

REVUE ÉCONOMIQUE DE L'AGGLOMÉRATION LORIENTAISE



SPECIAL TRANSPORTS

Une solution alternative

P.4

Un vaste rayon d'actions

P.6

Un réseau stratégique

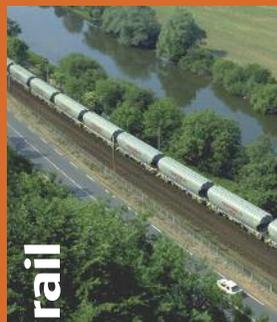
P.8

Dynamisme de l'économie régionale

P.10

Les déplacements domicile-travail

P.12



rail



air



route



mer



actifs



Ramène ta fraise !

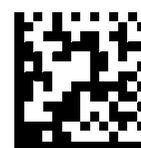
agence structure **clients** news contact



Nos créations sur www.lcdesign.fr



flashcode



À Lorient, votre entreprise a son agence.



RÉACTIVITÉ

PROXIMITÉ



EXPERTISE



La banque à qui parler

Agence Entreprises & Professionnels

5, rue François Toullec - 56100 Lorient
Tél. : 02 97 84 78 40 - Fax : 02 97 84 78 39



Mesdames, Messieurs,
Cher(e)s ami(e)s,

Les liens entre transport et économie sont évidemment réciproques : la demande des acteurs économiques engendre une demande en matière de transports, mais c'est aussi le transport qui façonne et développe l'économie.

Le transport : un rôle clé dans le développement économique

Plus d'infrastructures dans une région, c'est plus d'entreprises, mais aussi des entreprises plus productives. La gare de marée de notre port de pêche en est un exemple marquant. Les mareyeurs et les transformateurs des produits de la mer disposent d'un ensemble de lignes régulières de transport par camions qui couvrent les principales villes de France. Ce dispositif leur permet d'acheminer leurs marchandises dans un temps qui respecte la fraîcheur des produits et la satisfaction des clients. C'est une des raisons de leur présence et de leur concentration sur notre place portuaire. Les transports améliorent le fonctionnement des marchés, et contribuent ainsi au bon fonctionnement de l'économie et à sa croissance.

Mais ils sont cause également de ce que les économistes appellent des ex-

ternalités négatives : émissions de gaz à effets de serre et consommation d'énergies fossiles. Nul doute donc que nous devons collectivement nous préparer dans les années à venir à modifier progressivement nos pratiques en privilégiant les modes de transport respectueux de l'environnement.

Notre territoire dispose ou disposera des atouts nécessaires pour faire face à ces mutations. Tous les moyens de transport des hommes et des marchandises sont d'ores et déjà présents : la route, le train avec une vitesse bientôt accrue, un aéroport et un port de commerce au format "panamax". C'est dans le report des modes les plus consommateurs vers ceux qui le sont moins que réside une partie de la solution. Enfin, le transport à très haut débit de l'information est également une préoccupation en matière d'investissement, il fait partie intégrante de nos stratégies d'adaptation aux nouvelles conditions de marché.

Je vous souhaite une excellente lecture de ce nouveau numéro d'Eco Actu dédié au transport.

Amicalement,

Norbert Métairie
Maire de Lorient
Président de Cap l'Orient agglomération
Président d'AudéLor

4 rail

- ▷ Fret ferroviaire : un développement possible
- ▷ Fonderie de Bretagne, des modes de transports combinés
- ▷ Le réveil du fret ferroviaire ? entretien avec Philippe Maymil

6 air

- ▷ L'aéroport de Lorient Bretagne-Sud
- ▷ Aviation Factory, déplacements à la carte
- ▷ Air ITM, franchir le cap de l'aviation d'entreprise
- ▷ Brit Air, vol régional régulier

8 route

- ▷ La route au service de la logistique
- ▷ Sotrama
- ▷ Transports Bruneel
- ▷ Schenker Joyau
- ▷ Flech'Courses
- ▷ Groupe STG
- ▷ Liv à vélo

10 mer

- ▷ 1^{er} port de commerce breton
- ▷ La Compagnie Océane
- ▷ Sablimaris, sablier engagé
- ▷ Dépôt Pétrolier de Lorient
- ▷ Omnium Maritime Armoricaïn

12 actifs

- ▷ Les transports publics au
- ▷ TER Bretagne
- ▷ La CTRL, au service des actifs
- ▷ Lorient/Paris à 2h40 en TGV un impact positif sur l'économie
- ▷ DCNS Lorient vers l'écomobilité

14 échos

- ▷ Web et nouveaux médias
- ▷ Projet Hermès DCNS
- ▷ Navires de servitude
- ▷ SFLD
- ▷ Tableau de bord

15 agenda

Fret ferroviaire : un développ

Un trafic encore faible

La part du marché ferroviaire en Bretagne est faible et ne représente que 1,4 % de l'ensemble des transports de marchandises. L'axe nord breton capte 85 % du trafic fret ferroviaire. Le transport ferroviaire n'est concurrentiel à la route que sur des longues distances, au moins 500 kms, et pour des marchandises pondéreuses.

En 2008, les échanges de marchandises avec les pays de l'union se sont faits par le rail pour 9 %, contre 70 % par la route, représentant 1176,3 millions d'Euros en valeur, dont 31,4 pour le Morbihan (1119,1 pour l'Ille et Vilaine). 50 % des flux sortants sont à destination des pays étrangers, et en croissance depuis 2002. les flux entrants sont en baisse et divisés par 3 entre 2002 et 2006.

Pour les flux internationaux, les importations de marchandises ont représenté 86,6 millions d'Euros, soit une forte croissance de près de 30 % depuis 2005. Les exportations ont représenté 1153,9 millions d'Euros. On assiste à un réel développement en valeur des exportations des marchandises par le fret ferroviaire depuis 2005, qui ne représentait que 264,1 millions d'Euros.

Les échanges de marchandises entre la Bretagne avec les autres régions françaises sont en diminution. En 2006, ils ne représentent que 2,25 millions de tonnes, 3,04 en 2003.

Les produits agricoles et alimentaires représentent 90 % des importations, principalement de la Région Centre et du Nord Pas de Calais.

Les exportations restent faibles 256 000 tonnes, principalement du minerais pour 170 000 tonnes. L'ensemble des exportations se font vers des régions non limitrophes à la Bretagne, pour 36,4 % vers l'Ille de France, 12,5 % la région PACA, 11,3 % l'Aquitaine.

La part modale du fret ferroviaire interrégional demeure encore faible et en baisse régulière, pour ne représenter que 4,6 % en 2006 contre 8,5 % en 1998. Le transport routier représente 90 %, valeur constante depuis près de 10 ans.

La SNCF demeure l'acteur incontournable avec 90 % du marché ferroviaire national, mais connaît des difficultés. Le trafic de wagons isolés potentiellement captable par un opérateur ferroviaire de proximité, est aujourd'hui faible et diffus, ce qui impose une reconsolidation des trafics sur des lieux de massification, autour des agglomérations ou des ports.

Les entreprises utilisatrices du fer rencontrent des difficultés, dessertes supprimées, gares n'acceptant plus les wagons isolés, augmentation importante des tarifs et délais allongés.

Toutefois, le fret ferroviaire reste une alternative de transport propre souhaitée par un nombre croissant d'entreprises, car le train est très peu énergivore. Le rapport est de 1 à 10 avec la route.

