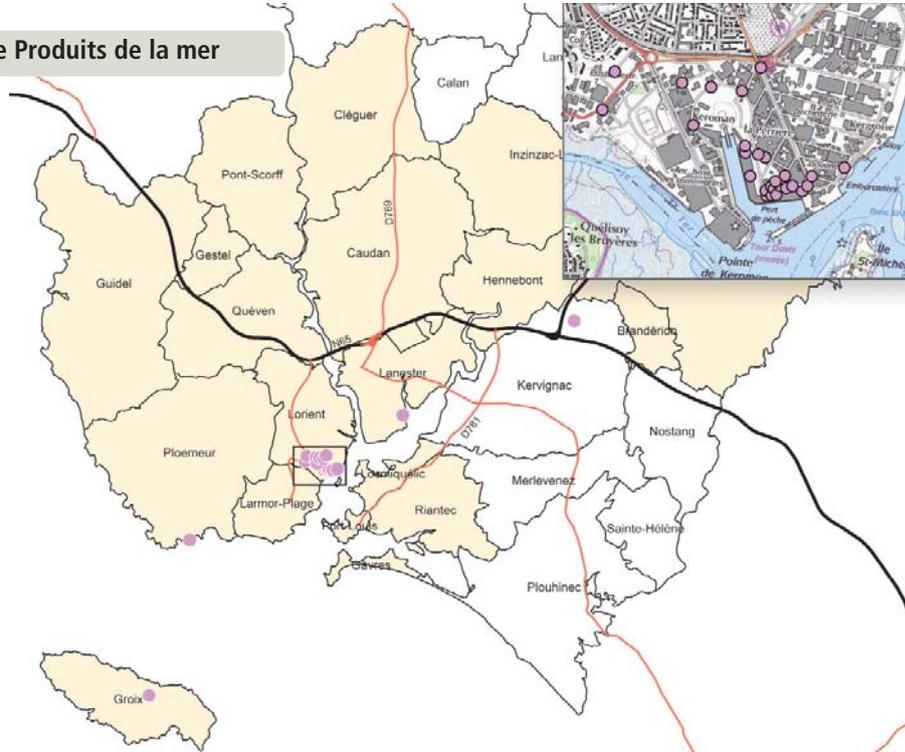
D : : Gestion des ports, logistique, et autres services : notamment formation pour les autres pôles.

Les entreprises de l'économie maritime de 20 salariés et plus

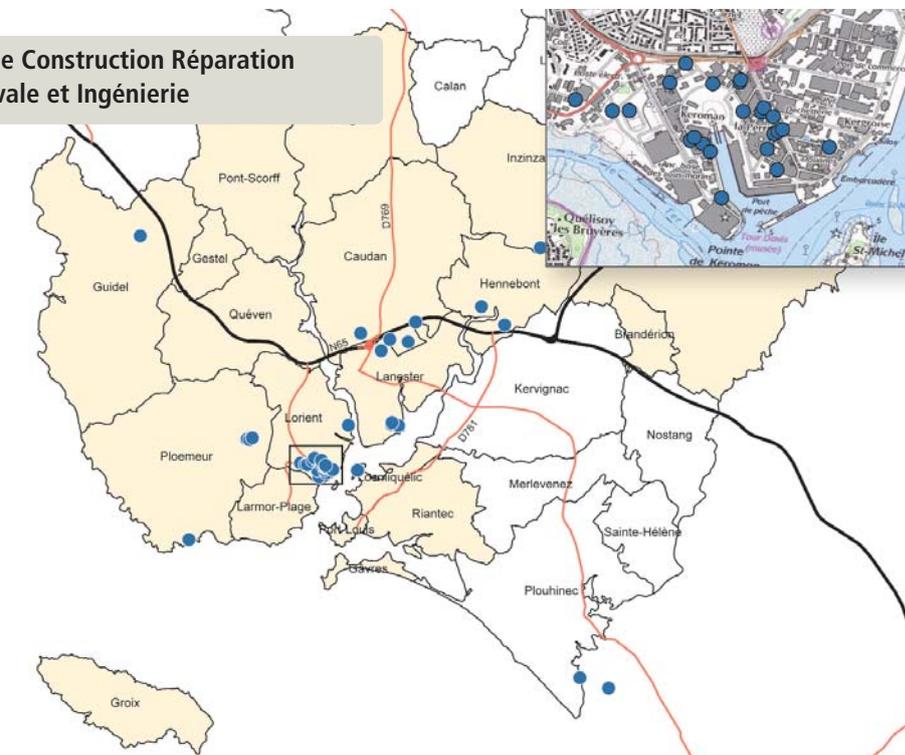


2. Localisation des entreprises de l'économie maritime

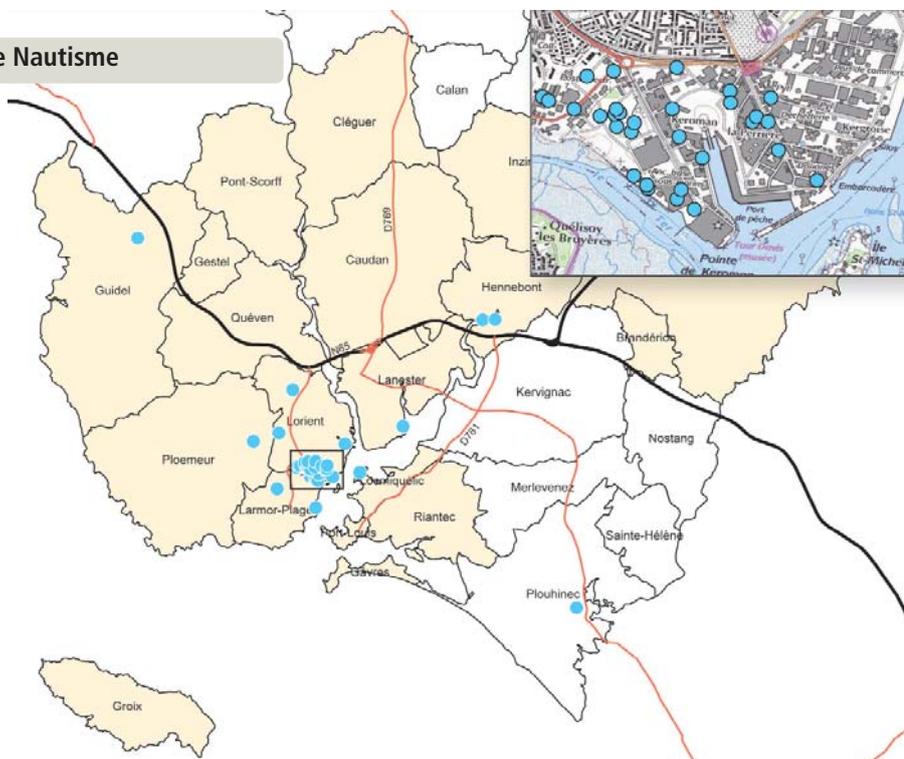
Pôle Produits de la mer



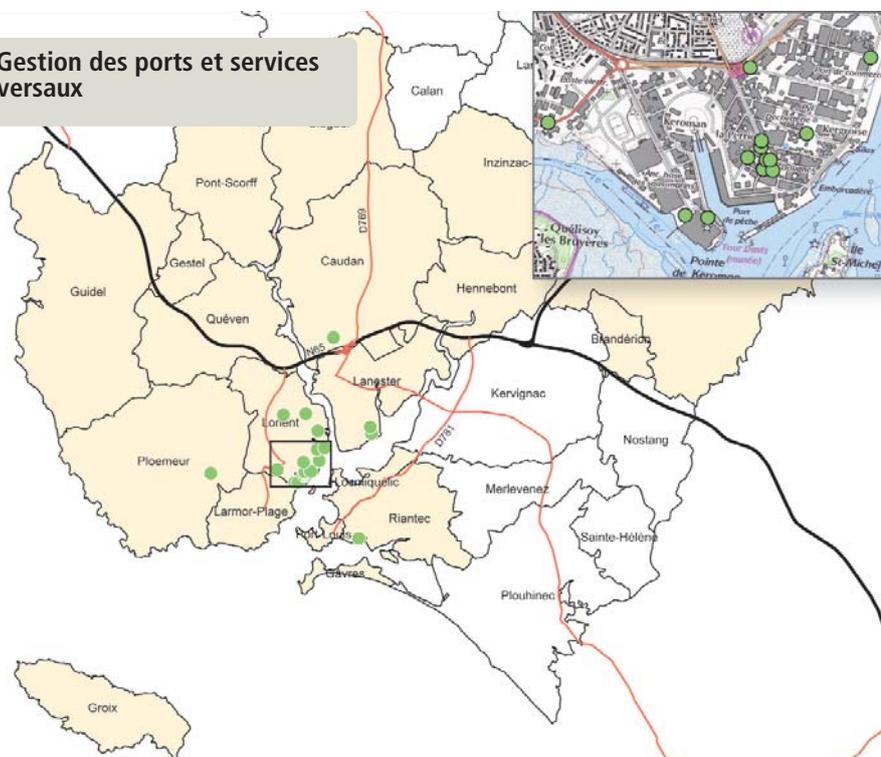
Pôle Construction Réparation navale et Ingénierie



Pôle Nautisme



Pôle Gestion des ports et services transversaux



3. Une vingtaine d'établissements de 50 salariés et plus

L'économie maritime du Pays de Lorient compte, en 2012, **24 établissements de 50 salariés ou plus** dont 10 employant 100 salariés ou plus.

Elle représente 18 % des établissements de 50 et + du territoire (hors administration, éducation et santé). Hors Marine Nationale, les entreprises de 50 salariés ou plus regroupent plus de 4 750 salariés soit près de la moitié des emplois de l'économie maritime. Elles

enregistrent une hausse de 9 % de leurs effectifs depuis 2009. Durant cette période 3 entreprises ont franchi la barre des 50 salariés (Solorpec, la SNEF et Ségula technologies) et une est repassée en dessous (Orolia qui se nommait à l'époque Kannad).

Les «grands» établissements se concentrent sur les pôles CRN ingénierie et Produits de la mer qui comptent chacun un établissement de plus de 200 salariés qui se détache des autres (DCNS avec 2 205 salariés et Cité marine avec 544 salariés).

A ces entreprises se rajoute la Marine Nationale qui, répartie sur 3 sites dans le Pays de Lorient, regroupe 3 500 personnes (+ 40 % par rapport à 2009).

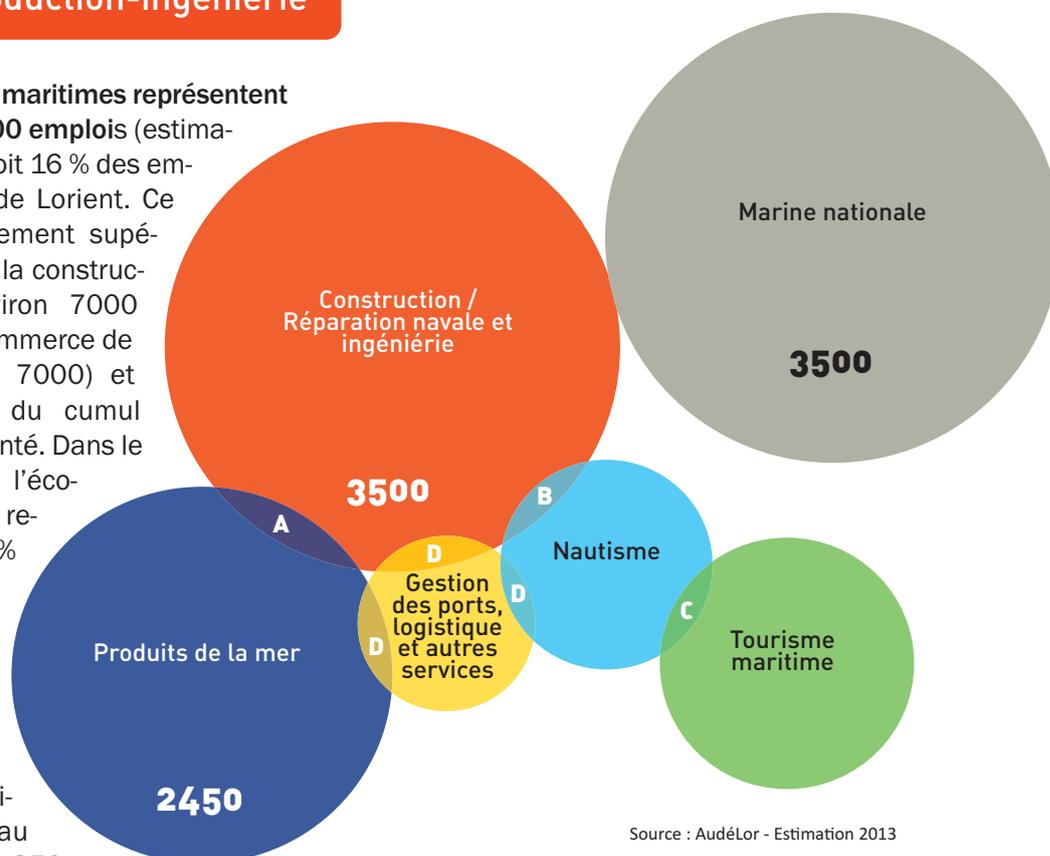
24 établissements de 50 salariés et plus

Pôle	Nom de l'entreprise	Emplois salariés au 31/12/2012	Evolution 2012/2009
CRN et ingénierie	DCNS	2 205	+ 305
	Timolor Leroux et Lotz	163	+ 75
	STX	111	- 11
	Sofresid	106	+ 6
	Le Béon Manufacturing	86	+ 23
	NKE	70	- 5
	Solorpec	62	+ 27
	SNEF	58	+ 28
	Ségula technologies	55	+ 9
	Eiffage TMF	51	+ 1
Produits de la mer	Cité marine	544	+ 244
	Capitaine Houat	199	+ 4
	Halieutis	106	- 28
	Scapêche	101	- 25
	Bretagne Transport 56 (Delanchy)	100	0
	STEF transport	75	- 15
	Marine Harvest	62	- 6
Nautisme	Sellor	145	+ 10
	Plastimo (ex Navimo-Plastimo)	78	- 132
Port de commerce et services annexes	ENIM –CLP (Etab. Nat. Inval. Marine)	86	- 5
	Délégation à la mer et au Littoral	85	- 5
	CEP	77	+ 6
	CCIM (Gestion du port de commerce)	63	- 3
Tourisme littoral	Compagnie Océane	75	0
Marine Nationale	BAN de Lann-Bihoué	2 100	
	Base FUSCO	1 200	+ 1 000
	Base de commandement et administrative	200	

4. 16 % du total des emplois et 50 % des emplois de production-ingénierie

Les entreprises maritimes représentent fin 2012, 13 500 emplois (estimation AudéLor) soit 16 % des emplois du Pays de Lorient. Ce poids est nettement supérieur à celui de la construction BTP (environ 7000 emplois), du commerce de détail (environ 7000) et assez proche du cumul Education et santé. Dans le Pays de Lorient, l'économie maritime représente 50 % des emplois de production et d'ingénierie.