L'augmentation des prix des carburants accroîtra progressivement l'attractivité du fret ferroviaire dès lors que les solutions mises en œuvre répondent aux enjeux de compétitivité et des attentes des entreprises, qualité des services, traçabilité, clarification des services... L'enjeu est de convaincre les logisticiens de recourir au train.

Pour accroître son attractivité la Bretagne souhaite développer un plan d'action pour le fret ferroviaire dont les enjeux sont, de maintenir une connexion ferrée entre la Bretagne et ses marchés et fournisseurs de l'Europe, pour ne pas rester à l'écart des grandes routes ferroviaires, situées à l'est.

Favoriser la compétitivité économique des entreprises par une meilleure offre de services de logistique et de transport, favoriser le développement des ports bretons par la diversification de leur desserte terrestre, encourager le transport modal.

Sources : Bretagne économique sept 2001, ORTB Les transports en Bretagne 2009, Étude sur les projets de développement du transport ferroviaire en Bretagne

www.bretagne.cci.fr



Les flux internationaux (échanges de la Bretagne avec les pays étrangers) en VOLUME [en millions de tonnes]

Les flux internationaux (échanges de la Bretagne avec les pays étrangers) en VALEUR [en millions d'euros]

IMPORTATIONS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Air	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	-	-
Fer	0,27	0,25	0,24	0,23	0,22	0,18	0,08	-	-
Mer*	4,79	4,76	4,76	4,86	4,79	4,38	3,80	-	-
Route	1,85	1,66	1,78	1,82	1,85	1,83	2,21	-	-
Autres	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,00	-	-
Total	6,94	6,70	6,80	6,93	6,89	6,41	6,10	-	-
EXPORTATIONS									
Air	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	-	-
Fer	0,20	0,12	0,12	0,05	0,08	0,06	0,11	-	-
Mer*	1,14	1,13	1,29	1,20	1,29	1,31	1,30	-	-
Route	1,77	1,60	1,66	2,93	1,93	2,01	2,07	-	-
Autres	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	-	-
Total	3,13	2,88	3,09	4,19	3,31	3,39	3,49	-	-
TOTAL DES FLUX	10,07	9,58	9,89	11,12	10,20	9,80	9,59	-	-
IMPORTATIONS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Air	-	-	822,7	1193,2	1358,4	1108,8	1129,8	848,5	679,3
Fer	-	-	71,1	68,2	69,9	61,8	35,9	59,7	86,6
Mer	-	-	2 295,3	2 285,0	2 394,5	2 425,4	2 573,1	2 667,9	3 156,4
Route	-	-	3 142,2	3 184,9	3 625,9	3 947,3	4 190,3	4 385,9	4 863,8
Total	-	-	6 331,3	6 731,2	7 448,7	7 534,1	7 929,2	7 962,0	8 786,0
EXPORTATIONS									
Air	-	-	1 221,3	1 239,3	1 052,6	1 138,6	1 231,4	901,1	987,5
Fer	-	-	143,9	10,6	268,0	264,1	1 198,9	1 727,7	1 153,9
Mer	-	-	2 652,3	2 330,0	2 749,8	2 638,5	2 709,2	2 752,0	2 956,2
Route	-	-	4 130,0	3 786,9	3 947,3	3 868,0	4 175,6	4 565,0	5 327,3
Total	-	-	6 331,3						
TOTAL DES FLUX	-	-	14 478,8	14 098,0	15 466,3	15 443,4	17 244,2	17 907,8	19 210,9

ement possible

Fonderie de Bretagne

Des modes de transport combinés

Il est traditionnel de parler de l'entreprise Fonderie de Bretagne (ex SBFM) en termes de tonnage de fonte, de pièces pour l'automobile ou même de luttes sociales mais rarement en terme de transport. Et pourtant, les 30 000 tonnes de produits finis qui ont été fabriqués en 2010 ont demandé à être livrés chez des clients répartis dans toute l'Europe. Ces 30 000 tonnes ont également nécessité des approvisionnements en matières premières ou en produits semi-ouvrés pour des tonnages au moins équivalents.



Fabriquant pour l'industrie automobile de pièces en fonte GS comme des collecteurs d'échappement, des vilebrequins, des boîtiers différentiels, des porte-fusées ou des bras de suspension, FDB (Fonderie de Bretagne) compte parmi ses clients tous les constructeurs automobiles européens. Le premier d'entre eux est Renault, mais BMW, Fiat, PSA, Ford ou Mercedes en font également partie. Au plus loin FDB livre en Pologne, au Portugal, en Espagne, en Allemagne ou au Royaume-Uni. Tous les modes de transport sont représentés à FDB. En moyenne 12 camions quittent tous les

jours l'usine de Caudan pour livrer les produits finis en clientèle. En matière d'approvisionnement, la fonte arrive par bateau au port de Lorient, cela représente environ 12 000 tonnes soit 5 bateaux par an. Le sable arrive par train des Ardennes, c'est un sable très particulier qui a la caractéristique d'être très fin, cela représente 15 000 tonnes soit 7 trains de 30 wagons par an. La ferraille – nécessaire dans le process – arrive par camions (3 par jours) et par train (2 wagons par semaine) en fonction de sa provenance. Les additifs enfin, (cuivre, magnésium, ferromo-

lybdène...) arrivent de toute l'Europe (France, Hollande, Allemagne, Norvège, Islande) au rythme de 4 camions par semaine.

Le service logistique compte 17 personnes réparties entre un service de gestion composé de 5 personnes et un service de réception et magasinage composé de 12 personnes. La flotte de camions est essentiellement externalisée à travers des contrats passés avec des transporteurs. Bien que FDB ne soit pas une compagnie de transport elle a certainement toutes les compétences.

Fonderie de Bretagne

1075 Rue Daniel Trudaine - 56850 Caudan
02 97 87 47 47

FDB en chiffres

➔ Produits finis	30 000 T
CA 2010	55M€
Effectif	450
Investissements en 2010	5M€
CA avec les entreprises du Pays de Lorient	5,4M€

Le réveil du fret ferroviaire ?

Accroissement des préoccupations environnementales, ouverture à la concurrence du fret ferroviaire par l'Europe en 2006, Grenelle de l'environnement, augmentation des carburants ; l'ensemble de ces facteurs font que le fret est en pleine évolution, cela signifie-t-il le réveil du fret ferroviaire pour Lorient ?

Eco Actu : En 2009, lors du Grenelle de l'environnement, le gouvernement annonçait des mesures pour relancer le fret ferroviaire, qu'en est-il ?

Philippe Maymil : Il s'agit d'un nouvel acte fondateur, pour opérer un report modal non routier vers des modes plus vertueux comme le fret ferroviaire et le transport maritime. Le plan d'engagement national pour transférer du fret routier vers le fer, porte sur 7 Milliards d'€ d'investissements d'ici 2020.

EA : Quelles sont les mesures prises par la SNCF Géodis ?

PM : Au niveau national a été élaboré le schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandise, avec comme ambition de ramener à l'équilibre Fret SNCF, avec un engagement d'1 milliard d'euros d'ici 2015.