Les emplois salariés hors intérim (cf schéma ci-contre) sont au nombre de 11 850 fin 2012. Les trois pôles principaux (dont l'emploi salarié, hors intérim, se situe entre 2 450 et 3 500) constituent plus de 80 % de l'emploi maritime du Pays de Lorient. Il s'agit de la construction/réparation navale et ingénierie (3 500 emplois salariés hors intérim), de la Marine Nationale (3 500) et des produits de la mer (2 450)



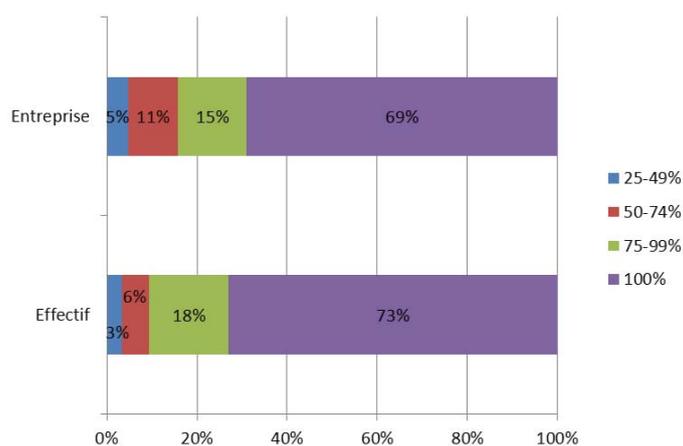
Source : AudéLor - Estimation 2013

Méthodologie estimation emplois du tourisme maritime

Afin d'estimer au mieux les emplois liés au tourisme maritime nous avons employé une méthode différente que celle utilisée pour les autres secteurs. Nous n'avons pas procédé à une consultation exhaustive des acteurs économiques du pôle mais nous avons comparé le nombre d'emplois dans l'hôtellerie-restauration dans le Pays de Lorient avec celui d'aires urbaines de taille équivalente mais non situées sur le littoral (Angoulême, Poitiers, Mulhouse...). Le différentiel correspond aux emplois hôtellerie-restauration "maritime".

30 % des entreprises diversifiées hors du maritime

Répartition des entreprises «maritimes» et de leurs effectifs selon la part du chiffre d'affaires réalisée dans le maritime



Source : AudéLor - Enquête situation 2012

70 % des entreprises maritimes de notre échantillon consacrent intégralement leurs activités au secteur maritime (déclaratif des entreprises). D'autres entreprises se sont diversifiées, et ce, plus particulièrement dans le pôle CRN et ingénierie où les entreprises « 100 % maritimes » ne sont pas majoritaires. Elles représentent en effet 48 % des entreprises du pôle alors qu'elles sont 65 % dans celui du port de commerce et activités transversales, 73 % dans le nautisme et 92 % dans les produits de la mer.

Parmi ces entreprises diversifiées, on peut citer Solorpec (peinture navale et bâtiment), Orolia (balises maritimes et aériennes) ou encore Cité Marine (poissons et légumes enrobés).

En ce qui concerne les effectifs, la part des entreprises « 100 % maritimes » est un peu plus élevée (73 %). Toutefois, cela n'exclue pas une diversification des entreprises sur différents créneaux ou segments à l'intérieur de l'économie maritime. Ainsi, DCNS mène des projets sur les énergies renouvelables en plus de ses activités de construction navale. D'autres entreprises sont situées sur différents types de marché de l'économie maritime : bateaux de course au large, bateaux de croisière...

B. 2009-2012 : une dynamique qui se poursuit malgré la crise

1. + 1 500 emplois en 3 ans dont 500 dans le privé

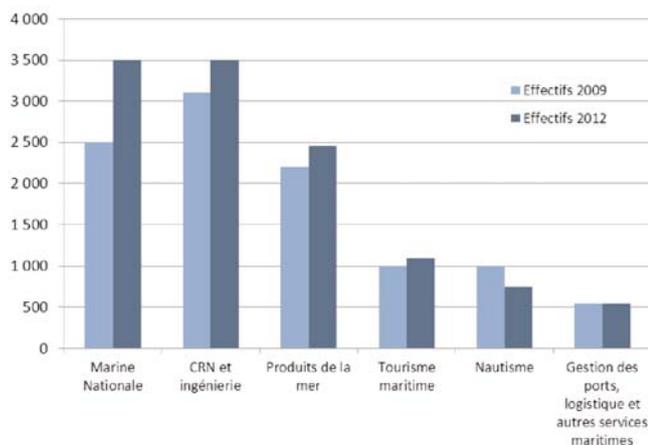
Les effectifs ont progressé entre 2009 et 2012 :

- Dans la construction et réparation navale : + 400 salariés (+ 13 %),
- Dans la Marine Nationale : + 1 000 personnels (+ 40 %),
- Dans les produits de la mer : + 250 salariés (+ 11 %),
- Dans le tourisme maritime : + 100 salariés (+10 %).

Les effectifs du pôle port de commerce et services annexes restent stables.

Dans le pôle nautisme, les effectifs sont en recul de 25 % entre 2009 et 2012.

Evolution des effectifs salariés des entreprises liées au secteur maritime par pôles en 2012



Source : AudéLor - Estimation 2013

Globalement, grâce à un gain de 500 salariés entre 2009 et 2012, les effectifs du secteur maritime (hors Marine Nationale) progressent de 5 % soit une progression moyenne annuelle de 2 %.

Les 9 entreprises maritimes ayant créé plus de 10 emplois entre 2009 et 2012

Pôle	Nom de l'entreprise	Progression 2009-2012
CRN et ingénierie	DCNS	305
	Timolor Leroux et Lotz	75
	Solorpec	27
	Le Béon Manufacturing	25
	NMI-Naviplast	19
	ISS Logistique et prod.	15
Nautisme	Sellor	10
Produits de la mer	Cité Marine	244
	Express marée	24

Source : AudéLor - Enquête situation 2012



Les 15 entreprises maritimes ayant supprimé plus de 10 emplois entre 2009 et 2012

Pôle	Nom de l'entreprise	Contexte particulier	Evolution 2009-2012
Nautisme	Plastimo	RJ en mai 2012 Reprise en sept. 2012	- 132
	Alliage	LJ en 2011	- 40
	Catlantech	LJ en 2011	- 30
	Alliaura	LJ en 2011	- 28
	Team Banque Populaire		- 13
	Arcoa	PS en 2011	- 10
	E3H	LJ en 2013	-15
CRN et ingénierie	Almitec	LJ en 2011	- 20
	Orolia (ex Kannad)		- 17
	STX		- 11
Produits de la mer	Halieutis		- 28
	Scapêche		- 25
	Lechat Marée	LJ en 2012	- 21
	STEF transport Lorient (ex Tradimar)		- 15
	Ifremer		- 11
	ID-MER	RJ en 2012	- 10

2. Des moteurs renouvelés par rapport à la période 2003-2009

Construction navale et produits de la mer succèdent au nautisme

La Marine Nationale crée au total + 1200 emplois en 9 ans. Elle a largement contribué aux créations d'emplois de 2009 à 2012. Le différentiel avec 2003-2009 est d'autant plus fort si l'on raisonne en rythme annuel (6 ans pour la première période et 3 ans pour la seconde). Cette progression provient notamment du transfert des effectifs de Nîmes Garons vers la base de Lann Bihoué.

Hors Marine Nationale, sur l'ensemble des deux périodes (2003-2012), la progression est de 1170 emplois soit +130/an.

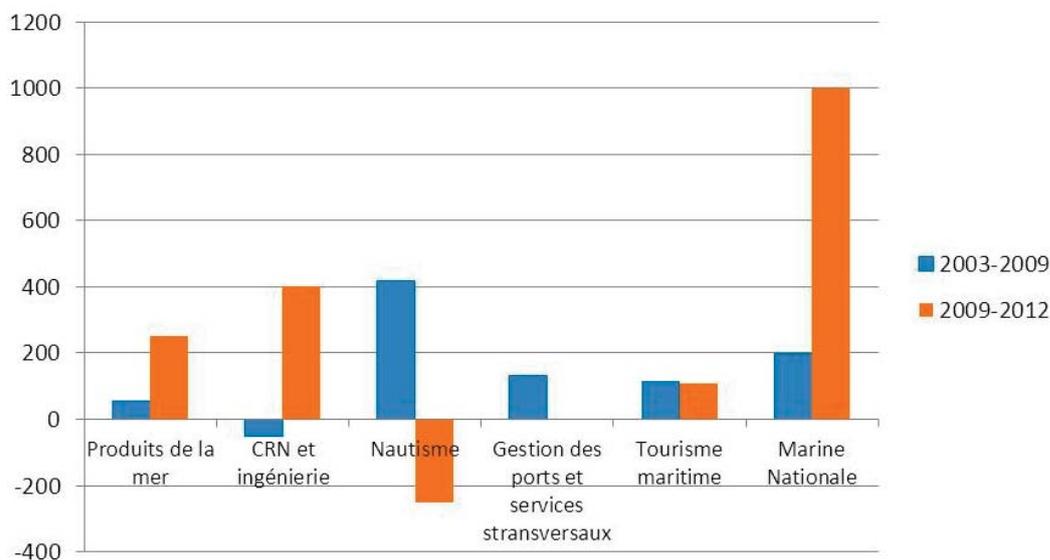
Hors Marine Nationale, le rythme annuel de créations d'emplois est également en croissance. Il passe de +110 emplois par an de 2003 à 2009 à +170 emplois par an de 2009 à 2012.

La diversité de l'économie maritime du Pays de Lorient est un facteur de résistance à la crise.

En effet, le nautisme, principal créateur d'emplois de 2003 à 2009 est sévèrement touché par la crise après 2009 (Plastimo, Alliaura, Arcoa...).

Mais, produits de la mer et construction navale sont devenus créateurs d'emplois après une période de stabilité ou de baisse des effectifs.

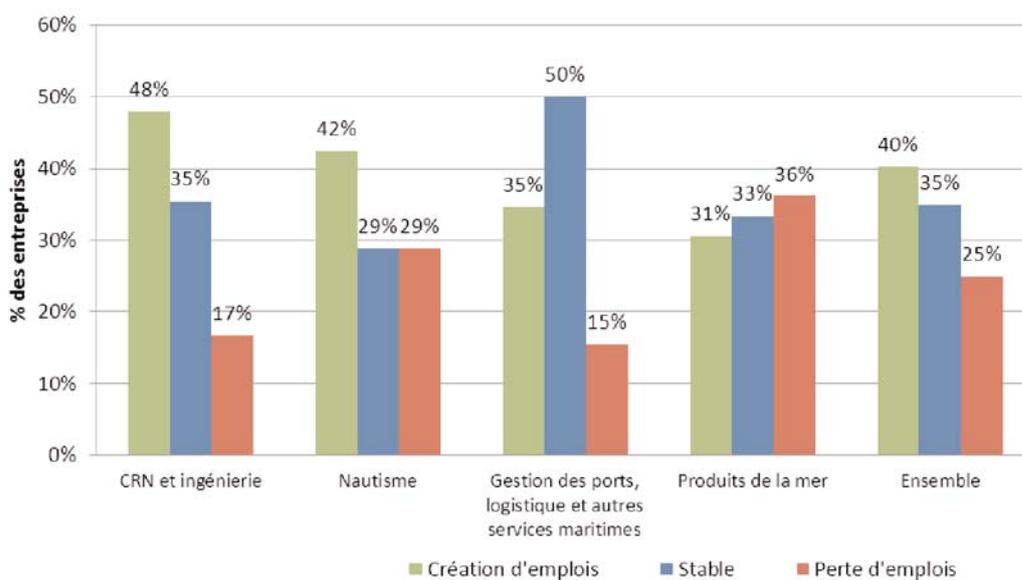
Evolution de l'emploi dans les différents pôles de l'économie maritime



Source : AudéLor

Des créations d'emplois dans 40 % des entreprises et des diminutions dans 25 %

Part des entreprises "maritimes" par pôle selon l'évolution de ses effectifs entre 2009 et 2011



Source : AudéLor - Enquête situation 2011

Des créations d'emploi pour 40 % des entreprises

Durant la période 2009-2011, 40 % des entreprises maritimes ont créé de l'emploi. Ce qui est identique au résultat enregistré sur la période 2003-2009. Ces entreprises ont créé 762 nouveaux postes, soit une progression de plus de 20 % du nombre de leurs salariés. À noter que plus des deux tiers de ces entreprises appartiennent au pôle nautisme (37 %) et à celui de la CRN et ingénierie (34 %).

Des suppressions d'emploi pour 25 %

25 % des entreprises maritimes accusent une baisse de leurs effectifs qui conduit à une perte globale de 307 emplois soit 20 % de leurs effectifs. La destruction de 60 emplois liés à la disparition de 5 entreprises est comprise dans cette baisse totale.

C. Un volume élevé de recrutements mais des difficultés persistantes

1. Un volume important de recrutements pas toujours pour des créations d'emplois pérennes

Méthodologie

Lors de notre enquête auprès des entreprises «maritimes» portant sur l'année 2011, nous avons cherché à mieux connaître leurs besoins en termes de ressources humaines. Nous les avons donc interrogés sur leurs recrutements, le profil et le niveau d'étude des personnes recrutées ainsi que sur les difficultés auxquelles elles ont été confrontées. 157 des 175 entreprises interrogées se sont exprimées sur la gestion de leurs ressources humaines.

600 recrutements en 2011

Durant l'année 2011, la majorité (58 %) des entreprises maritimes ont recruté au moins une personne.

Au total, ces dernières ont intégré 599 nouveaux salariés (hors intérimaires) dans leurs effectifs. Mais bon nombre de ces recrutements semblent être des contrats courts ou des remplacements suite à des départs (volontaire, retraite, plan amiante) et non des créations de postes. Les effectifs des entreprises ayant embauché en 2011 ne progres-

sent que de 79 salariés (+1,7 % par rapport aux effectifs 2010). De façon schématique, environ 13 % des recrutements correspondent donc à des créations de postes.

Dans le même temps, les entreprises qui n'ont pas recruté en 2011 ont enregistré une baisse de 7 % de leurs effectifs par rapport à 2010 (- 44 emplois). Au final, malgré un grand nombre de nouveaux entrants (11 % des effectifs 2011 des entreprises), le nombre de salariés dans les entreprises n'a progressé que de 0,7 % en 2011, soit un gain de seulement 35 personnes en un an.

Construction réparation navale : 2/3 des recrutements du secteur maritime, dont la moitié par DCNS

Le pôle qui a le plus recruté est sans conteste celui de la construction et de la réparation navale qui, avec 416 recrutements répartis sur 25 entreprises, regroupe 70 % des embauches du secteur maritime lorientais en 2011.

Près de la moitié ont été réalisées par la DCNS (193) qui devance Timolor (64) et STX (37). En 2011, le taux de croissance de ce pôle (+3,6%) est le plus élevé du secteur maritime. Ce pôle s'appuie sur un ratio recrutement/création de poste d'un tiers et des réductions d'effectifs très limitées (-25 emplois soit moins de 1 % des effectifs du pôle). Parmi les autres pôles seul celui du port de commerce et des services annexes connaît en 2011 une progression de ses effectifs (+1,7 % avec 7 salariés supplémentaires).