Les enjeux stratégiques portent sur le développement de trains entiers en connexion au réseau européen, bâtir une nouvelle offre de messagerie

ferroviaire dite multi-lots/multi-clients, développer le transport combiné Rail/Route, et soutenir des opérateurs ferroviaires de proximité (OFP) mais également des solutions innovantes comme les autoroutes ferroviaires pour du transport de fret grande et très grande vitesse.

EA : Quelles sont les déclinaisons régionales ?

PM : Dans un contexte concurrentiel, il s'agit de conforter notre position comme leader dans le segment du transport agroalimentaire breton, qui représente 40 % du marché national. Il s'agit d'une offre de transports massifs de céréales ou produits assimilés, pour des industriels capables de recevoir 1300 t de marchandises, soit un train entier représentant 50 camions. Nous sommes également intéressés par la relance du transport combiné Rail/Route avec la réouverture de la ligne quotidienne Rennes – Lyon via notre filiale NOVATRANS. Nous accompagnons aussi l'émergence d'un opérateur ferroviaire de proximité, rabatteur de fret dans les principaux bassins économiques pour le diriger ensuite vers Rennes par le fer. Une étude de marché est en cours, dont les résultats seront connus courant 2011, pour analyser ces potentialités.

EA : Quelles sont les orientations possibles pour un territoire comme Lorient ?

PM : Il existe encore à ce jour du transport de fret ferroviaire en train complet avec Fonderie de Bretagne. L'existence d'une ligne jusqu'au port de com-

Entretien avec Philippe Maymil

SNCF Géodis, délégation à l'aménagement des territoires ferroviaires / Région Bretagne

merce peut offrir des possibilités d'un transport multimodal, comme l'a analysé l'association Feedsim. Il reste ensuite la possibilité à moyen terme d'un transport combiné rail/route, concentrant du fret camion depuis la Bretagne sud sur Lorient, pour ensuite acheminer des demi-trains vers des plateformes régionales, la zone centre de Kerpont peut répondre à cette fonction. La naissance d'un opérateur ferroviaire de proximité en Bretagne pourrait aussi peut-être relancer le trafic ferroviaire conventionnel sur le secteur de Lorient. Ce sont là de réelles potentialités qui marqueraient le réveil ferroviaire de Lorient.



SNCF Géodis

www.geodis.fr

L'aéroport de Lorient Bretagne

une connexion à l'internationale

Géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Morbihan, il est composé d'un aéroport civil, commercial et militaire avec la base aéronautique navale de Lann-Bihoué (créée en 1938).



L'aéroport reçoit des avions moyens porteurs, notamment conteneurisés, aux rayons d'actions couvrant les portes de l'Europe et des destinations des pays méditerranéens et d'Afrique du Nord. Il est directement connecté à deux hubs internationaux : quotidiennement à l'aéroport de Paris-Orly par 4 vols opérés par Brit Air et à l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry par 3 vols opérés par la compagnie Ré-

gional. Ses infrastructures peuvent accueillir jusqu'à 500 000 passagers par an.

Plusieurs vols saisonniers organisés par Aer Arann (compagnie irlandaise) de mai à août relient également Lorient à Londres Luton, Cardiff, Galway, Waterford, Cork et Kerry.

Il est à noter que des vols charters sont organisés par l'aéroport vers la Tunisie ou le Maroc en A320

La compagnie Europe Airpost assure depuis plusieurs mois des vols charter pour un grand groupe industriel de la région. Ses avions, des Boeing 737-300 QC (quick change), permettent le transport de passagers mais aussi de charges frêt conséquentes lorsque la cabine est transformée en configuration cargo.

Le trafic de l'aéroport a connu une forte baisse en 2009, 187 748 passagers transportés contre 217 631 passagers en 2008, soit une baisse de 13,73%. En 2010, l'arrivée de vols charters vers la Tunisie, l'Égypte, La Crète, l'Espagne, Rhodes, la Turquie et la Croatie devrait permettre de rehausser le nombre de passagers.



**Aéroport de Lorient
Bretagne Sud**
56270 Plœmeur
02 97 87 21 50
www.lorient.aeroport.fr



Aviation Factory France

Des déplacements et prestations à la carte



Franck Menetrier
Patricia et Jo Le Bouter

Créé par Jo Le Bouter et Franck Menetrier, deux professionnels du transport aérien, Aviation factory France intervient dans le domaine de l'aviation d'affaires depuis 2001.

Cette entreprise qui a démarré sous le nom commercial d'Air Business Services*, s'est rapprochée en 2005 de deux entités basées pour l'une en Hollande et l'autre en Belgique, lui permettant de

rayonner depuis sur toute l'Europe. Basée à Languidic, l'équipe d'Aviation Factory France organise les déplacements pour les entreprises, clubs sportifs ou partenaires institutionnels quelque soit la destination choisie.

Son savoir-faire lui permet d'affréter aussi bien des jets pour de petites équipes, voire des particuliers que des gros porteurs dans le cadre de séminaires. Capable d'organiser des prestations "à la carte" pour leurs clients, l'entreprise s'est développée pour devenir un des acteurs majeurs de l'affrètement aérien.

La très bonne connaissance du secteur permet à Jo Le Bouter, pilote de ligne, et son équipe de proposer des solutions fiables à ses clients basés sur tout le territoire français. Leurs objectifs sont d'asseoir leur notoriété sur le territoire et d'inciter les entreprises bretonnes à faire appel au courtage aérien qui s'inscrit dans une véritable logique de réduction de coûts.

Aviation Factory en chiffres

→ Effectif	3
Création	2001
CA 2009	3 M€

Aviation Factory France
9 place Général de Gaulle
56 440 Languidic
02 97 65 15 45

www.the-aviation-factory.com



*Air Business Services a bénéficié d'un prêt de Pays de Lorient initiative lors de sa création

ne-Sud

Air ITM

Franchiser le cap de l'aviation d'entreprise



La compagnie Air ITM propose aux entreprises ses services de transport aérien à la demande depuis sa base de Lorient Bretagne Sud ou à partir d'autres aéroports de l'Ouest.

Avec un rayon d'action de plus de 3000 Km et une vitesse de croisière de 830 km/h, le Hawker 400 XP d'Air ITM et ses pilotes très expérimentés sont à environ 1h30 des principales destinations pour un coût horaire moyen par passager (soit 9 places avion plein) de 355 €HT.

Proposés seulement ponctuellement jusqu'à présent, les services d'Air ITM se sont avérés particulièrement utiles pour les entreprises souhaitant assurer une présence régulière auprès de leurs principaux clients ou de leurs principales filiales dans le cas de groupes. Ceci a conduit Denis Caillet à vouloir développer son offre auprès des entreprises régionales afin que celles-ci, en réduisant et optimisant leur temps de déplacement, puissent augmenter leur rentabilité.

La souplesse des horaires, le confort, la rapidité plus compatibles avec les temps de repos de leurs équipages et la rentabilité des escales de leurs navires ont par exemple conduit la Scapêche, filiale du groupe Intermarché, à choisir la solution du biréacteur d'Air ITM, pour effectuer les relèves de leurs marins en Écosse. "C'est par souci de rentabilité et de fiabilité avant tout que le choix s'est porté rapidement sur la solution d'un biréacteur rapide à grand rayon d'action pour nos rotations d'équipages" confirme Tristan Douard, Directeur de la Scapêche.

Comme la Scapêche, les entreprises lorientaises vont pouvoir compter sur ces services pour vraiment optimiser le temps de travail sur place, réduire les frais d'hôtel de leurs collaborateurs, sans parler des formalités d'embarquement réduites à 15 minutes au départ et de l'accès rapide à l'avion. D'autres entreprises y ont vu un grand intérêt pour la stimulation de leur réseau commercial en permettant l'organisation de séminaires moins étalés dans le temps ou encore de week-end "d'incentive" plus complets avec un départ le vendredi soir et un retour le dimanche soir.

Directement liées à la spécificité de l'aviation d'entreprise, c'est aussi la confidentialité et la discrétion assurées tout au long de la prestation qui permettent de préparer à bord les réunions en toute quiétude tout en minimisant le caractère élitiste parfois associé à ce type de service dans un cadre plus privé.

"Nous souhaitons que le recours à l'aviation d'entreprise ne soit plus vu comme "inaccessible" mais plutôt comme "envisageable" par les entrepreneurs" conclut Denis Caillet.



Air ITM en chiffres

→ Effectif	4
Création	2004
Heures de vol/an	400 à 500

Air ITM Compagnie aérienne
17 bd Abbé Le Cam CP 18
56326 Lorient Cedex
02 97 37 01 08
www.airitm.com

AIR ITM

Brit Air

Vol régional régulier

Brit Air, filiale d'Air France, est une compagnie aérienne, basée en Bretagne, qui exploite une quarantaine d'avions jets de 50 à 100 places.

Brit Air opère ainsi, en franchise ou en affrètement, 62 lignes en France ou vers certaines villes d'Europe, pour le compte d'Air France. Créée en 1973, avec pour vocation première le transport aérien d'affaires, Brit Air se spécialise rapidement dans le vol régional régulier. Dans les années 2000, un accord de franchise globale est signé avec Air France, avant que ce dernier ne devienne actionnaire majoritaire en détenant 99 % du capital et que le siège social ne soit installé à Morlaix.

Aujourd'hui, la compagnie exploite une quarantaine d'avions de 50 à 100 places et a réalisé un chiffre d'affaires de 388 millions d'euros sur la période 2009-2010. La compagnie assure 250 vols quotidiens et relie plus de 60 villes en France et en Europe.

Brit Air assure la liaison entre Lorient et Paris-Orly. Un total de 25 fréquences est effectué par semaine, avec quotidiennement, trois vols aller-retour entre les deux aéroports contre deux en week-end. Les vols sont assurés par des CRJ 700 de 70 places. Mi-Décembre, la compagnie a été livrée de son premier CRJ1000, trois autres seront livrés courant Janvier 2011.

Cette ligne Lorient-Paris est très appréciée par les professionnels du territoire qui l'utilisent régulièrement. Elle leur permet facilement d'avoir un accès rapide vers Paris et les capitales européennes ainsi que de faire venir leurs partenaires à Lorient.



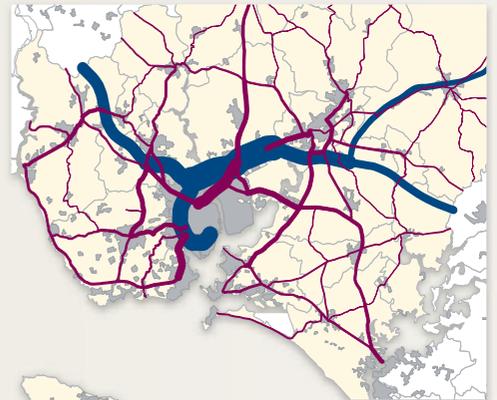
Brit Air
CS 27925
29679 Morlaix cedex
02 98 63 63 63
www.britair.com

BRITAIR

La route au service de la log

80 000 véhicules sur certain segment

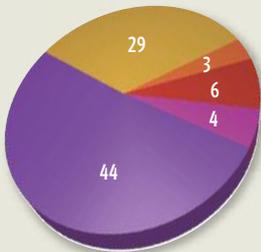
Le Pays de Lorient compte environ 600 km de routes départementales et nationales. Chaque jour en moyenne, 5000 véhicules circulent sur chacune des routes départementales. Mais d'importants écarts existent d'une portion de route à l'autre. Le nord-est du territoire enregistre un trafic souvent inférieur à 1500 véhicules par jour, tandis que certaines portions du cœur d'agglomération dépassent les 15 000. Les routes nationales comptent entre 18 000 et 80 000 véhicules par jour, le plus gros du trafic se concentrant sur la portion située entre Lorient et Lanester.



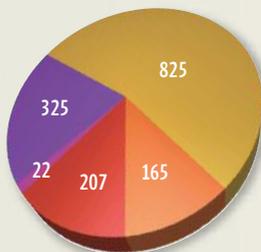
Nombre de véhicules/ Route départementale (moyenne journalière en 2005) Nombre de véhicules/ Route nationale (moyenne journalière en 2005)



Le transport routier en chiffres



Entreprises (total = 84)



Salariés (total = 1544)

Nombre de véhicules quotidien

- transports interurbains
- transports de proximité
- location camions avec chauffeurs
- messagerie, fret express
- déménagement

SOTRAMA

Transports et travaux spéciaux

Dirigée par Marc Guénault depuis 1992, l'entreprise SOTRAMA implantée dans la zone portuaire de Kergroise a été créée en 1947 par M. Cardiet ; elle a largement participé à la reconstruction de la Ville.

Reprise par le père du dirigeant actuel en 1976 après que lui-même l'eut dirigée pendant une dizaine d'années. SOTRAMA est une entreprise du BTP dont les activités vont de la démolition au terrassement mais s'exercent également dans le transport de matériaux et le levage de colis lourds parfois très exceptionnel.

L'entreprise dispose d'une flotte conséquente d'engins de travaux : 385 machines au total, 60 tracteurs, 25 camions 6X4, 5 porte-chars, 25 grues de 30 à 220 tonnes, un parc de nacelles de 15 à 61 m.

SOTRAMA fait partie de ces entreprises lorientaises disposant d'un véritable savoir-faire reconnu dans le Grand Ouest. Il y a 6 ans, la société perd un gros

chantier d'implantation d'éoliennes terrestres à Goulien dans le Finistère, question de prix mais pas de compétences ! Le chantier commence, il s'agit de dresser avec des grues de très fort tonnage les futs d'éoliennes. Dès le lendemain, SOTRAMA est rappelée en urgence pour intervenir avec ses équipes et ses engins, l'éolienne s'était effondrée, tombant sur le camion grue de la société concurrente. L'ensemble fut ferrailé. Moralité : le transport et les levages exceptionnels se font avec des entreprises qui le sont également !



SOTRAMA

8 Rue Avenue de Kergroise - 56100 Lorient
02 97 37 21 88

www.sotrama.fr

SOTRAMA

Transports Bruneel

Céréales et transports frigorifiques



Jean Dominique Bruneel
Directeur

En 1977, Jean Dominique BRUNEEL a créé son entreprise indépendante à Lorient. Il disposait alors de son seul camion. Aujourd'hui, l'entreprise comprend 48 véhicules (dont 28 frigos) et emploie 58 personnes.

Les transports Bruneel sont implantés au port de Kergroise sur 3 sites différents dont 5 000 m² dédiés au stockage. Son activité se répartit entre le transport frigorifique (65 %), les bennes céréalières (30 %), le stockage distribution et le porte-conteneur (5 %). Dans les 10 premières années, l'activité est exclusivement frigorifique. Il s'agit de livrer des produits bretons (en particulier de la "viande pendue", de la volaille, du pet food et des surgelés) vers Paris, la Normandie, le Nord de la France ou le Sud Ouest.