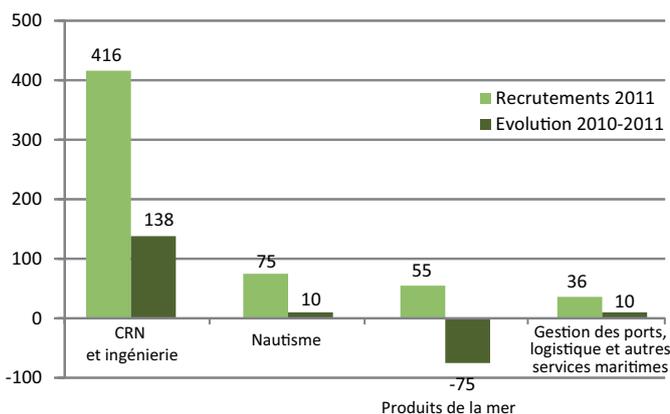
Produits de la mer : recul des effectifs salariés malgré des recrutements

Le pôle « produits de la mer », malgré le recrutement de 55 personnes réparties sur les 2/3 des entreprises, enregistre en 2011 une perte de près de 8 % de ses effectifs (soit 78 personnes). Les effectifs sont stables dans les entreprises n'ayant pas recruté mais sont en baisse pour la moitié des entreprises ayant recruté en 2011.

Nautisme : 2^{ème} pôle recruteur mais un faible taux de création de poste

Le pôle nautisme est le second pôle recruteur avec 75 embauches réparties sur la moitié des entreprises le composant. Toutefois, les effectifs restent stables car sur cette période 2010-2011 seul 10 postes sont créés grâce aux embauches (soit un taux de pérennisation de 13 %) et 13 emplois sont supprimés notamment suite aux disparitions de Euro Nautic Yacht et Metalunox.

Recrutements 2011 et incidences sur l'évolution des effectifs entre 2010 et 2011 par pôles



Source : AudéLor - Enquête situation 2011

NB : Attention : il s'agit des évolutions d'effectifs en 2011 et non de 2009 à 2011 ou de 2009 à 2012

26 % des personnes recrutées dans le maritime sont des femmes

Part des femmes dans les recrutements

Pôle	Femmes
Construction/réparation navale et ingénierie	14,3%
Nautisme	44,3%
Port de commerce et services transversaux	37,5%
Produits de la mer	34,0%
Ensemble	26,0%

Source : AudéLor - Enquête situation 2011

Les femmes représentent un peu plus d'un quart des recrutements dans le secteur maritime. Elles y occupent essentiellement des fonctions administratives ou commerciales. Elles sont sous-représentées dans l'important pôle CRN et ingénierie qui explique en partie leur faible place dans l'économie maritime. À noter toutefois leur forte présence dans le nautisme (44%) où elles occupent aussi des postes techniques (sérigraphie, sellerie, modelage/stratification...) ou dans le pôle produit de la mer (filetage)(34%).



59 % des entreprises privilégient l'expérience

Les niveaux d'expérience privilégiés lors des recrutements

Pôle	Jeunes (expérience < 5 ans)	Expérimentés (>5 ans)
CRN et ingénierie	34,8%	65,2%
Nautisme	62,5%	37,5%
Port de commerce et services annexes	22,2%	77,8%
Produits de la mer	42,6%	57,4%
Ensemble	40,8%	59,2%

Source : AudéLor - Enquête situation 2011

Le secteur maritime privilégie les recrutements de personnes expérimentées à l'exception du pôle nautisme. Cette particularité est issue en partie des activités estivales de ce pôle et ses liens étroits avec le tourisme littoral faisant souvent appel à des jeunes étudiants ou sans expérience. À l'inverse les pôles CRN et ingénierie, port de commerce et services annexes recrutent des personnes expérimentées respectivement à hauteur de 65 % et 78 %.



Les formations inférieures ou égales à Bac +2 sont sollicitées par environ 1/3 des entreprises maritimes

Part du nombre d'entreprises selon le niveau de formation des recrutements

Niveau de formation	CRN et ingénierie	Nautisme	Produits de la mer	Port de commerce et services annexes	Ensemble
V (CAP)	59%	16%	50%	13%	36%
IV (Bac, BT)	36%	32%	21%	33%	32%
III (Bac +2)	27%	26%	50%	40%	34%
II (Bac +3)	14%	32%	7%	20%	18%
I (≥ Bac +5)	50%	11%	29%	20%	27%

N'ayant pu obtenir le nombre précis de personnes recrutées par niveau lors de notre enquête, nous étudions ici les niveaux de formation des personnes recrutées selon le nombre d'entreprises et non selon le nombre de recrutements. Le total est donc supérieur à 100 % (plusieurs niveaux par entreprise). Note de lecture : 59 % des entreprises du pôle CRN et ingénierie déclarent avoir recruté au moins une personne du niveau V (CAP).

Globalement, il y a un équilibre entre les 3 premiers niveaux de formation recrutés par les entreprises : V, IV et III. Cette part tombe à moins de 20 % concernant le niveau II (Bac +3) pour remonter à plus d'1/4 concernant le niveau I correspondant aux Bac+5 et supérieurs.

Mais selon les pôles, on observe des différences marquées.

Les pôles produits de la mer et CRN et ingénierie ont chacun 2 niveaux dominants (au moins 50 % des entreprises) :

- Produits de la mer : niveau V (CAP) et III (Bac +2) pour 50 % des entreprises du pôle. Ces deux niveaux correspondent aux besoins importants en main d'œuvre en production et à la recherche des qualifications plus spécifiques pour l'encadrement et l'administratif.

- CRN et ingénierie : niveau V et I (\geq Bac +5) pour respectivement 59 % et 50 % des entreprises. Rien de surprenant pour ce pôle qui fait appel à beaucoup d'opérateurs qualifiés (soudure, chaudronnerie, ...) et d'ingénieurs.

Les entreprises du pôle port de commerce et services annexes ainsi que le pôle nautisme recrutent de façon relativement équilibrée entre les différents niveaux de formation.

2. Des difficultés de recrutements persistantes

45 % des entreprises ont rencontré des difficultés en 2011

Parmi les 91 entreprises qui ont recruté en 2011, 45 % affirment avoir rencontré des difficultés lors d'au moins un recrutement.

Cela concerne principalement les entreprises des pôles de la CRN et ingénierie (13 entreprises soit 32% des entreprises ayant recruté avec difficultés), du nautisme et des produits de la mer (chacun 10 entreprises soit 20%). En moyenne, pour chaque pôle, la moitié des entreprises ayant recruté ont rencontré des difficultés à l'exception du pôle port de commerce et services transversaux où se ratio s'établit à 1/3.

Un renoncement au recrutement pour une minorité d'entreprises

Certaines entreprises, représentant 11,5 % de l'échantillon, affirment même avoir dû renoncer partiellement ou intégralement aux recrutements initialement prévus :

- 8 entreprises déclarent avoir renoncé à recruter en 2011. Pour 2 d'entre elles cela résulte de circonstances internes (réorganisation) qui ont pour effet de reporter le(s) recrutement(s). Pour les 6 autres se sont les difficultés rencontrées, principalement le manque de personnes formées disponibles sur le marché, qui sont la cause de ce renoncement.

- 10 entreprises déclarent ne pas avoir réussi à concrétiser l'ensemble des recrutements prévus en 2011. Pour 2 d'entre-elles il s'agit de circonstances internes (raison budgétaire, incendie) alors que pour les autres se sont clairement des difficultés de recrutement qui sont mis en avant (principalement lié à un manque de personnes formées disponibles sur le marché et/ou une mauvaise image du métier).

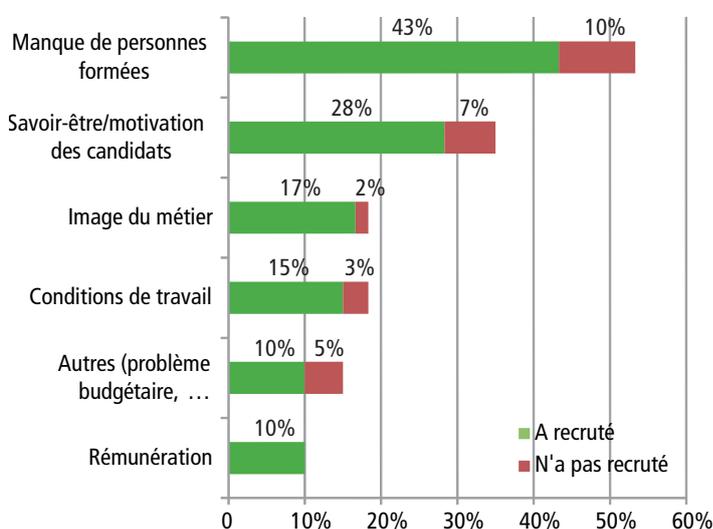
Des métiers particulièrement touchés

Les difficultés de recrutement se concentrent particulièrement sur quelques métiers :

- Les entreprises du pôle « produits de la mer » rencontrent beaucoup de difficultés à recruter des fileyeurs/fileyeuses et des employés de marée. Ces postes souffrent d'une mauvaise image et de conditions de travail difficiles.
- Le nautisme recherche surtout des compétences très spécifiques en stratification et en matière composite ainsi qu'une forte polyvalence indispensable pour ces petites structures.
- Dans la CRN, les postes de production (soudeurs, mécaniciens, motoristes, tourneurs fraiseurs, chaudronniers, charpentiers, tuyauteurs...) ont du mal à attirer les candidats. Pourtant, il est nécessaire de renouveler les effectifs en raison d'une moyenne d'âge relativement « élevée ». Il y a un risque de « trou d'air » dans ces métiers par l'absence de personnel à l'ancienneté intermédiaire susceptible de remplacer les départs en retraite.

60 entreprises ont identifié une ou plusieurs raisons expliquant actuellement leurs difficultés lors de recrutements. Le manque de personnes formées et le savoir-être/motivation des candidats sont les raisons les plus souvent avancées par les employeurs

Les raisons des difficultés de recrutements citées par les entreprises

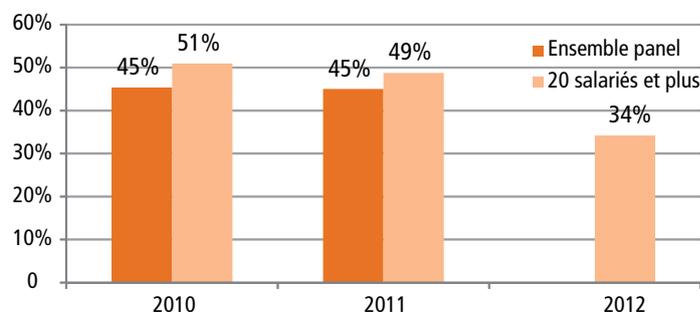


Source : AudéLor - Enquête situation 2011

Des difficultés atténuées en 2012 ?

Pour les entreprises de moins de 20 salariés (enquête début 2013), les difficultés de recrutement sont moins fréquentes en 2012 qu'en 2010 et 2011. Le retour à situation difficile de l'emploi en 2012 a sans doute atténué les difficultés de recrutement en réduisant le nombre de souhaits de recrutement.

Pourcentage des entreprises maritimes déclarant des difficultés de recrutement



Source : AudéLor - Enquête situation 2012 et 2013

D. Un tissu économique à la fois dynamique et vulnérable

1. Des situations contrastées selon les entreprises

L'économie maritime du Pays de Lorient a fait preuve de dynamisme sur la période 2009-2012 pourtant marquée par la crise économique. Ce dynamisme peut s'illustrer par 3 types d'évolutions :

- **Implantation de nouvelles entreprises** (en particulier dans le pôle corse au large) : Rom arrangé, Teem, Ship Studio, Green Sails, Jet Stream, Gsea Design, Marine Pool, La maison du poisson, Team Oman Sail et Gitana...
- **Développement d'un certain nombre d'entreprises** : DCNS, Le Béon, Solorpec, Naviplast, Chantiers Bernard, Cité Marine, Express marée, Halieutis, Krustanord...
- **Inscription dans les dynamiques d'innovation** : Nass & Wind, NKE, Chantier Bernard, Ship studio, Ateliers Normand, Teams course au large, Lorima, Keroman technologie, Gepeto, Thalos, Marée, Aquastream, Halieutis, DCNS...

La poursuite (globale) des créations d'emplois dans un contexte de crise économique témoigne du dynamisme et de la capacité d'adaptation de cette économie.

Toutefois, ce dynamisme s'accompagne aussi d'une vulnérabilité et d'une fragilité structurelle.

La vulnérabilité est due au fait que la croissance du nombre d'emplois privés sur la pé-

riode repose à 60 % sur seulement deux entreprises (DCNS et Cité Marine).

La conjoncture difficile a également un impact sur le pouvoir d'achat des acheteurs, exacerbe la concurrence et fragilise la rentabilité.

Enfin, une dizaine d'entreprises ont subi des fermetures ou des restructurations sur la période :

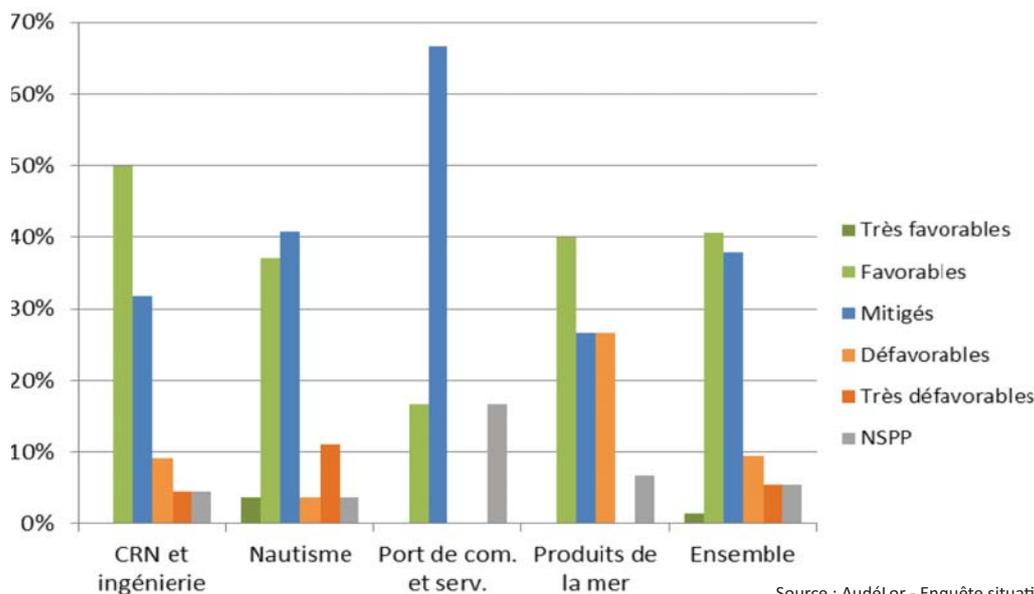
- Construction navale : Almitec,
- Produits de la mer : Lechat marée, Id-Mer
- Nautisme : Alliaura, Alliage, Arcoa, Atlantech, E3H, FR Nautisme...

L'économie maritime est également fragile de façon structurelle en lien notamment avec la dépendance vis à vis de prises de décision à des échelles nationale ou européenne. Ce constat se retrouve pour un certain nombre d'activités :

- Pêche et produits de la mer : évolution de la Politique Commune des Pêches et notamment éventualité de l'interdiction de la pêche en eaux profondes (600 emplois menacés sur Lorient), évolution du prix du gazole...
- Nautisme : évolution des budgets des sponsors, tissu composé de très petites entreprises, caractère cyclique de l'activité, évolution du marché du neuf et de l'occasion,
- Construction navale : incertitude sur les chantiers à venir, forte concurrence internationale, dépendance du budget de la défense pour DCNS,
- Tourisme : météo, concurrence des pays low-cost, volatilité de la demande,
- Défense : décisions budgétaires nationales.