En l'absence de réseau d'agences, il est difficile de livrer de la marchandise au-delà de la ligne des 9 heures de conduite à partir de Lorient. Le plus souvent, il s'agit de clients et de lignes régulières.

L'autre activité développée à partir de 1999 est le transport en benne céréalière. Une partie des camions est affectée au départ du port de Lorient et Montoir de Bretagne pour l'approvisionnement des usines de fabrication d'aliments. Les autres transportent sur longue distance des farines animales issues des abattoirs de volailles et viande vers les usines d'aliments pour chiens et chats. Les chauffeurs partent alors à la semaine.

L'expérience permet de fidéliser des clients et de constituer des lignes régulières afin d'optimiser les chargements de retour.

Transports Bruneel

1 Rue Comte de Bernadotte - 56100 Lorient
02 97 83 83 97

www.bruneeltransports.fr



Logistique

Schenker Joyau Spécialiste de la messagerie

L'agence Schenker Joyau est implantée depuis 2005 à Lorient dans la zone d'activité de Kergroise. Elle appartient à un groupe de transport issu de la fusion en 2003 du groupe vendéen Joyau et de Schenker filiale de la Deutsche Bahn.

Plus de 60 agences couvrent le territoire national auxquelles s'ajoute une quarantaine de sites spécialisés dans l'international. Dirigée par Eric le Gal, l'agence lorientaise emploie 37 personnes et assure une activité de messagerie sur la Bretagne Sud (20 camions). Les autres agences bretonnes sont localisées à Châteaulin, St Brieuc et Rennes. En lien avec la croissance démographique, l'activité de distribution vers la Bretagne est en forte croissance. La réception des marchandises (produits secs) se fait pendant la nuit en provenance des hubs de Nantes et de Rennes. 18 tournées de livraison sont organisées au départ de Lorient à partir de 7h45. Une traçabilité de chaque colis est assurée grâce à un système de codes barres et de flashage par un PDA wifi. L'organisation logistique et l'étendue du réseau permettent aussi de garantir des délais de livraison sous 24 heures dans une bonne moitié Ouest de la France au départ de Lorient. L'agence de Lorient fonctionne avec les hubs de Nantes et de Rennes et une connexion à l'international élargit la zone de distribution. L'international représente 35 % de l'activité de l'agence lorientaise.



Transports Schenker Joyau

4 Rue Comte de Bernadotte - 56100 Lorient
02 97 88 37 70

www.schenker-joyau.fr



Le Groupe STG Une plateforme logistique de 8 ha à Nostang

Spécialisé dans le transport frigorifique, le Groupe STG a su anticiper l'évolution du marché de l'agroalimentaire.

L'entreprise est passée du transport de carcasses de viande à celui de plats préparés pour les supermarchés ou encore à la livraison de matières premières pour de grandes chaînes de restauration rapide. Une activité qui représente 85 % du chiffre d'affaires de l'entreprise. Les 15 % restant étant consacrés à la messagerie industrielle. Dans un objectif de croissance, le Groupe STG a racheté en 1987 les transports LE GOFF à Landevant pour la partie messagerie et en 1989 les transports BOISSEL pour la partie frigorifique. STG s'est implanté en 2009 à Nostang sur la zone de Kermarhan. Le site de 8 ha abrite 2 bâtiments de 3 200 m² (Boissel) et 3 500 m² (STG) et permettra de se développer, notamment dans le domaine de la logistique. Boissel (43 véhicules moteurs et 90 emplois), comme le souligne Didier Le Chanu, directeur de filiale, est spécialisé dans le transport frigorifique. Il expédie vers l'ensemble du territoire national les produits de l'agroalimentaire breton collectés dans le Morbihan et le Finistère-Sud.

Le réseau STG permet grâce à un système de relais de livrer la quasi-totalité du territoire national dans des délais très brefs même si la durée de conduite d'un chauffeur ne peut dépasser 9h par jour. Par mois, 1 million de km sont effectués par l'ensemble de la flotte Boissel et STG Nostang. L'agence STG (34 véhicules moteurs et 43 emplois) est une agence de messagerie.

Franck Heldenbergh, responsable d'agence, explique que la distribution (entreprises et particuliers) dans le Morbihan représente 80 % de son activité. Chaque nuit, 800 à 1000 positions sont déchargées, soit 80 à 100 tonnes de marchandise. Chaque jour 28 à 30 tournées effectuent les livraisons et les enlèvements.



Transports Boissel

Parc d'Activités de Kermarhan - 56690 Nostang
02 97 56 91 91

www.stg-online.net



Flech'Courses 20 ans en 2011

À Quéven, l'entreprise de messagerie et de fret express emploie 43 personnes avec 30 tournées en moyenne par jour.

Patrick Cocaud, le directeur a été chauffeur de taxi à Lorient avant de créer une SARL en 1984 devenue Flech'Courses en 1991. Au début, près de 50% de l'activité était dédiée à la livraison de photos, mais l'explosion du numérique et d'internet a entraîné le licenciement de 15 personnes. Depuis, d'autres contrats ont été signés et l'activité est repartie. Aujourd'hui, 60% des livraisons sont liées à la sous-traitance (Chronopost et TNT) et 5% réalisées pour les laboratoires Boiron. Cette prédominance de la sous-traitance constitue cependant une fragilité pour l'entreprise. 20% de la messagerie traitée en direct est destinée à la livraison des prothésistes dentaires et 5% de l'activité dédiée au transport scolaire. Avec 35 véhicules du 2m³ au 14m³ et de 5 à 9 places, l'entreprise intervient dans une aire définie par l'axe Pornic-Nantes-Rennes-Loudéac-Rostrenen-Morlaix. Les tournées se font du lundi

matin 3h au samedi 15h de Pontivy à Lorient. Un colis ramassé dans l'après-midi est livré le lendemain matin. Avec la crise, Flech'Courses a dû revoir ses objectifs, en 2009, il a décidé de ne pas augmenter les tarifs de plus de 10% et de recruter des auto-entrepreneurs "coursiers" constitue une concurrence contre laquelle il est difficile de lutter.

Liv à Vélo Livraison écolo

Chrystelle Laurant et Sandra Dislaire ont créé il y a quelques semaines Liv à Vélo, un service de livraison à vélo de petits colis sur Lorient Lanester.

Les jeunes créatrices, toutes deux issues du milieu du transport ont osé se lancer sur ce créneau apparu récemment sur le territoire. Pour réaliser leurs livraisons, elles possèdent deux vélos triporteurs et des vélos à assistance électrique avec remorques pouvant transporter jusqu'à 100 kg de marchandises. Leurs cibles sont les entreprises et les collectivités (messagerie, plis, colis, plateaux-repas...) mais aussi les particuliers (fleurs, courses...) à qui elles peuvent proposer des livraisons à domicile. Elles ont débuté leur activité en réalisant de la sous-traitance pour les grandes entreprises du transport mais ont capté également une clientèle

de particuliers. Liv à Vélo* est une entreprise qui possède 50 vélos et transporte 106 colis de marchandises par jour dans un rayon de 10 km autour de Lorient. Cette initiative



Pays de Lorient Initiative apporte une réponse écologique aux besoins de messagerie des entreprises locales.