2. Perspectives 2013 : un optimisme mesuré

Opinion des entreprises sur l'évolution de l'activité en 2013



43 % des entreprises sont optimistes concernant leur activité en 2013

■ 43 % des entreprises sont plutôt optimistes quant à leurs perspectives d'activité pour 2013. En effet, elles sont 1,3 % à les estimer très favorables, 41,3 % favorables.

- Les entreprises du pôle CRN et ingénierie sont les plus optimistes du secteur maritime. Elles sont plus de la moitié à envisager favorablement l'année 2013 (les autres pôles affichent autour de 40 % de perspectives favorables).

■ 38 % envisagent une activité stable ou mitigée par rapport aux années précédentes.

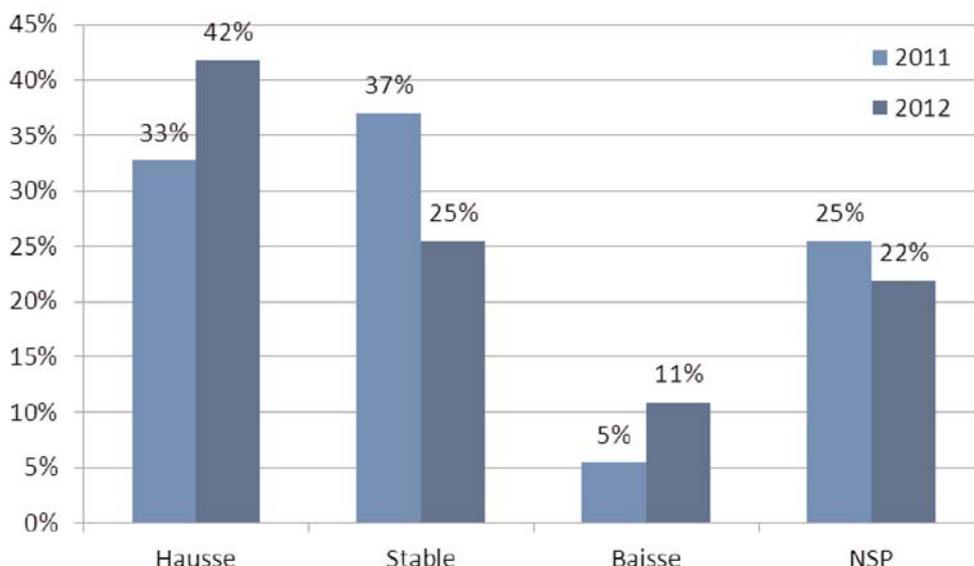
■ Seules 15 % des entreprises interrogées sont pessimistes (9,3 %), voire très

pessimistes (5,3 %) concernant leur activité en 2013.

- Les entreprises du pôle Produits de la mer sont les plus pessimistes car elles sont 27 % à envisager défavorablement l'année 2013.

■ À noter que lors de l'enquête beaucoup d'entreprises du secteur maritime (principalement nautisme et CRN) ont mis en avant leur manque de visibilité résultant d'un plan de charge qui se remplit à court terme. Ce phénomène, conséquence de la crise économique sur le pouvoir d'achat des consommateurs et de la trésorerie des entreprises, proviendrait du fait que l'essentiel des travaux sont des réparations indispensables et non plus des investissements techniques, technologiques ou de confort. Dans ce contexte, 5 % des entreprises n'ont pas été en mesure de répondre à cette question.

Opinion des entreprises sur l'évolution de leurs effectifs d'ici 2015



Source : AudéLor - Enquête situation 2011 et 2012

42 % des entreprises envisagent une progression de leurs effectifs d'ici 2015

Celles qui prévoient une réduction de leurs effectifs sont deux fois plus nombreuses mais elles ne représentent que 11 % des entreprises interrogées.

Nous avons demandé aux entreprises, lors de nos deux dernières enquêtes (2012 et début 2013), la progression des effectifs envisagée pour 2015 par rapport à leur effectif actuel. Le rapprochement de l'échéance 2015 permet sans doute une vision plus précise et donc une diminution de 3 points du nombre d'entreprises « qui ne savent pas ».

En 2012, 42 % des entreprises envisagent une progression de leurs effectifs alors qu'elles n'étaient que 33 % l'année précédente. La part des entreprises n'envisageant pas d'évolution recule de 12 points en passant de 37 % à 25 %.

E. Les évolutions détaillées par grands pôles

1. Construction/réparation navale et ingénierie : + 400 emplois

Total d'emplois du pôle : 3500
400 emplois supplémentaires par rapport à 2009 (+13 %)

Perspectives d'activités pour 2013



■ Très favorables ■ Favorables ■ Mitigés ■ Défavorables ■ Très défavorables ■ NSPP

DCNS, la locomotive du secteur

Employant plus de 2 200 salariés en 2012, DCNS est le 1er employeur privé du Pays de Lorient ainsi que la locomotive incontestable du secteur maritime lorientais. Spécialisé localement dans la conception et la construction de navires militaires de surface, cette entreprise s'appuie sur un important réseau de sous-traitance. Dans les années à venir, les effectifs de DCNS et de ses sous-traitant devraient progresser (déjà 305 créations

d'emplois en propre en 2012) grâce notamment au programme Fremm qui a débuté en 2007 et dont le plan de charge s'étale jusqu'en 2022 pour la construction de 11 unités. Ce tissu économique dense comprend aussi des entreprises se basant sur l'ingénierie navale pour développer des activités diversifiées et innovantes telles que l'éolien offshore (Nass & Wind), les solutions d'aides à la pêche en haute mer via communication satellite (Thalos) ou encore l'acoustique sous-marine (Marport).



les principaux établissements en 2012

Nom de l'entreprise	Secteur d'activité	Emplois salariés au 31/12/2012	Evolution 2012/2009
DCNS	CRN	2 205	+ 305
Timolor Leroux et Lotz	CRN	163	+ 75
STX	CRN	111	- 11
Sofresid	Ingénierie	106	+ 6
Le Béon Manufacturing	CRN - Forge marine	86	+ 23
NKE	Ingénierie	70	- 5
Solorpec	CRN - Peinture	62	+ 27
SNEF	CRN - Electricité	58	+ 28
Ségula technologies	Ingénierie	55	+ 9
Eiffage TMF	CRN	51	+ 1
Hydrofluid	CRN - Hydraulique	48	+ 9
Orolia (anciennement Kannad)	CRN	45	- 17
Chantiers Navals Bernard	CRN	40	0
Etablissement F.Meunier	CRN - Mécanique	39	- 3
NMI -Naviplast	CRN - Isolation	37	+ 22
Nass & Wind	Ingénierie -Energie	34	+ 4
Pêche Alu International (PAI)	CRN	26	+ 3
Ixelek	CRN - Electricité	24	- 5
Barillec	CRN	24	+ 5
ISS logistique et production	Logistique	24	+ 14
Ateliers Normand	CRN - Motorisation	22	+ 2
Armor Mécanique	CRN	16	- 13

Durant la période une nouvelle entreprise est venue s'implanter en 2010 dans le Pays de Lorient (Ship Studio) et deux l'ont quitté en 2011 (SPI qui a été transféré à La Trinité-sur-mer et Almitec a été placé en liquidation judiciaire).

Depuis 2009, 5 entreprises en lien étroit avec la DCNS notamment sur le programme de construction des Fremm, se sont fortement développées en termes d'effectifs. Les effectifs de Timolor Leroux et Lotz ainsi que ceux de Solorpec et de la SNEF ne sont pas loin de doubler. Sur la même période ceux de NMI – Naviplast et d'ISS Logistique et Production ont triplé.

En dehors de DCNS, de ses partenaires ou sous-traitants, d'autres entreprises ont enregistré des progressions notables de leurs effectifs. On pourra citer comme exemple Le Béon Manufacturing dont le nombre de sala-

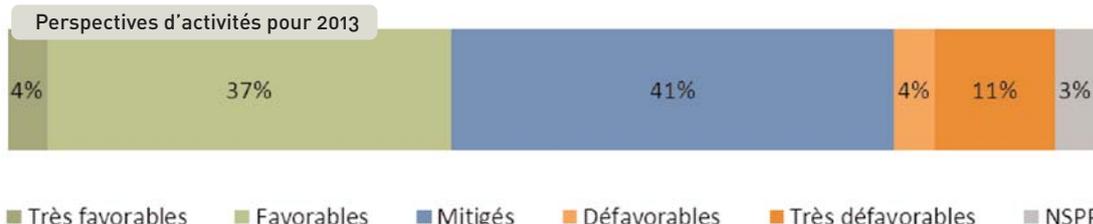
riés a augmenté d'un tiers depuis 2009. Les Chantiers Navals Bernard sont également en développement même si les emplois créés sont essentiellement en intérim (non comptabilisés ici).

Des innovations :

Les entreprises lorientaises de ce pôle sont aussi à l'origine de nombreuses innovations. On pourra citer notamment le projet Mégap-tère des Chantiers Navals Bernard (bateau de pêche du futur sous la forme d'un trimaran insubmersible, quasi inchavirable et économe en gazole), le Gouel'net des Ateliers Normands (1er bateau collecteur de déchets flottants à motorisation hybride) ou encore le projet Openhydro porté par DCNS (projet d'hydrolienne en pleine mer) ou l'éolien offshore porté par Nass et Wind, le Poloarpod développé par Ship Studio.

2. Nautisme : - 250 emplois

Total d'emplois du pôle : 750
250 emplois perdus depuis 2009
(-25 %)



Ce pôle regroupe beaucoup de petites entreprises actives dans les différentes composantes de la fabrication et de l'entretien de bateaux de plaisance : chantiers nautiques, électronique, voilerie... Ces établissements comprenant moins de 10 salariés représentent les deux tiers des entreprises du pôle. Les principales entreprises présentes sur le territoire sont Sellor (gestion des ports de plaisance), Plastimo, Marsaudon Composites, Nautix, Lorima, Kerpont Plastique... On estime qu'en 2012, les entreprises de ce pôle emploient 750 salariés (hors intérim) sur le Pays de Lorient, soit 25 % de moins qu'en 2009. Le monde du nautisme est particulièrement touché par la crise écono-

mique notamment via son impact sur le pouvoir d'achat des plaisanciers. Les constructeurs de bateaux de plaisance Alliaura, Catlantech et Alliage ont fermé et Plastimo et d'Arcoa Yacht ont connu des difficultés. Le pôle course au large, fer de lance du nouvel essor connu par le nautisme lorientais après la reconversion de Base de sous-marins (BSM) dans le début des années 2000, a plutôt bien résisté sur la période 2009-2012. Il rentre en 2013 dans une période de transition après les derniers grands événements (Vendée Globe, Volvo Océan Race) et entame la recherche de nouveaux sponsors en vue des prochaines échéances sportives.

les principaux établissements en 2012

Nom de l'entreprise	Secteur d'activité	Emplois salariés au 31/12/2012	Evolution 2012/2009
Sellor	Loisirs	145	+ 10
Plastimo	Equipementier	78	- 132
Marsaudon Composites	Constructeur	30	+ 5
Nautix	Equipementier	23	- 3
Lorima	Constructeur	22	+ 2
Team Groupama	Team course au large	20	+ 6
Kerpont Plastique	Constructeur	20	0
Bateau Banque Populaire	Team course au large	10	- 13
Arcoa Yacht (Chantier de l'estuaire)	Constructeur	10	- 10

Durant la période 6 entreprises ont disparu dont 5 par liquidation judiciaire (Alliage et Euro Nautic Yacht en 2011 puis AES Marine, Alliaura et Catlantech en 2012) et une par fermeture en 2011 (Metalunox). Ces disparitions ont entraîné la destruction de plus de 130 emplois. Dans le même temps 9 entreprises se sont créées sur le territoire générant plus de 40 emplois. En 2010, se sont tout d'abord Jet Stream, GSEA Design, Saeveurs et Logistique (Lyophilise.fr), Green

Sails (727 Sails Bag), Rom-Arrangé et Marinepool qui se sont implantés, suivi par E3H et TEEM en 2011 et Voilerie Rouge en 2012.

	Année	Nom de l'entreprise	Activités	Dernier effectif connu	Date dernier effectif
Création	2010	Jet Stream		0	31/12/12
		GSEA Design	Ingénierie composite appliqué aux voiliers de course	3	31/12/12
		Lyophilise	Vente repas lyophilisés pour autonomie et survie à destination des marins, montagnards, Croix rouge	0	31/12/12
		Green Sails	Fabrication d'accessoire de mode et d'équipement de la maison à partir de voiles recyclées	11	31/12/12
		Rom-Arrangé		1	31/12/12
	2011	Marinepool		3	31/12/12
		E3H*	Fabrication et conception de bateau électrique de servitude	15	31/12/12
	2012	TEEM	Fabrication et commercialisation d'équipement d'aide à la navigation	5	31/12/12
		Voilerie Rouge	Confection, réparation et installation de voilerie, gréements, sellerie nautique et d'agrément et aménagement de véhicules	0	31/12/12
Disparition	2011	Alliage	Fabrication de bateau de luxe en aluminium	40	31/12/10
		Euro Nautic Yacht		6	31/12/10
		Metalunox		5	31/12/10
	2012	AES Marine		2	31/12/11
		Alliaura	Fabrication de bateaux de luxe en composites	70	31/12/11
Transfert	2011	Catlantech	Fabrication de catamaran de croisière en composites	29	31/12/11
		SPI**	Location de bateaux de plaisance et de régates	3	31/12/11

(*) : Entreprise placée en liquidation judiciaire le 25/01/2013

(**) : Entreprise désormais implanté à la Trinité-sur-mer

Source : AudéLor - Enquête situation 2012

Zoom sur la course au large : un pôle de 316 emplois

Depuis 1997, le pôle course au large s'est installé à Lorient sur le site en reconversion de la BSM après le départ de la Marine Nationale. Ce pôle mêlant activités productives et touristiques s'est développé en s'appuyant sur un mix d'actions publiques (foncier, bâtiments, Cité de la Voile, pontons, LTI-Eurolarge innovation) et privées (AOS, Teams, bâtiments Beyou, Absolute Dreamer, Celtic Submarine).

Les atouts de la rade de Lorient (plan d'eau abrité, accès au large indépendant des marées), du site de la BSM dédié à la course au large (ports et bâtiments adaptés), le tissu économique spécialisé et compétent ainsi que des services spécifiques mis à disposition (logistique, entraîneur) ont permis un réel essor du pôle. Actuellement sont notamment présent à Lorient 10 teams (Groupama, Banque Populaire, Absolute Dreamer, Maitre Coq, Oman Sail, Prince de Bretagne, Gitana Team, Race for Water, Virbac Paprec, Initiative coeur) ainsi que 50 autres skippers

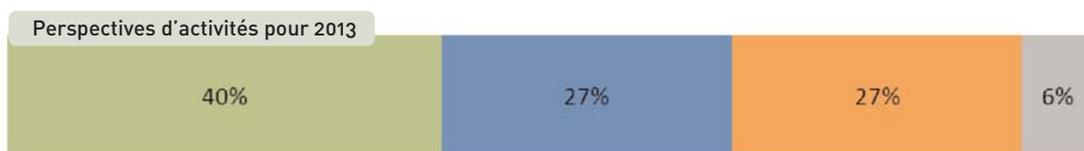
qui naviguent sur une large gamme de catégorie de bateaux (Classe mini, classe 40, Figaro, Imoca, MOD 70...). On y retrouve aussi les organisations des compétitions de Classe mini et MOD 70. Au total, 110 emplois directs dans les projets course au large. Une cinquantaine d'entreprises sont impactées par le pôle dans des domaines d'activités variées (ingénierie, fabrication de pièces et de bateaux, médias et communication, services divers...). Elles représentent 206 emplois indirects.

Les skippers se basent à Lorient pour préparer de grandes courses comme la Route du Rhum 2010, le Vendée Globe 2012 ou le Trophée Jules Verne en 2005, 2010 et 2012. Elle a aussi été le lieu de départ de la Solitaire du Figaro en 2009, une étape du Tour de France à la voile en 2010 et de la Volvo Ocean Race en 2012. Tous ces grands événements sportifs participent à l'accroissement du rayonnement du pôle course au large ainsi que de Lorient et son agglomération.

Pour plus de précisions, "Étude poids de la course au large" - AudéLor - Avril 2013.



3. Pêche et produits de la mer : + 250 emplois



■ Très favorables ■ Favorables ■ Mitigés ■ Défavorables ■ Très défavorables ■ NSPP

Outre les activités de pêche, de mareyage et d'élevage, ce pôle intègre aussi les activités de transformation de poissons, bien que ces derniers ne soient pas toujours débarqués au Port de Lorient. C'est le cas de Capitaine Houat, Cité Marine, Krustanord, Halieutis, Marine Harvest... Sont également incluses dans ce pôle les activités de négoce et de transport de produits de la mer telles qu'Argis, STEF transport....

Total d'emplois du pôle : 2450
250 emplois supplémentaires par rapport à 2009 (+11 %)
2^{ème} port de pêche français en volume et en valeur :
26 950 tonnes de poissons débarqués
74,8 millions d'euros
620 marins-pêcheurs et aquaculteurs (900 en 2003)
110 bateaux

7 établissements de plus de 50 salariés

Nom de l'entreprise	Secteur d'activité	Emplois salariés au 31/12/2012	Evolution 2012/2009
Cité marine	IAA*	544	+ 127
Capitaine Houat	IAA	199	- 16
Halieutis	IAA	106	- 10
Scapêche	Pêche	101	- 23
Bretagne Transport 56 (Delanchy)	Transport-Logistique	100	0
STEF transport	Transport-Logistique	75	- 15
Marine Harvest	IAA	62	- 5
Express Marée	Transport-Logistique	47	+ 5
Allard Marée	Mareyage	32	+ 3
Ifremer	Ingénierie	31	- 4
Le Chalut des 2 ports	Mareyage	30	0
Krustanord	IAA	29	-2
Moulin Marée Lorient	Mareyage	28	1
Aquastream	Aquaculture	25	2
ID-Mer	Ingénierie	15	- 10

(*) : IAA : Industrie AgroAlimentaire

Source : AudéLor - Enquête situation 2012

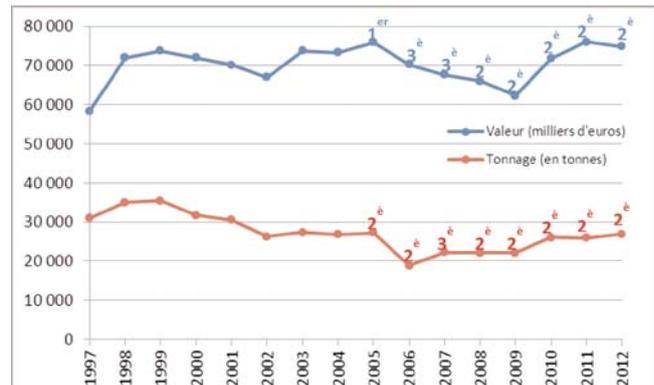
On estime qu'en 2012, ce pôle représente 2450 emplois et enregistre une progression de plus de 10 % par rapport à 2009. Cette évolution s'explique principalement par le fort développement de l'entreprise agroalimentaire Cité Marine, n° 1 français du poisson enrobé, qui a presque doublé ses effectifs en 3 ans avec la création d'une nouvelle usine (544 salariés hors intérim en 2012) et par une relative stabilité de l'emploi dans le reste du tissu économique de ce pôle. A noter aussi le développement d'Express Marée, 4^{ème} transporteur européen de produits de la mer, sur le Pays de Lorient qui double ses effectifs entre 2009 et 2012 (23 à 47). A l'inverse d'autres entreprises ont réduit leurs effectifs durant la période dont notamment ID-mer en redressement judiciaire en août 2012, l'Ifremer (réduction des financements publics). Concernant les mouvements d'entreprises, le pôle a enregistré la disparition de trois entreprises en 2012 dont deux de mareyage (liquidation de Lechat Marée et de Lorigel) et une de pêche (radiation d'Oural).

Des investissements importants

Durant la période 2009-2012, plusieurs entreprises, essentiellement agroalimentaires ont investi sur le territoire. Halieutis, Krustanor et Cité Marine ont respectivement investi 3, 10 et 15 millions d'euros pour construire de nouveaux sites et outils de production. Capitaine Houat a également investi dans une nouvelle usine au Rohu après l'incendie de 2011. Dans le même temps, 3 millions d'euros ont été investis dans la remise aux normes de la gare à marée et 5,5 millions pour la reconstruction de la criée n°4 qui fait suite à la modernisation de la criée n°3

Le 2^{ème} port de pêche français

Evolution depuis 2005 de la valeur et du tonnage de la pêche transitant par la criée de Lorient et leur classement national



Source : Criées de France, avril 2013

Le port de Keroman à Lorient est en 2012, tant en tonnage (26 950 tonnes) qu'en chiffre d'affaires (74,8 millions d'euros), le 2^{ème} port de pêche français derrière Boulogne-sur-Mer. Après avoir enregistré une baisse importante de la valeur de la pêche sur la période 2003-2009, le marché est reparti à la hausse à partir de 2010 soutenu par une hausse des tonnages. Le port de pêche enregistre d'ailleurs en 2012, son meilleur résultat en tonnage et le second en chiffre d'affaires (après 2011) depuis 2005.

Les métiers de la pêche sont confrontés à de nombreuses problématiques qu'ils tentent actuellement de résoudre (hausse du prix du gazole pouvant représenter plus d'un quart de leur chiffre d'affaires, baisse éventuelle des quotas, formation des jeunes marins, non renouvellement de la flotte, réforme de la politique commune des pêches pour la période 2013-2020 et plus

particulièrement l'avenir de la pêche des poissons de grands fonds ...). A défaut de pouvoir renouveler la flotte par des navires modernes, performants et moins énergivores du fait du manque d'autorisation et du coût, d'autres pistes sont explorées (amélioration des outils de pêche, investissements dans des économètres et autres logiciels spécifiques, ...). Localement la Scapêche, l'Ifremer et la coopérative maritime, entre autres, travaillent sur l'amélioration de la fluidité des chaluts afin de réduire l'effet de trainée, d'améliorer l'efficacité des traits de chalut et ainsi réduire le temps des phases

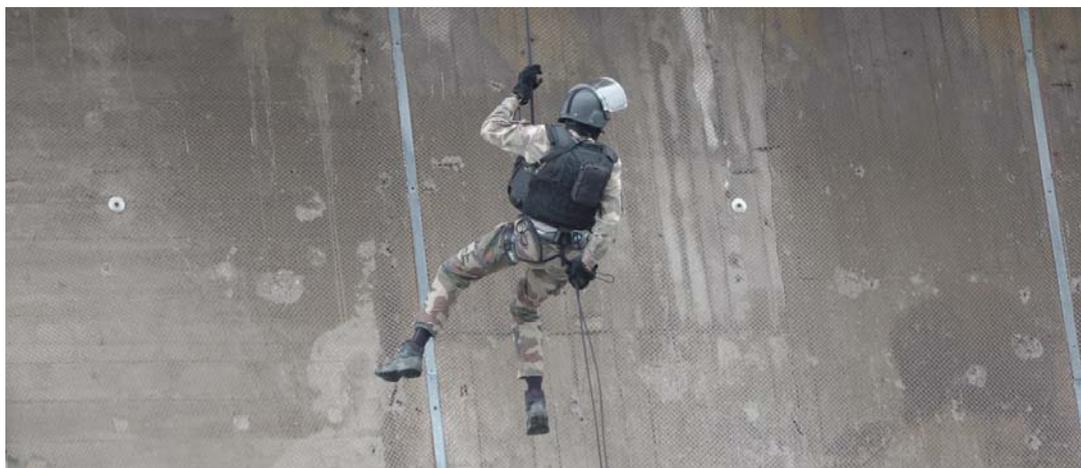
de pêche. Tous ces nouveaux comportements, équipements et innovations permettent à ceux qui les adoptent de réduire de près d'un tiers leur consommation de carburant tout en améliorant la qualité de leur pêche.

4. Marine Nationale : + 1 000 personnels

2011, 1 200 à Lanester avec notamment la base des FUSCO et 300 à Lorient (commandement et administration).

Pour plus de précisions, consulter la communication N° 46 : "Les emplois dans la défense dans le Pays de Lorient".

La Marine Nationale a quitté Lorient en 1997. Mais, y demeurent deux éléments importants liés à la mer : La Base Aéronavale (BAN) de Lann-Bihoué (1ère base aéronavale de France avec 2 000 personnes) qui s'est renforcée depuis 2009 suite à la fermeture de la BAN de Nîmes-Garons en



5. Port de commerce et services annexes : stabilité

Total d'emplois du pôle : 530

Perspectives d'activités pour 2013

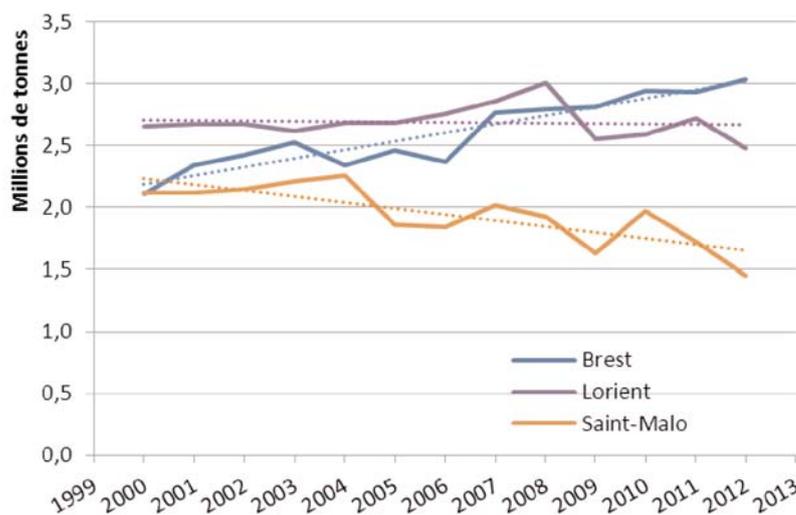


■ Très favorables ■ Favorables ■ Mitigés ■ Défavorables ■ Très défavorables ■ NSPP

Ce pôle regroupe l'ensemble des activités du transport de marchandises transitant via le port de commerce ainsi que les activités de prestation de services et de gestion du secteur maritime. Les 3 principaux ports bretons que sont Brest, Lorient et Saint-Malo concentrent près de 85 % du trafic de marchandises maritimes de la région. Ces 3 ports ont connu des évolutions très diverses depuis 2000 : le trafic de marchandises du port de Lorient enregistre un recul modéré de 6 % sur la période alors que ceux de Brest et Saint-Malo, pourtant au même niveau en 2000, connaissent des évolutions opposées (respectivement + 44 % et - 31 %).

En 2012, le port de commerce de Lorient enregistre un trafic de marchandises de près de 2,5 millions de tonnes, soit une baisse de 17 % par rapport à 2008 (année durant laquelle 3 millions de tonnes de marchandises y avaient transité). C'est après cette année record que le port lorientais perd sa place historique de 1^{er} port de commerce breton au profit de celui de Brest. Ce phénomène s'explique par une hausse des trafics de l'en-

Evolution du trafic marchandises des principaux ports bretons – Tendence 2000-2012



Source : Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

semble des catégories de marchandises sur le port de Brest (liquides, solides et diverses) qui lui permet de réaliser une progression de près de 45 % depuis 2000. Dans le même temps le trafic sur le port de Lorient ne progresse pas ou peu. La période 2006-2008, portée par une hausse de plus d'un tiers du trafic des marchandises solides (principalement l'alimentation animale), fait toutefois exception avec une progression de plus de 12 %. Avec une baisse brutale en 2009 (-25 % du trafic de marchandises solides par rapport à 2008) à laquelle s'ajoute une diminu-

tion constante des importations de marchandises liquides amorcé en 2006 (essentiellement les produits pétroliers raffinés), le port de Lorient accuse un recul de 15 % de son trafic en atteignant un peu plus de 2,5 millions de tonnes de marchandises en 2009. Les années 2010 et 2011 seront meilleures (+ 7 % entre 2009 et 2011) mais une nouvelle chute du volume des marchandises solides ne permettra pas de poursuivre en 2012 cette progression.

Afin de d'accroître la compétitivité du port lorientais, la Région Bretagne a investi plus de 41 millions d'euros notamment pour le développement des activités portuaires et navales, la modernisation des infrastructures et le dragage du chenal d'accès. Désormais, grâce à ces aménagements, Lorient est le seul port breton susceptible d'accueillir, 24h/24h, quelle que soit la marée, des navires de type Panamax en pleine charge (près de 300 mètres de long et 13 mètres de tirant d'eau). (Région Bretagne - Communiqué de presse).