Le port de Lorient, 1^{er} port de

transféré par l'Etat à la Région Bretagne le 1^{er} janvier 2007



C'est un outil logistique majeur qui contribue fortement au dynamisme de l'économie régionale. Il est géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Morbihan, concessionnaire de l'outillage public. Il est certifié qualité ISO 9001 version 2000 et répond à la norme ISPS (Code International pour la Sécurité des Navires et des Installations Portuaires).

Le port traite 4 trafics majeurs

- » Les produits pétroliers : essence, gasoil, fuel lourd (987 515 tonnes en 2010)
 - » Les matières premières agroalimentaires pour la fabrication de l'alimentation animale (porcs, volailles, bovins) : tourteaux et farine de soja, tourteaux de tournesol, farine de poisson, manioc, arachide, sorgho, seigle, etc... (1 018 253 tonnes en 2010)
 - » Les sables et produits sabliers : sables de mer et maërl (561 219 tonnes en 2010)
 - » Les marchandises diverses : produits sous température dirigée, bois, ferraille, fonte, engrais, carbonate de sodium, pneus broyés, kaolin, pâte à papier, colis lourds, etc... (92 967 tonnes en 2010)
- Il accueille également les passagers de paquebots de croisières (7 navires en 2007).

Objectif : renforcer le rôle d'outil logistique du port de commerce au service de son hinterland

- » Faire évoluer et diversifier les trafics
- » Mettre en place des programmes d'adaptation et de modernisation
- » Adapter les espaces portuaires et logistiques
- » Maintenir un niveau de qualité optimale
- » Créer un pôle de valeur ajoutée transport/logistique

Port de Commerce de Lorient Bretagne-Sud

3, boulevard de la Rade
56100 Lorient
02 97 87 76 00

www.lorient.port.fr

La Compagnie Océane Des liaisons quotidiennes avec Groix

La Compagnie Océane fait partie du groupe VEOLIA Environnement, elle assure les liaisons maritimes vers Belle-île, Houat, Hoëdic et Groix.



importante qu'elle lui permet d'assurer l'équilibre économique des liaisons maritimes. En 2009, la compagnie a transporté 449 787 passagers vers Groix.

La Compagnie Océane opère les liaisons maritimes vers ces quatre îles par délégation de service public pour le compte du Conseil Général du Morbihan depuis janvier 2008 et pour une durée de 7 ans. Deux navires, le Saint Tudy et l'Île de Goix, assurent le transport vers Groix de plus de 80 000 véhicules par an et de 120 000 tonnes de marchandises (toutes marchandises y compris du gaz de l'essence et du fuel). Sa mission principale est le service public de transport et l'assurance de la continuité territoriale, la partie touristique de son activité est à ce point

Cie Océane en chiffres

→ Navires	9
Effectif haute-saison	300
Passagers/an	1,4M
Allers-retours	700 000

Compagnie Océane

0 820 056 156
(0,12€/mn)

www.compagnie-oceane.fr



Sablimar, un sablier engagé De la R&D chez un sablier

Implanté depuis 1988 sur la zone industrielle du Rohu à Lanester, Sablimar poursuit son développement en investissant dans un nouveau site.



Antoine Julé
Responsable de site

Sablimar produit et commercialise du granulat marin. Monsieur Julé en assure la coordination et la gestion sur les sites de Lanester et de Quimper. Le dispositif Sablimar en 2009 a produit et commercialisé 1 900 000 tonnes de granulats à partir de ses positions de Quimper, Lanester, les Sables d'Olonne et La Rochelles. L'ensemble de ces matériaux approvisionnement dans un périmètre de 80 km les centrales à béton, les usines de pré-fabrication et une multitude d'artisans du bâtiment. Le site de Lanester, avec 370 000 tonnes assure l'interface entre la mer (environ 12 navires par mois de matériaux bruts) et les besoins terrestres (75 camions par jour). Ainsi, la sablière traite et va-

lorise des matériaux de plus en plus qualitatifs, dont le sable qui bénéficie de l'agrément NF granulats. À ce titre, le béton conçu et utilisé pour la réalisation du pont de Térénez (réalisation unique en Europe) dans le Finistère a dû répondre à un cahier des charges très complexe. Sablimar a fourni dans ce cas près de 14 000 tonnes de sable de très haute qualité. Afin de répondre à ces marchés, l'entreprise doit toujours être en mesure de fournir des matériaux avec de hautes spécificités mécaniques.

Sablimar en chiffres

→ Effectif	23
(dont 6 à Lanester)	
CA 2009	20M€
(pour les 4 sites)	
CA 2009	5,3M€
(pour Lanester)	

l'extraction jusque 40 mètres de profondeur. En outre, Sablimar se doit d'être capable de répondre à la demande de granulats marins. L'entreprise sera implantée toujours au Rohu sur un nouveau terrain de 4 hectares.



e commerce breton

Dépôt Pétrolier de Lorient (DPL)

Un acteur de premier rang au port de commerce



Olivier Fasilleau
Chef de dépôt de Lorient

En 2001 Total reprend les anciens dépôts FINA sur le port de commerce de Lorient, suite à la fusion de Fina et Elf, TOTAL (49%), Bolloré (20%), Picoty(Avia) (16%), et Scaped (Intermarché) (15%).

Sur le Pays de Lorient, les prix des carburants sont souvent inférieurs de quelques centimes d'euros aux prix pratiqués au niveau national. En effet, la gestion optimisée du site et des approvisionnements (80% des produits sont importés) ainsi que la présence du Dépôt Pétrolier de Lorient au port de commerce permettent une optimisation de la relation fournisseurs/clients.

Avec plus de 1 200 000 m³/an déchargés au port de Kergroise, DPL représente 1/3 des déchargements de matières et environ 50% des recettes portuaires. Ce sont à l'heure actuelle, plus de 100 navires par an qui alimentent les dépôts de Kergroise et de Seignelay. Après vérification de la qualité des produits et un stockage sur site de sans-plomb (95 et 98), de gasoil, de fioul domestique, de fioul Hiver et de gasoil de pêche, la distribution se fait par camion (200 à 250/jour) sur l'ensemble de la Bretagne (70% dans le Morbihan). Il est à noter par ailleurs que l'organisation de la distribution sur le site de Lorient (prise de rendez-vous par internet et attribution de plages horaires pour les transporteurs) est une référence pour l'ensemble des dépôts pétroliers.

M. Fasilleau, chef du dépôt pétrolier de Lorient, nous fait part des futurs investissements prévus sur les sites. À Kergroise, ce sont plusieurs millions d'euros qui sont et vont être investis pour une remise en état complète des cuves (inspection, réparation, peinture...) sachant par ailleurs que les produits stockés sur ce site ne présentent guère de dangers car ininflammables à température ambiante. Concernant le site de Seignelay, ce sont également plus de 12 millions d'euros qui seront investis de 2011 à 2014. Le



programme de travaux prévoit l'éloignement des essences des habitations, l'intégration de nouveaux produits (l'E5 et E10: du sans-Plomb avec respectivement 4,6% et 7% d'Éthanol), la destruction d'anciens bacs et la reconstruction des nouveaux. Encore une fois DPL se distingue par la construction de réservoirs innovants (doubles enveloppes) jamais réalisés en France en dépôts jusqu'à ce jour. Ces investissements ont pour but de réduire au maximum les risques.