Annexes

Liste des entreprises maritimes enquêtées par pôle : emplois 2009 et 2011 ou 2012

Construction/réparation navale et ingénierie

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
AAZ Pesage Tradivel	7	7	7	
Almitec	28	27	-	-
AM Environnement	1	1	1	
Armor Mécanique	19	19	20	16
Ateliers Mécaniques Lorientais	13	13	15	
Ateliers Normand	20	18	24	22
Barillec	19	20	21	24
C SENSE	1	1	1	
Celtimer	2	2	2	
Centre Marine	3	3	3	
Chantier naval du Magouer	5	5	5	
Chantiers Navals Bernard	40	40	40	40
CNCP Bordet	4	4	4	
COBREMAPP (comptoir breton de matériel de pêche)	3	3	3	
DCNS	1900	2000	2080	2205
Docks et entrepôts maritimes de Keroman	16	15	18	
ECCS	0	5	7	
Eiffage TMF	50	50	50	51
Etablissement F.Meunier	42	41	41	39
Etablissement Montfort	14	16	13	
Etablissement Picaud	11	11	10	
GEOS AEC	1	1	1	
Hydrofluid	39	35	45	48
ISS logistique et production	10	19	25	24
Ixelek	29	29	24	24
Laudren Naval	10	12	12	
Le Lu & Cie	7	7	8	8
Lebeon Manufacturing	63	64	70	86
Lorient Bretagne Distribution	1	1	1	0
Lorient Forge Marine	3	3	3	
MAREE	3	3	3	
Marport France	10	12	15	
Nass & Wind	30	46	30	34
NKE	75	75	70	70
NMI –Naviplast	15	34	34	37
Orolia (anciennement Kannad)	62	62	45	45
Pêche Alu International (PAI)	23	27	25	26
Ségula technologies	46	47	55	55
Ship Studio	3	3	4	4
SLTIM	18	19	19	18

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
SNEF	30	30	30	58
Sofresid	100	100	104	106
Solorpec	35	48	56	62
STX	122	105	123	111
TEMI	7	7	7	
Thalos	10	12	13	15
Timolor Leroux et Lotz	88	109	156	163

Nautisme

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
Absolute Dreamer / Jean-Pierre Dick	9	9	12	10
Action Fun	1	1	1	
AES Marine	2	2	2	-
AF MER Services	4	4	2	
All Purpose	3	3	4	4
Alliage	40	20	-	-
Alliaura	20	40	70	-
AOS An Orient Sail	6	14	15	12
Arcoa Yacht (Chantier de l'estuaire)	20	20	30	10
Armor Nautic	7	7	6	
Atout Nautisme	2	2	1	
Bateau Banque Populaire	23	17	15	10
Billie Marine	1	1	2	
Blew Stoub	4	4	2	3
Bretagne Nautisme	3	4	3	
C TO C – USHIP	2	3	4	
Catlantech	30	33	29	-
Centre nautique de Lorient	9	11	11	
Chantier nautique de la Combe (Marine West - AMS - Allegret)	14	15	14	
Cornouaille Nautique	4	4	4	
E3H	-	-	15	-
ELG yachts Diffusion	1	1	1	
Euro Nautic Yacht	6	6	-	-
Expert Yacht	0	0	0	0
FournierShip	3	3	1	
FR Nautisme	4	4	13	10

Nautisme

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
Full Speed	3	2	1	
Gepeto	6	8	3	5
Green Sails	-	NC	NC	11
GSEA Design	-	2	2	3
Incidences Voiles Lorient	12	12	11	
International Bretagne Atlantique	1	3	4	
Team Jérémie-Beyou Voile Communication	2	3	2	7
Jet Stream	-	3	3	
JPK Composites	10	11	11	12
Karver (Méca Océan)	3	3	2	2
Keroman Technologies	4	4	7	5
Kerpont Plastique	19	20	20	20
L'abri du Port	1	1	1	
L'atelier Marine	1	1	1	
L'atelier publicitaire	1	2	3	
Lorima	20	20	24	22
Marinepool	-	1	2	3
Marsaudon Composites	25	25	25	30
Metalunox	5	4	-	-
Nautix	26	22	22	23
Navi Ouest (Accastillage diffusion)	3	3	3	3
Ocean Data System	1	2	2	
Océan développement	-	-	6	2
Passion Rigging	1	1	1	
Plastimo	210	170	156	78
Rom-Arrangé	-	0	1	1
Saveurs & Logistique (lyophilise.fr)	-	0	0	0
Sellor	135	140	142	145
Sensation océan	0	0	0	1
SPI	3	3	-	-
Team Groupama	20	50	50	20
TEEM	-	-	4	5
Tonnerre Gréement	5	5	5	5
Virus Boats	6	5	5	
Voilerie Rouge	-	-	-	0

Produits de la mer

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
Allard Marée SA	27	27	30	32
Aquastream	23	24	25	25
Argis	15	15	15	
Arpège marée	12	14	14	
Capitaine Houat	195	198	182	199
Cité marine	300	317	444	544
COOP.MAR.PECHEURS.OSTREICULTURE	9	9	9	
Express Marée	23	32	37	47
Gel Sea Production	12	12	9	
Groix et nature	7	8	8	
Halieutis	134	120	110	106
IDMER	25	25	21	15
Ifremer	42	42	38	31
Jaffray	13	13	13	
Keroman Services Industries	13	13	9	
Krustanord	31	28	29	29
Le Chalut des 2 ports	30	30	30	30
Lechat Marée	21	25	21	-
LORIGEL	6	6	6	-
Maison Donatien	9	9	10	
Marine Harvest	56	58	53	62
Moulin Marée Lorient	27	30	30	28
Normapêche Bretagne	4	4	6	
Nouvelles Pêcheries Armoricaïnes	7	7	7	
OPAM - Organisation Professionnelle du Poisson Morbihannais	1	1	1	
Oural	5	5	5	-
Pêcherie Distribution	9	10	10	8
PMA - Pêcheurs Manche Atlantique	-	-	7	
Scamer	13	13	11	
Scapêche	126	125	102	101
Sogelmer	17	17	17	19
STEF transport Lorient (ex TRADIMAR)	90	90	75	75
Thaeron Frères	9	9	4	
Tomine	2	2	2	
Valmarée	17	17	14	
Viviers du Diben	15	15	15	15

Port de commerce et services annexes

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
Association La Touline	3	3	3	
Bureau Véritas Reg Int navires Aeronef	8	5	5	
CCIM	66	66	65	63
CEFCM	10	12	12	
CEP	71	70	75	77
CEPS	4	4	4	
CIBPL –FFESSM	3	3	3	
CLOUET - HERMANN	2	2	2	
CLPMEN	1	2	3	
Crédit Maritime Atlantique	5	5	5	
Délégation à la mer et au Littoral	90	90	91	85
ENIM –CLP	91	111	110	86
GPAL - Groupement de pêcheurs Artisans Lorientais	4	4	4	
IMP Institut Maritime de Prévention	9	9	9	
ISMER	3	3	3	
MTE . R. Le Bras	18	18	19	
Omnium Maritime Armoricaïn	31	31	31	31
Pegasus - Leadership	6	10	8	
Prolarge	3	4	4	
Sablmaris	6	6	6	
SAMAP Assurance	3	3	2	
SEM	4	4	4	
Service Social Maritime	2	2	2	
SIECMI	2	2	2	
SLCE	23	24	22	22
Sablères d'Armorique	-	0	7	

Tourisme maritime

Nom de l'entreprise enquêtée	Emploi salarié au 31 décembre (hors intérim)			
	2009	2010	2011	2012
Auberge jeunesse Lorient	8	8	8	
CCSTI/Maison de la Mer	4	4	4	
Compagnie Océane	75	75	75	75
Evasion	2	2	2	
Hôtel restaurant "les gens de la mer"	15	15	13	
Iorana	-	4	4	
Kéolis	24	24	24	24
La Base	14	16	14	
Les mouettes	15	15	15	
LG Factory	1	1	1	
Mollet (Larmor Plage Hôtel)	0	0	0	

Revue de presse

Construction/réparation navale et ingénierie

2009 :

- **Almitec, Lanester :**

o La société d'ingénierie créée en 2008 dans le cadre de la reprise d'une activité de tuyauterie chaudronnerie dans le secteur de la construction navale civile et militaire concrétise sa diversification vers d'autres secteurs industriels. Elle obtient un contrat de réalisation de tuyauterie sur l'EPR de Flamanville. (Cercle Finance pour VotreArgent.fr - 22/03/2011).

- **Kannad, Guidel**

o L'entreprise spécialiste des balises de localisation et de détresse est rachetée par le groupe Orolia, coté en bourse, spécialisé dans les équipements électroniques de haute précision. Cette acquisition permet au groupe travaillant pour la sécurité, le militaire, l'aérospatiale de créer un pôle «positioning» (géolocalisation). Cette reprise est considérée comme une chance de développement nouveau à l'international, notamment aux États-Unis par les dirigeants de Kannad, qui avait connu un plan social de neuf personnes au cours de l'année, (Journal des entreprises - 20/11/2009).

2010 :

- **Ateliers Normand, Lorient :**

o Rachat par Piriou (chantier naval de Concarneau) après avoir été placé en redressement judiciaire entre 2007 et 2009. (Ouest-France - 12/04/2010).

o L'entreprise spécialisée dans la motorisation de bateaux de pêche se diversifie vers le militaire et décroche notamment le contrat des moteurs du patrouilleur Gowind en cours de construction à DCNS Lorient. (Ouest-France - 2-3/10/2010).

o Présentation du Gouel'net devant le

ministre de l'écologie et du développement durable lors salon des énergies renouvelables à Saint-Tropez. Ce bateau dépollueur de petit gabarit à motorisation hybride a été commandé par la CEP (Compagnie d'Exploitation des Ports) aux ateliers normands. Equipé de deux bras articulés munis de filets, il est destiné au nettoyage des ports et de l'abord des plages en Méditerranée. (Ouest-France - 08/06/2010).

- **Chantiers Navals Bernard, Locmiquélic :**

o Le leader de la construction de vedettes insubmersibles de servitude et de sauvetage, installe son second site de production dans le bâtiment K2 de la base de sous-marins (alvéoles 9 et 10 qui étaient auparavant utilisés par Plastimo) afin de pouvoir mieux répondre à un plan de charge important. (Ouest-France - 4-5/12/2010).

- **DCNS, Lorient :**

o L'Adroit, un OPV (Offshore Patrol Vessel) de la gamme Gowind est en cours de construction à Lorient. Ce navire, construit sur fonds propres, est destiné à la lutte contre la piraterie et à la surveillance maritime. Il sera prêté 3 ans à la Marine Nationale. (Ouest-France - 23-24/10/2010).

o Mise à l'eau le 29 avril de la frégate Aquitaine qui sera inaugurée le 4 mai en présence du Président de la République. Ce 1er exemplaire du nouveau programme de frégates Fremm (Frégate multi-mission) donne un plan de charge favorable au site lorientais. Actuellement 700 sous-traitants interviennent sur le site et 150 personnes auront été embauchées en 2010. La création de 60 emplois supplémentaires a été annoncée. (Ouest-France - 05/05/2010)

- **Pêch'Alu, Lochrist :**

o Livraison d'un drone catamaran de 17 mètres de long et 25 tonnes fabriqué

Revue de presse

pour le compte de DCNS et de la DGA (Direction Générale de l'Armement). Baptisé Sterrenn (Etoile noire en breton), ce bâtiment sera équipé d'un sonar remorqué et de drones sous-marins. L'entreprise possède déjà un plan de charge complet pour les 3 ans à venir dont 2 bateaux-mouches de 30 mètres pouvant accueillir 250 passagers chacune à destination de Paris. (Ouest-France - 09/12/2010).

- **STX, Lanester :**

o Afin d'éviter les licenciements en début d'année, 37 salariés sur les 130 du chantier du Rohu suivent un plan FNE formation. L'Etat prend en charge, pendant la formation, 45 % de leurs salaires (Journal des Entreprises - 05/02/2010).

o Le Conseil Général du Finistère n'a pas retenu STX pour construire le ferry qui desservira Ouessant. C'est le chantier Piriou de Concarneau qui a été choisi. Ce chantier représentait 60 000 heures de travail soit l'équivalent d'un tiers de l'activité annuelle. (Télégramme - 01/04/2010).

o 2 nouvelles commandes viennent consolider le plan de charge pour les mois à venir : un sablier de 84 mètres et une barge de pose d'hydroliennes. (Ouest-France - 25/08/2010).

o Mise à l'eau du premier patrouilleur OPV 70 construit dans le chantier de Lanester. Ce bâtiment de 70 mètres vendu par Raidco Marine est destiné au Maroc et sera nommé le Bir Anzarane. (Mer et Marine - 02/09/2010).

- **Timolor Leroux et Lotz, Lorient :**

o Année marquée par 2 chantiers atypiques : tout d'abord la refonte totale de la carène du chalutier Antaeus qui a duré 7 mois afin de réduire sa consommation de gazole. Si la modernisation est concluante d'autres chantiers de ce type devraient affluer. Puis la transformation du fileyeur de Concar-

neau, le Berceau de l'Océan, en bolincheur (sardinier) comprenant une « jumboïsation » permettant à ce bateau de passer de 15,5 à 17 mètres. (Ouest-France - 07/01/2011).

2011

- **Almitec :**

o Cession par le Groupe Gorgé de la société pour une valeur de 800 000€ au profit du management d'Almitec en mars 2011. (Cercle Finance pour VotreArgent.fr - 22/03/2011).

o Placement en redressement judiciaire le 1er juillet 2011 (Societe.com).

o Placement en liquidation judiciaire le 7 décembre 2011 (Societe.com).

- **DCNS :**

o Entrée à hauteur de 11 % dans le capital d'Open Hydro spécialisée dans les énergies marines renouvelables. (Ouest-France - 04/02/2011).

o Mise à l'eau de l'Adroit, premier patrouilleur de type Godwin, après seulement 18 mois de construction (Ouest-France - 18/05/2011).

- **STX :**

o Pour faire face à un plan de charge important, recrutement d'une vingtaine d'ouvriers (charpentiers, soudeurs) et quelques cadres en début d'année. L'effectif va ainsi remonter à 120 personnes. (Ouest-France - 10/12/2010).

o Obtention de l'appel d'offres lancé par Cap l'Orient pour la construction d'une navette électrique transrade sans émission de Co2. L'agglomération investit 3,4 millions d'euros dans ce prototype. (Ouest-France - 23-24/04/2011).

o Livraison à l'armée marocaine du Bir Anzarane, patrouilleur de 70 mètres commandé en 2008, conçu par Raidco Marine et construit par STX. (Ouest-France - 24/06/2011).

- **DCNS et STX :**
 - o Signature d'un protocole d'accord pour s'allier dans la conception et la réalisation de structures métalliques et de fondations pour les énergies marines renouvelables. (Ouest-France - 04/02/2011).

- **Chantiers Navals Bernard, Locmiquélic :**
 - o Présentation lors du salon Itechmer du projet Mégaptère. Ce navire de pêche du futur présenté comme insubmersible, quasi inchavirable et économe en gazole (grâce notamment à un gain de poids de 25 %) sera un trimaran construit en matière composite pouvant aller de 15 à 24 mètres selon les versions (chalutier, fileyeur ou caseyeur). (Ouest-France - 29-30/10/2011).
 - o Nouvelles diversifications menant le spécialiste de l'insubmersibilité sur le marché de la plaisance. Deux unités de plaisance (18 et 24 mètres) vont entrer en production cette année. (Ouest-France - 09/12/2011).

- **Nass & Wind, Lorient :**
 - o L'entreprise qui travaille, en association avec la DCNS, sur la conception d'une éolienne flottante baptisée Winflo, entre en avril dans le capital de Vergnet, groupe éolien français. (Boursorama - 16/04/2011)
 - o Signature avec EDF Energie Nouvelle d'un protocole d'accord préliminaire en mai pour répondre à l'appel d'offre concernant l'implantation d'éoliennes offshore. (Ouest-France - 20/05/2011).

- **Raidco Marine :**
 - o Réception des patrouilleurs marocains El Maher et E Rabbi pour une refonte totale. (Ouest-France - 24/06/2011).

- **Timolor Leroux et Lotz :**
 - o Rachat par la holding Altawest de

l'entreprise spécialisé dans l'acier, l'aluminium et l'inox qui travaille notamment auprès de la DCNS dans la construction des coques des Fremm et de Blue-H pour son projet d'éolienne flottante. Cette holding regroupait déjà entre autres Leroux et Lotz technologies, Leroux et Lotz Turbomachines, Eurobiomass, Jeumont Electric, Sarelem, etc... (Ouest-France - 07/01/2011).

- **Orolia (anciennement Kannad), Guidel :**
 - o Suite à des problèmes économiques dus aux retards en développement des produits ainsi qu'à la crise affectant le milieu aéronautique, la direction annonce un plan de restructuration de 16 personnes sur les 56 salariés présents chez ce spécialiste des balises. (Ouest-France - 23/03/2011).

2012

- **DCNS et Piriou**
 - o Projet de rapprochement afin d'être apte à répondre à l'ensemble de la gamme des navires nécessaire à l'action de l'Etat en mer. DCNS souhaiterait compléter sa gamme du fait qu'elle produit actuellement que des navires de plus de 90 mètres, sophistiqués et donc onéreux. Le chantier Piriou, quant à lui, dans un souci de diversification voudrait proposer une gamme de navires militaires multi-missions (25, 35, 50, 60 et 80 mètres). (Ouest-France - 27/11/2012).

- o Dans l'optique de cette filiale commune DCNS étudierait la reprise du site STX du Rohu à Lanester qui est actuellement fragilisé. (Ouest-France - 27/11/2012).