DPL en chiffres

➔ Effectif	14
M ³ déchargés/an	1 200 000
Navires/an	100

Dépôt Pétrolier de Lorient

16 Rue Seignelay 56100 Lorient
02 97 37 21 77

Omnium Maritime Armoricaïn

L'offre logistique portuaire de A à Z



Jean-Luc Kervarrec
Directeur général

Depuis sa création en 1958, OMA a su s'adapter aux circonvolutions de l'économie maritime. Avec neuf métiers intégrés à ce jour, l'entreprise lorientaise est au cœur du développement du port de commerce de Kergroise.

Le port de Kergroise est le premier port de commerce Breton. Situé au cœur de la Bretagne Sud, la dynamique portuaire lorientaise s'appuie notamment sur l'énergie déployée par les entreprises locales. Omnium Maritime Armoricaïn, plus communément appelée OMA est sans conteste

un des acteurs prépondérants du port de Lorient. Traditionnellement défini sous le terme de transitaire, l'OMA propose des prestations très variées pour répondre à l'ensemble des besoins de ses clients. De la manutention, en passant par le transit de marchandises, à agent consignataire, où encore commissionnaire aux douanes et de transport, sans oublier bien-sûr l'offre de stockage et enfin le service de transporteur routier, l'OMA dispose d'un ensemble de savoir-faires qui répondent aux exigences d'une économie maritime mondialisée.

Venant du Brésil ou de l'Argentine, le Soja représente 80 à 90% des produits traités par l'OMA. Ce vrac est destiné à l'industrie de l'agro-alimentaire de l'interland Breton. Mais également, la ferraille, le kaolin, le ciment, les engrais, le bois, ou les pneus broyés sont autant de micromarchés qui positionnent l'OMA et le port de commerce comme étant un port réactif et toujours prêt à répondre aux besoins et aux aléas conjoncturels de la mondialisation de l'économie.

Selon M. Kervarrec, les investissements portuaires portés par la Région et la CCIM (allongement des quais et sur-creusement du chenal) vont permettre au port de Lorient de poursuivre son référencement auprès des armateurs des navires

type Panamax tout en favorisant le développement du cabotage régional et européen. Dans cette logique de développement et de stratégie portuaire, M. Kervarrec pense que seule une volonté concertée des industriels locaux et /ou régionaux pourra favoriser la mise en place de ligne container (aujourd'hui devenu unité de transport).

"Par manque d'un donneur d'ordre important sur notre territoire, seule une démarche collective pourra permettre la mise en œuvre de feederling sur la place portuaire lorientaise."

OMA en chiffres

➔ Effectif	30
Création	1958
CA 2009	6M€

Omnium Maritime Armoricaïn

28 boulevard Jacques Cartier
CP7 - 56 326 Lorient Cedex
02 97 37 36 66

www.omasas.com



Les transports publics aux se

114 000 actifs circulent quotidiennement

En moyenne, 38% des actifs travaillent sur leur commune de résidence. Cette part est plus forte à Lorient (62%) et Quimperlé (55%), pôles économiques de leur secteur, ainsi qu'à Groix (81%).

Les principales destinations des actifs travaillant hors de leur commune sont les gros pôles d'emplois : Lorient (34,2%), Caudan-Lanester (17,8%), Quimperlé (8,9%), Plœmeur (6,8%). Le cœur d'agglomération forme un pôle de plus de 55 000 emplois, Quimperlé - Mellac regroupant 7800 emplois environ.

Pour les 12 000 actifs travaillant hors de la zone d'emploi de Lorient, les principales destinations sont les zones d'emploi de Quimper (22%), Auray (18,2%), Vannes (14%) et Pontivy-Loudéac (12,8%). Les 10 200 actifs résidant à l'extérieur viennent des zones d'emploi d'Auray (28%), Quimper (25%) et Pontivy-Loudéac (16%). 55% d'entre eux se rendent sur le cœur d'agglomération.

Les transports collectifs sur Cap l'Orient sont davantage utilisés au départ des communes de Lorient et Lanester (8,7% et 79%), mais surtout par les actifs de la rive gauche de la rade : Locmiquélic (14,7%), Gâvres (14,3%), Port-Louis (13,6%), Riantec (6,5%) et Groix (9,4%). Ils sont également davantage utilisés par les personnes travaillant sur Larmor-Plage (7,7%), Lorient (7,3%) Hennebont (6,2%) et Lanester (5,6%).

Terminologie

Cœur d'agglomération : il désigne ici l'unité urbaine de Lorient (Lorient, Lanester, Plœmeur, Quéven, Larmor-Plage) et Caudan.



CHIFFRES CLÉS

102 000 EMPLOIS sur la zone d'emploi de Lorient

104 000 ACTIFS ayant un emploi, résident dans la zone d'emploi de Lorient

10 200 ACTIFS viennent de l'extérieur travailler sur la zone d'emploi de Lorient

53% DES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL sont à destination du cœur d'agglomération

Transport Express Régional Bretagne Pensé pour les déplacements quotidiens

Le TER répond aux besoins en déplacements quotidiens. La Région Bretagne poursuit ses investissements.



Premier levier : l'offre, avec davantage de trains aux heures de pointe.

Ensuite, la tarification : les abonnements UZUËL offrent 75% de réduction sur les déplacements train, tandis que la déclinaison UZUËL+ permet une réduction supplémentaire de 50% sur les abonnements aux transports urbains. Environ 40% des abonnés ont opté pour cette offre multimodale.

Prochaine étape : 2012, la mise en place de KorigGo, une carte à puce portant plusieurs abonnements, train et réseaux urbains.

Le troisième levier : les services, avec des lignes téléphoniques d'informations ainsi qu'un service de SMS envoyés aux abonnés en cas de perturbations sur leur ligne. Enfin, le matériel roulant a été renouvelé pour une offre moderne et hautement qualitative.

Le programme de rénovation des gares TER et des pôles d'échanges multimodaux prévoit, en collaboration étroite avec les collectivités locales, de moderniser les bâtiments d'accueil mais également d'en faciliter l'accès par les différents modes (piétons, vélos, cars et bus, voiture).

Nouveauté

Depuis le 20 décembre, le site BreizhGo.com, en partenariat avec l'ensemble des collectivités organisatrices des transports, permet de calculer son itinéraire en transports publics et à pied de porte à porte.

Le TER en chiffres

 Voyage TER 2009 ayant pour origine ou destination Lorient	725 000
Abonnement/mois Lorient-Vannes, remboursable à 50% par l'employeur	93,20€
Investissements matériels sur 2002-2009	250 M€
Investissements engagés sur 2014-2017	200 M€



Transport Express Régional Bretagne

www.ter-sncf.com/regions/bretagne/fr

services des actifs

La CTRL

Au service des actifs

Le réseau de transports en commun de Cap l'Orient a une longue tradition de service de transport en direction des entreprises.



Depuis la création de l'intercommunalité en 1973, des lignes spéciales desservent d'importantes entreprises du pays de Lorient.

Ainsi DCNS à Lorient et Lanester, Fonderie de Bretagne à Kerpont, Start Atelier Services à Guidel, bénéficient de lignes avec horaires et circuits spéciaux.