- **Hydrofluid, Caudan :**
 - o Obtention d'un marché de fabrication de tunneliers pour l'Espagne grâce à son savoir-faire dans l'hydraulique. Aujourd'hui, 40 % de ses activités sont à l'international. (Ouest-France - 03/05/2011)

Revue de presse

- **Le Béon Manufacturing, Lorient :**

o Installé depuis 60 ans au port de pêche de Lorient, le leader mondial dans la fabrication de points d'ancrage et de supports de levage pour les plateformes pétrolières, prévoit de quitter ces locaux actuels de 8 000 m² devenus trop étroit. Après avoir envisagé diverses pistes dans le Pays de Lorient, le Sud Finistère et même l'étranger, c'est finalement à Kervignac sur la zone d'activité du Porzo que l'entreprise compte emménager d'ici fin 2013 dans des locaux de 20 000 m². (Ouest-France - 10/10/2012).

- **Nass & Wind :**

o Seule PME française indépendante à être retenu par l'appel d'offre gouvernemental pour 3 des 5 lots de projet d'éoliennes posées en mer dont le site de St Nazaire avec Alstom et EDF. (Télégramme - 06/04/2012).

o Création une nouvelle entreprise en association avec DCNS et Vergnet pour l'éolien offshore flottant. (Avril 2012).

- **NKE, Hennebont :**

o Sa filiale NKE Marine Electronique, conceptrice d'un pilote automatique indispensable au skipper solitaire, équipe le tiers de la flotte du Vendée Globe. Depuis le lancement de ce produit, tous les vainqueurs de cette course en solitaire en étaient équipés. (Ouest-France - 27/02/2012).

o Sa filiale NKE Electronics innove de nouveau. Elle avait déjà été conceptrice d'une bouée posée sur l'eau au large de Saint-Brieuc dans le but de mesurer le potentiel de vent à 200 mètres pour optimiser le positionnement des premières éoliennes offshore. Actuellement en cours de développement, un nouveau modèle permettra cette fois de sonder le ciel et la mer avant l'implantation des éoliennes offshore. La finalité est de réaliser un état des lieux et de

mesurer les éventuelles perturbations pouvant être générées par les éoliennes sur l'écosystème. (Ouest-France - 27/02/2012).

2013

- **DCNS, Piriou :**

o Concrétisation du projet de rapprochement par la création de la SAS Kership qui sera dirigée par Patrick de Leffe, ancien directeur de l'ingénierie de DCNS. En dépit de l'écart de taille entre les entreprises, c'est bien Piriou qui détient la majorité du capital, avec 55 % des parts, et qui abrite également le siège social. Les deux groupes seront cependant à égalité de représentation au sein de la société anonyme par actions simplifiées. (Le Marin - 15/05/2013).

- **Raidco Marine**

o Livraison le 26 avril à la Lybie de deux vedettes dérivées des 24 vedettes côtière de surveillance maritime équipant la Gendarmerie maritime française. En plus de la vente de ces vedettes Raidco Marine prend en charge la formation des équipages et du personnel de maintenance lybien. Ces 2 unités sont les dernières d'une série de 60, dont plus de la moitié ont été exporté dans une dizaine de pays, jusque-là construite par un chantier naval du groupe vendéen Bénéteau à l'Herbaudière sur l'île de Noirmoutier. Les prochains exemplaires seront construits à Quimper par Ufast. (Mer et marine - 18/04/2013).

- **STX**

o Le chantier naval lorientais spécialisé dans les coques métalliques à reçu une commande de 3 patrouilleurs de la part de Raidco Marine. Les 2 OVP33 (Offshore Patrol Vessel de 33 mètres) destinés à la marine togolaise seront livrés en avril et août 2014 avec une mise en chantier de la première unité dès le mois de juin. L'OPV45 qui

est destiné au Sénégal actuellement en phase d'étude, sera mis en chantier en novembre prochain pour une livraison un an plus tard. A ces commandes se rajoute celle de 4 chalands de débarquement qui équiperont les bâtiments de projection et de commandement (BPC) de la Marine Nationale (livrable en 2014). Confronter ces derniers mois à une charge de travail très réduite ayant entraîné du chômage partiel et du détachement de personnels (notamment à la DCNS pour le programme Fremm) ces commandes assurant une charge de travail d'au moins un an sont une vraie bouffée d'oxygène. (Ouest-France - 27/04/2013).

o Le géant sud-coréen STX, contraint d'éponger une dette estimée à 900 millions d'euros, envisage sérieusement de vendre ces filiales européennes dont STX France (Lorient et Saint-Nazaire). A l'heure actuelle Alstom rejette de racheter seul les chantiers français de STX et l'Etat Français exclu la piste de la nationalisation. A ce jour DCNS, en capacité d'intégrer la filiale française de STX en plus de partager une partie de son réseau de sous-traitant, s'avère être le candidat le plus logique. Mais une telle opération ne serait pas forcément simple à mettre en œuvre. Devant la volonté des sud-coréens de céder leurs actifs, STX France pourrait demeurer entre les mains d'un autre groupe étranger ou d'un fond d'investissement. (Le Télégramme - 16/05/2013).

Produits de la mer

2010

- Halieutis, Lorient :

o Le spécialiste du poisson surgelé vient de recevoir un trophée du développement durable. Il récompense la mise au point de la gamme « Lulu le merlu » en partenariat avec le port de pêche. Au lieu d'être transformé en farine de poisson, les surplus de merlus lorientais seront commercialisés en filière courte notamment en lien avec la restauration scolaire. (Télégramme - 02/04/2010).

- Port de pêche, Lorient :

o Investissements de grande ampleur prévu pour l'année : refonte du quai du Pourquoi Pas (1,5 millions d'euros), remplacement des points d'amarrage du môle sud-est et du port de pêche (1 M€), construction d'une station de livraison de gasoil (1,5 M€), réhabilitation du Pan Coupé et de la criée 4 (4 M€). (Le Télégramme - 13/01/2010).

2011

- Argis, Lorient :

o L'entreprise de négoce des produits de la mer vient de s'associer avec PCS en Espagne pour la distribution de sa gamme sur le marché français. Elle détient également Gel sea production petite usine de découpe de surgelés et d'emballages. (Bretagne économique - Avril 2011).

- Capitaine Houat, Lorient :

o Un incendie détruit entièrement en août l'entrepôt de 3 000 m² et l'usine de 7 000 m² situé sur le port de pêche de Lorient qui employait près de 200 personnes. (Ouest-France - 09/08/2011).

o Reprise sous 15 jours de l'activité filetage au port de pêche grâce à la mise à

Revue de presse

disposition des locaux neufs de la criée n° 4 du port et de matériel. Pour l'activité cuisson de crevettes, les solutions sont à l'étude. (Ouest-France - 23/08/2011).

o Après l'incendie qui a détruit le site de Lorient en août 2011, un nouveau site d'implantation est trouvé au Rohu en janvier. Il s'agit du haut de l'ancien site des entrepôts Casino qui s'étend sur 4,2 ha. La nouvelle usine devrait entrer en production à l'été 2012. (Ouest-France - 20/12/2011).

- **Scapêche, Lorient :**

o L'armement lorientais, filiale d'Intermarché, a reçu une certification MSC récompensant une pêche durable et bien gérée. (Ouest-France - 17/02/2011).

o Echouement fin janvier du Jack Abry III, un chalutier de 46 mètres, sur les côtes écossaises. Ses 14 membres d'équipages ont été hélitreuillés sans dommages mais le navire est considéré comme perdu et classé en perte totale. (Télégramme - 12/02/2011).

- **Halieutis :**

o Lancement de « Lulu le Merlu », poisson pané frais porté par la filière pêche lorientaise qui sera le premier poisson pané fabriqué à partir de produits frais et non congelés. (Cf. 2010) (Ouest-France - 22-23/01/2011).

o Lauréat du premier prix au salon international des produits de la mer et aquatiques (SeaFood) dans la catégorie « meilleur produit pour la restauration » avec ces ribs de tambaqui. Ce poisson, cousin du piranha, est élevé en eau douce au Brésil. (Ouest-France - 06/05/2011).

o Un nouveau bâtiment d'environ 1 000 m² a été construit dans le prolongement des infrastructures existantes grâce à un investissement de 3 millions d'euros. L'objectif annoncé d'ici 3 ans est de doubler la production en s'appuyant sur cette sur-

face supplémentaire et une nouvelle organisation générant la création de 20 emplois. (Ouest-France - 16/11/2011).

- **Krustanord, Lorient :**

o Début de la production en août 2011 dans la nouvelle usine rue du chalutier la Tanche qui a nécessité un investissement de 10 millions d'euros. Ce nouvel outil va permettre au n° 1 français de la crevette cuite réfrigérée d'être en capacité de doubler sa production, objectif qui souhaite être atteint dans les 3 ans à venir. (Ouest-France - 21/07/2011).

- **CFA, Lorient :**

o Réouverture d'une formation « poissonnerie » à Lorient. Il s'agit d'un bac pro en 3 ans comprenant 14 places ouvert aux 16-26 ans et jusqu'à 45 ans pour les repreneurs d'une affaire. La formation est complète pour la rentrée 2011. (Ouest-France - 05/09/2011).

2012

- **Capitaine Houat, Lanester :**

o Redémarrage de la préparation de crevettes dans une partie déjà réaménagée des anciens entrepôts. (Ouest-France - 08/08/2012).

o Suite à la fin des travaux de construction et de réaménagement de ses nouveaux bâtiments, Capitaine Houat peut désormais regrouper et reprendre l'ensemble de ces activités en bénéficiant d'une surface totale de 17 000 m². (Ouest-France - 27/11/2012).

- **Scapêche :**

o Adoption par la Commission européenne d'une proposition de règlement visant à interdire la pêche des grands fonds. Ce règlement, défendu par les lobbies environnementalistes, vise à garantir une exploitation durable des espaces d'eau profondes,

limiter les prises non désirées, préserver les habitats vulnérables et augmenter les données disponibles sur la biologie de ces espèces. La Scapêche est le principal acteur de ce type de pêche en France. Ses chalutiers spécialisés dans ce type de pêche, bien que travaillant sur des zones de pêche en Ecosse et en Irlande, sont basés à Lorient. Cette activité représente environ 30 % des apports de la criée lorientaise qui alimente localement une importante activité de négoce et de transformation qui génère un millier d'emploi à terre. (Ouest-France – 20/07/2012).

- **Cité Marine, Kervignac :**

o Inauguration de sa 2^e unité de production sur la ZI du Porzo qui s'accompagne de la création de 130 emplois supplémentaires. Un investissement de 15 millions d'euros aura été nécessaire pour construire ce nouveau bâtiment de 10 000 m². L'entreprise qui produit 1,1 M de portions de poisson par jour a doublé son CA sur 5 ans et emploie désormais 600 personnes en France répartis sur 3 sites. (L'usine nouvelle – 30/01/2012).

- **Lechat marée, Lorient :**

o L'entreprise de mareyage implantée sur le port de pêche de Lorient rencontre des difficultés financières qui le poussent à suspendre son activité dans l'attente de trouver un repreneur. Des impayés, l'érosion de la clientèle, la hausse des matières premières... sont les principales raisons du défaut de trésorerie rencontré par l'entreprise de Dominique Lechat, une véritable institution sur le port de pêche. (Ouest-France – 09/06/2012).

o Placement en liquidation judiciaire du mareyeur lorientais. Il faudra attendre le 21 août pour que le Tribunal de commerce examine les offres de reprise. Il semble que des acteurs locaux et en dehors de la Bre-

tagne soient intéressés par les actifs de l'entreprise dont ces ateliers parfaitement opérationnels à deux pas de la criée. Quant aux salariés ils devraient pouvoir retrouver rapidement du travail sur place grâce à leurs compétences et à la solidarité des acteurs du port de pêche. (Ouest-France – 22/06/2012).

o Le tribunal de commerce met sa décision du 21 août en délibéré quant à la reprise de Lechat Marée. La décision sera prise le 28 août concernant le choix entre les deux dossiers de reprises déposés. Le premier est celui, pressenti, des Viviers du Diben filiale lorientaise du groupe girondain Mariteam. Ce dernier est le premier mareyeur français présent sur 27 criées. Le second, beaucoup moins attendu, a été déposé par Furic Marée du Guilvinec qui lui aussi a déjà un pied à Lorient. (Ouest-France – 22/08/2012).

o Le Tribunal de commerce se prononce en faveur du groupe Mariteam qui reprend donc, via les Viviers du Diben, les actifs mobiliers de Lechat Marée. Quant aux anciens salariés, ils ont tous retrouvés un emploi sur le port de pêche entre temps. Concernant les locaux des discussions sont en cours entre Mariteam et la SCI propriétaire des murs. (Ouest-France – 28/08/2012)

o Fin septembre, installation du personnel des Viviers du Diben dans les anciens locaux de Lechat Marée. Trois ou quatre embauches sont prévues pour renforcer l'équipe déjà en place dont 5 personnes rapatriés de Concarneau. (Télégramme – 04/10/2012).

- **ID-Mer, Lorient :**

o L'Institut technique de développement des produits de la mer ID.Mer a été placé en redressement judiciaire avec période d'observation de six mois par le tribunal de grande instance de Lorient. Cette

Revue de presse

structure associative, centre de transfert de technologie vers des PME accuse un déficit de 300 000 euros. (Télégramme - 03/08/12).

- o Suite à une audience intermédiaire, le tribunal convaincu par le plan de réduction des coûts d'ID-Mer (ayant notamment entraîné 4 licenciements), proroge la poursuite du redressement judiciaire jusqu'au 24 janvier 2013. (Télégramme - 12/10/12).

- **Port de pêche, Lorient**

- o Projet d'investissement de 3 millions d'euros en 2013 pour la mise aux normes de la gare de marée par laquelle transite annuellement 90 000 tonnes de produits de la mer. Ces travaux visent à rénover les 36 portes d'accès auxquelles, chaque jour, se greffent les camions des transporteurs afin de garantir un froid constant entre 0°C et 2°C. (Ouest-France - 12/10/2012).

- o De nombreux projets sont à l'étude afin de continuer la modernisation des installations. Après avoir déjà mis en place une nouvelle machine à laver les caisses, une fileteuse à sardines et un robot trieur de poisson par reconnaissance visuelle (en cours de test) de nouveaux investissements technologiques sont envisagés (machine à portionner les filets, une pré-emballeuse, un outil de congélation et un espace de stockage sous froid négatif). (Ouest-France - 28/01/2013).

Nautisme

2009

- **JPK composites, Larmor-Plage :**

- o Le prototype JPK 998 du chantier

nautique de Larmor-Plage n'a pas été retenu comme nouveau bateau support du Tour de France à la voile à partir de l'édition 2011. Il faisait partie des 3 finalistes parmi des dizaines de projets venu du monde entier et 3 exemplaires déjà été produits. C'est le projet du chantier français Archambault (implanté dans la Vienne) qui a été retenu grâce à ses nombreuses innovations. (Télégramme - 24/07/2009).

- **Catlantech, Lorient :**

- o L'entreprise installée depuis 2001 à la BSM, spécialisée dans la construction de catamarans de croisière ainsi que dans les interventions de maintenance et de réparation, s'apprête à passer la barre des 50 salariés. Avec un carnet de commandes rempli jusqu'à Pâques 2010 et des projets de diversification en cours (constructions de petits bateaux à moteur et à voile, « pénichette » propulsée à l'énergie solaire) l'avenir de l'entreprise semble plus serein après les fortunes diverses rencontrées par le passé. (Ouest-France - 22/05/2009).

2010

- **Absolute Dreamer**

- Racing Boats, Lorient :**

- o Locataire du bâtiment du Défi depuis 8 ans, JP Dick déplace son activité sur le Nautic de Keroman. Les travaux ont débuté sur un terrain de 3 200 m². Le bâtiment comprend des bureaux, des espaces commerciaux et un atelier. (Février 2010).

- **Alliaura Marine, Lanester :**

- o Le constructeur de bateaux de luxe originaire des Sables-d'Olonne, inaugure au Rohu un second bâtiment de 6 000 m² dédié cette fois à la production de polyester. Depuis son arrivée en 2008 à Lanester, l'entreprise employait près de 100 personnes (intérim inclus), dont une partie provenant des ateliers des Sables d'Olonne. Elle a in-

vesti 10 millions d'euros sur le site et bénéficie désormais de 26 000 m² de bâtiment. Avec l'appui des collectivités locales, Alliaura s'était installé à Lanester afin de produire ces plus grandes unités dont son navire amiral, le Privilège 1000, qui mesure 30 mètres de long sur 14 de large. Les ateliers historiques des Sables d'Olonne, devenu trop étroit pour ces unités, conservaient la production des monocoques de la marque (gamme Feeling). (Ouest-France - 28/09/2010).

- o Transfert de la production des plus grandes unités de la gamme Feeling (monocoque) sur le site morbihannais. (Ouest-France - 12/04/11).

- **Alliage, Ploemeur :**

- o Le constructeur de yachts de luxe équipés de coques en aluminium est placé en juillet en redressement judiciaire suite aux difficultés rencontrées depuis la crise financière de l'automne 2008. (Le Télégramme - 08/10/2010).

- o Rachat en octobre par la holding Arthub, propriétaire de la société Alubat (Château d'Olonne en Vendée), leader européen de la construction de voiliers en aluminium. 25 des 30 emplois seront maintenus ainsi que les dirigeants actuels. Les deux entreprises, désormais « sœurs », possèdent des gammes de produits complémentaires. (Le Télégramme - 08/10/2010).

- **Arcoa, Lorient :**

- o Inauguration de l'Arcoa 62, premier bateau à moteur de luxe mesurant 18 mètres construit entièrement à Lorient par le chantier nautique Arcoa. C'est d'ailleurs sur ce site créé de toute pièce en 2008 à l'entrée de l'aire de réparation naval de Kerman que se concentre désormais toute l'activité de l'entreprise. Malgré un deuxième exemplaire de l'Arcoa 62 en chantier (9 mois de charge de travail) la situation

reste fragile pour le président Philippe Guglielmetti qui confie que « tout a été divisé par deux par rapport à 2008, l'année de référence ». (Ouest-France - 08/07/2010).

- o Mise en place d'un plan de sauvegarde le 21 juillet 2010 à la demande de l'entreprise. Arcoa a présenté suffisamment de garanties financières pour éviter le placement en redressement judiciaire. Le passif de l'entreprise se monte à 600 000 € (cotisations sociales, fiscales et loyer dû à la société d'investissement qui a construit son bâtiment). (Ouest-France - 24/02/2011).

- **JPK Composites :**

- o Le JPK 1010 dont les premiers modèles sont sortis du chantier de Larmor-Plage au printemps 2010 a remporté le prix du « bateau IRC de l'année 2010 » décerné par l'Union National pour le Course au Large. Ce prix récompense le constructeur d'un bateau de série s'étant distingué dans les compétitions IRC. Les deux premiers modèles ont en effet remporté le Trophée Atlantique et la Solo Duo Atlantique en France et le championnat du RORC en Angleterre. (JPK, UNLC).

- **Lorima, Lorient :**

- o L'entreprise spécialisée dans les mâts en carbone a construit trois pièces aux dimensions exceptionnelles (un de 47 mètres et deux de 43 mètres) pour des catamarans de luxe cette année. Initialement tournée à 90 % sur le marché de la course au large lors de sa création dans les années 2000, l'atelier lorientais se diversifie vers le marché des maxi-yachts de croisières afin de ne plus être tributaire du marché cyclique de la course au large. Lorima est d'ailleurs en passe de devenir une référence sur cette nouvelle niche comme il l'est déjà dans le milieu de la course au large. D'ailleurs un autre mât de 53 mètres est en cours de fabrication pour un Hémisphère 145, le plus

Revue de presse

grand catamaran du monde, aux USA. (Ouest-France - 09/07/2010 et 2-3/10/2010).

2011

- **Alliaura Marine :**

o Centralisation de l'ensemble de la production sur le site de Lanester en avril. Les quatre derniers modèles de mono-coques produits dans les ateliers sablais sont transférés à Lanester. Suite à ce transfert de charge de travail la direction propose une mutation à 55 des 60 salariés sablais qui refuseront. Les 5 emplois restant dans les ateliers sablais seront dédiés à la maintenance et au stockage de bateaux livrés sur le site ainsi qu'aux activités d'entretien. (Ouest-France - 12/04/2011 et 12/05/2011).

o Rachat en octobre par la Holding All Group dirigé par Mathieu Burtthey, jusque-là spécialisée dans la fourniture de pièces pour l'automobile. Pas de conséquences de ce rachat annoncées sur le site de Lanester. L'ancienne direction, la SGGR (Société de Gestion du Groupe Rabineau) conserve 5 % du capital et reste propriétaire des marques, bâtiments et moules qu'elle louera. (Ouest-France - 21/10/2011).

- **Alliage :**

o Placement en liquidation judiciaire de l'entreprise en octobre malgré le rachat par la holding Arthub un an auparavant. Les 23 salariés étaient au chômage technique depuis août et, le carnet de commande étant vide, le redressement judiciaire n'offrait aucune perspective. Le réseau commercial international d'Alubat n'a donc pas permis de relancer l'activité d'Alliage d'autant plus qu'Alubat a lui aussi rencontré des difficultés. (Ouest-France - 20 & 22-23/10/2011).

- **Arcoa :**

o Sortie du plan de sauvegarde imposé depuis juillet 2010 grâce à l'entrée de la holding DLG Investissement de Basse-Goulaine (Loire-Atlantique) dans le capital de l'entreprise à hauteur de 32 %. Cette holding était déjà présente dans l'hôtellerie, la cosmétique, le textile et la grande distribution. Le tribunal de commerce de Paris, ville où se situe le siège d'Arcoa, accorde un délai de 7 ans à Arcoa pour éponger ses dettes. Ce nouveau contexte permet à Arcoa de relancer son programme d'agrandissement avec la construction en 2012 d'une nouvelle halle de 1 500 à 2 000 m² moyenne à celle existante. Cet investissement de 1,5 million d'euros permettra de ne plus sous-traiter la construction de ses coques. Et ainsi créer de l'emploi. (Le Marin - 28/10/2011).

- **Catlantech :**

o Dominique Marsaudon, précurseur de la reconversion de la BSM, reprend la direction de Catlantech 4 ans après avoir cédé ses parts à la holding Le Saint dont le principal actionnaire était Jean-Pascal Siméon. Il affirme être sorti de sa retraite pour assurer l'intérim afin de sauver les 30 salariés en chômage technique faute de commandes et remettre l'entreprise sur les rails avant de confier les clés du chantier à un jeune. (Le Télégramme - 12/01/2012).

- **JPK composites :**

o Le JPK 1010 truste à nouveau de nombreuses victoires dans les régates les plus prestigieuses telles que le Spi Ouest-France, Oroc, Fastnet, Transquadra... Un autre modèle, le JPK 40, se classe 5^{ème} de la transat Jacques-Vabre (Ouest-France - 6/12/2011).

- **E3H, Lorient :**
 - o Créée à Brest en 2009, l'entreprise E3H (Efficient Electric Evolved Hull, traduisible en français par «carène efficace, efficiente et évoluée») spécialisée dans la construction de bateau électrique s'installe à Lorient attiré par le dynamisme affiché en matière de nautisme du site de la BSM. Ce déménagement permet de réunir les deux sites de Brest (siège) et de Châteaulin (production), ce dernier ne correspondant pas à l'évolution de la société et à son prévisionnel d'activité. L'entreprise s'appuie sur deux produits : le Costo, conçu en collaboration avec la Fédération Française de Voile (vendu à 21 exemplaires en juillet 2011) pour l'encadrement des activités nautiques et le Remora conçu en collaboration avec la Fédération Française des Ports de Plaisance pour des missions de servitudes portuaires. Ces deux canots sont notamment révolutionnaires par leur mode de propulsion électrique silencieuse et écologique. (Le Télégramme - 08/12/2010 et 26/01/2013).
 - **Lorima :**
 - o Sortie des ateliers lorientais du mât en carbone de 54 mètres destiné à équiper un catamaran de croisière géant. Pesant 5,8 tonnes, l'espar va être acheminé par la route jusqu'à Saint-Nazaire où il sera embarqué dans un cargo à destination de l'Angleterre où le catamaran est en cours de construction. La fabrication du mât, ainsi que la baume et la croix avant aura nécessité 7 000 heures de travail. (Ouest-France - 28/04/2011)
 - **Gitana Team, Lorient :**
 - o L'ensemble du team Gitana jusqu'à basé à La Trinité sur Mer s'installe sur la BSM à Lorient. (Télégramme - 26/10/2011)
 - **Métalunox, Hennebont :**
 - o Fermeture de cette entreprise spécialisée dans l'agencement, la décoration et la fourniture d'accastillages pour les ba-
 - teaux de plaisances. (Infogreffe - 19/08/2011).
 - **Euro Nautic Yacht, Lorient :**
 - o Placement en liquidation judiciaire le 4/11/2011 de cette entreprise spécialisée dans le courtage, la vente de bateaux de plaisance et d'accessoires liés aux activités nautiques. (Insee Sirene).
- ## 2012
- **Alliaura Marine :**
 - o La CGT dépose un dossier auprès du tribunal de commerce début mars dénonçant de nombreux dysfonctionnement. Le syndicat pointe des retards dans le paiement des salaires, des impayés (Urssaf, EDF-GDF, mutuelles), l'absence de service après-vente par manque de trésorerie et de fond de roulement. Il signale aussi des créances auprès des fournisseurs mettant en péril l'approvisionnement en matériaux nécessaires à la construction des 2 bateaux inscrits au carnet de commandes. Alliaura était déjà dans une situation délicate avant son rachat, état qui ne s'est pas amélioré avec les répercussions de la crise économique. (Ouest-France - 3-4/03/2012).
 - o Placement en liquidation judiciaire avec accord du tribunal pour une poursuite d'activité d'un mois jusqu'au 28 avril. A défaut de repreneurs cela pourrait être la date de fermeture de l'entreprise et le licenciement pour ces 70 salariés. (Ouest-France - 28/03/2012).
 - o Faute d'accords avec la SGGP, une offre de reprise portée par 3 associés est retirée le 27 avril. Aucun autre repreneur ne se manifesterait, ce qui scelle le sort de la soixantaine de salariés qui sont licenciés. (Ouest-France - 27/04/2012).
 - o Mise aux enchères des actifs de l'entreprise en juin. Les moules et les

Revue de presse

marques (toujours propriété de SGGR) ainsi que les bateaux inachevés, du matériel d'accastillage et de construction sont proposés à la vente. Les moules et les marques seront remportés avec une enchère à 660 000 euros par Gilles Wagner, qui souhaite relancer l'activité aux Sables d'Olonne sous le nom de Privilège Marine. Ce dernier était en concurrence avec un autre projet, soutenu par les élus et les acteurs économiques locaux, associant Bruno Voisard (Nautitech à Rochefort, en Charente), Richard Gibeaud (Alu Marine à Couëron, en Loire-Atlantique) et Dominique Marsaudon (ex-patron de Catlantech à Lorient) qui souhaitaient sous-traiter une partie de l'activité à Lorient. (Ouest-France - 08/06/2012).

- **Catlantech**

o Le chantier nautique, vient d'être racheté par Mathieu Burthey, le nouveau PDG d'Alliaura Marine. Les 28 salariés de Catlantech, ainsi que son catalogue, seront conservés et transférés dans les ateliers d'Alliaura au Rohu à Lanester. Le but est d'optimiser les 77 000 m² de l'outil de production du Rohu en proposant aussi de la sous-traitance et même de la location de locaux. Des projets de diversification en dehors du nautisme, notamment dans le mobilier en bois haut de gamme, sont aussi en cours. (Le Télégramme - 12/01/2012).

o Mise en liquidation de l'entreprise suite à celle d'Alliaura Marine qui a eu lieu y a quelques semaines. Le chantier aurait perdu la confiance de ses clients, au vu de la situation d'Alliaura Marine, l'autre entreprise nautique dirigée par Mathieu Burthey. (Ouest-France - 2-3/06/2012).

- **JPK Composites :**

o Le dernier modèle de la marque, le JPK 38 Fast Cruiser, a été élu voilier de l'année 2013 par des professionnels du nau-

tisme parmi une trentaine de bateaux en lice. Ce modèle a trouvé facilement son public et des livraisons sont déjà prévu jusqu'en 2014. Ce bateau d'un peu plus de 11,5 mètres, conçus à l'attention des régatiers, allie le confort d'un bateau de croisière et la vitesse. Pour faire face à cette charge de travail une réflexion est actuellement menée sur une éventuelle extension des ateliers ou de sous-traiter une partie de la production. (Ouest-France - 8-9/12/2012).

- **Lorima :**

o Le fabricant de mât en carbone équipe 9 des 11 bateaux au départ de l'édition 2012-2013 du Vendée-Globe. (Ouest-France - 10/12/2012).

- **Gsea Design, Ploemeur :**

o Le bureau d'étude a dessiné 6 des 20 mats des bateaux engagés sur le Vendée Globe. Il compte 4 personnes pour un chiffre d'affaires de 200 000 €. (Le Télégramme - 13/11/2012).

- **E3H :**

o le 24 juillet, explosion au port de Saint-Quai-Portrieux (22), d'un des trois canots de pré-série de type Remora. Cet accident, résultant d'une fuite d'hydrogène, a grièvement blessé un employé du port de l'Armor. Par précaution et dans l'attente des résultats de l'enquête l'activité des deux autres canots équipant les ports de plaisance du Château, à Brest (29) et Port-Haliguen, dans la presqu'île de Quiberon (56) a été suspendu. (Le Télégramme - 25/07/2012).

2013

- **E3H :**

o Mise en liquidation de l'entreprise le 13 janvier 2013 (Le Télégramme - 26/01/2013).

- **FR Nautisme :**
 - o Mise en liquidation judiciaire le 3 mai 2013 (Ouest-France – 04/05/2013).

- **Voilerie Allard (All Purpose) et Ullman Sails, Lorient :**
 - o Les voileries Allard et Ullsman sails, basées à Lorient, ont décidé de mutualiser leurs moyens et ont fusionné. Concrètement, Allard All Purpose n'existe plus. Laurent Allard et ses deux salariés ont rejoint les planchers d'Ullsman sails qui compte désormais quatre salariés. Charles-Edouard Broc reste le gérant. (Télégramme – 04/06/2013).

AudÉLOR
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

Agence d'Urbanisme et de
Développement économique
du Pays de Lorient

12 avenue de la Perrière
56324 Lorient cedex

Tél. : **02 97 88 22 44**
Fax : 02 97 88 22 40

contact@audelor.com

www.audelor.com