Il s'agit de services mis en place en collaboration avec ces entreprises. "Les plans de déplacements d'entreprises sont un moyen d'inciter les salariés, en adaptant les horaires et les circuits, à utiliser les transports col-

lectifs" selon Pierre Péran, directeur de la CTRL et Thierry Goyet, vice président de Cap l'Orient agglomération, chargé des transports collectifs, "et la CTRL a un rôle à jouer dans ces dispositifs". Aujourd'hui, les actifs représentent près de 15% des abonnés.

La CTRL en chiffres

➔ Effectif	280
Véhicules	100
Passagers/an	16,5M
Abonnement/mois pour les salariés, remboursable à 50% par l'employeur	34€

CTRL Boutique Gare d'Echanges
Cours de Chazelles
56100 Lorient
02 97 21 28 29
www.ctrl.fr



Lorient/Paris à 2h40 en TGV

Un impact positif sur l'économie

Le projet BGV porté par les collectivités, agglomérations bretonnes et l'État, repose sur la mise à grande vitesse de la ligne Le Mans Rennes et l'amélioration des voies à l'ouest de Rennes.

Ainsi, en 2015, Lorient sera à 2h40 de Paris (contre 3h34 aujourd'hui) et le nombre d'allers retours quotidiens passera de 8 à 10. Une étude a été menée au niveau régional en partenariat entre AudéLor, AUDIAR (Rennes), ADEUPA (Brest) et CAD 22 (Cotes d'Armor). Elle s'est appuyée sur l'interview de 240 acteurs dont 50 par AudéLor sur le Pays de Lorient et les pays voisins. Parmi les entreprises interrogées, 85 % estiment que l'impact économique de BGV sur le Pays de Lorient sera positif. Ce projet constituera "une réelle amélioration", "un changement sensible". Les raisons évoquées sont la possibilité d'augmenter les contacts avec Paris et un renforcement de l'attractivité du Pays de Lorient. De même, selon les indicateurs retenus dans l'étude, le Pays de Lorient se situe parmi les 6 territoires bretons qui devraient profiter significativement du projet BGV. Le projet de



rénovation de la gare viendra renforcer l'effet positif sur l'économie locale. Quelques bémols ont toutefois été évoqués notamment sur l'amélioration uniquement pour Paris et sur le risque de fragilisation de l'aéroport. Il a également été souligné que l'effet économique du programme BGV ne sera pas automatique et doit s'accompagner de mesures complémentaires.

Pour en savoir plus
AudéLor
02 97 88 05 23

Centre DCNS de Lorient, vers l'écomobilité

Un plan de déplacements préservant l'environnement

DCNS s'est interrogée dès 2007 sur les alternatives à la voiture pour l'ensemble des déplacements du personnel.

Soucieuse de préserver l'environnement et déjà forte d'une certification ISO 14001, l'entreprise a réalisé un diagnostic afin d'identifier les pratiques et les besoins du personnel, débouchant sur trois types d'actions afin de réduire l'utilisation de la voiture.



Première action concerne les déplacements domicile-travail : 3 lignes spéciales de bus de la CTRL transitent par le site, l'entreprise remboursant d'ailleurs jusqu'à 50 % du montant de l'abonnement aux transports collectifs. Le chemin aux abords de l'enceinte sera aménagé pour un usage piéton et vélo, ces derniers pouvant être entreposés dans des garages spécifiques.

Deuxième action se concentre sur les déplacements internes : un système de vélos en libre-service est opérationnel, permettant aux collaborateurs des déplacements rapides et faciles de la rive gauche à la rive droite du Scorff. Un dispositif de navettes internes est également disponible : un minibus fait le tour de l'établissement toutes les 10 minutes. Pour le déjeuner, deux bus tournent toutes les 5 minutes et déposent les personnels au restaurant d'entreprise. Au final : moins de voitures et des gains de temps.

Troisième action : pour les déplacements professionnels, un système de navettes quotidiennes est mis en place entre les différents établissements du groupe (Brest, Cherbourg, Lorient et Nantes-Indret). Résultats : moins de voiture sur les routes, meilleur bilan carbone, et surtout sécurisation des déplacements, la sécurité au travail étant une préoccupation majeure.



DCNS en chiffres

➔ Étendue du site répartis entre Lorient et Lanester	46 ha
Effectif accédant au site quotidiennement	2000

DCNS
9 Rue Jules Legrand
56100 Lorient
02 97 21 52 70
www.dcnsgroup.com



Web et nouveaux médias

Des opportunités de communication



Le 24 novembre dernier s'est tenue une journée professionnelle sur le Web & les Nouveaux Médias à Lorient organisée par Lorient Technopole Innovations.

Dix intervenants ont dressé un panorama complet des opportunités de communication offertes par le web 2.0 et montré concrètement des exemples d'applications aux 180 professionnels présents. Une journée riche en contenu et en échanges ! Rendez-vous l'année prochaine. Un reportage a été réalisé à l'occasion de la journée et est disponible depuis le site de www.lorient-technopole.com.

Projet Hermès DCNS



Partenariat avec les PME bretonnes innovantes

Mardi 9 novembre dernier, Lorient Technopole Innovations et DCNS organisaient une matinale de rencontre avec des PME innovantes du territoire.

Il s'agissait, pour Yannick Bian chef du projet HERMES et son équipe, de présenter aux dirigeants de la trentaine d'entreprises présentes le nouveau navire de surveillance hauturière (Offshore Patrol Vessel) lancé par DCNS, dans le but d'associer ces dernières à l'équipement et à la construction de ce nouveau vaisseau. Présentation du projet et visite du chantier étaient au programme de cette matinale.

Navires de servitude

Matinale Marchés et Perspectives



À l'initiative d'AudéLor et en partenariat avec Bretagne Pôle Naval, les professionnels de la construction et de la réparation navale se sont retrouvés lors d'une matinale ayant comme thématique les navires de servitude.

Cette rencontre a réuni 40 chefs d'entreprises venant de l'ensemble de la région. À travers les témoignages d'entreprises (Raidco marine et DCNS), mais également au vu des débats, nous pouvons affirmer que la Bretagne et plus particulièrement le Pays de Lorient restent à la pointe dans ce secteur d'activité. L'industrie navale locale possède à la fois l'ensemble des compétences (formation, BE, tissu économique...) mais également des infrastructures portuaires pouvant répondre aux évolutions et au développement de ce marché. Ce segment porteur au sein de la construction et réparation navale bretonne doit permettre aux entreprises locales de s'affirmer, aussi bien sur les marchés nationaux que sur les marchés internationaux.

SFLD

Passation de pouvoir



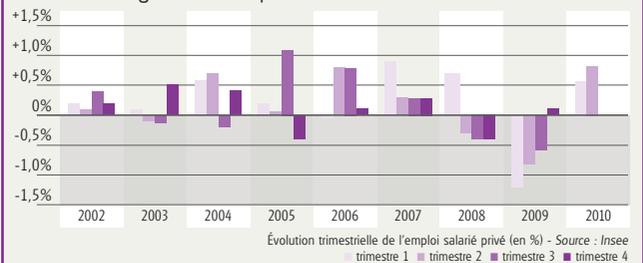
Le 3 novembre 2010, Joseph Hubert, président depuis l'origine, a laissé les rênes de la SFLD à Hervé Cuvelier.

Autour des personnalités fondatrices de la Société Financière Lorient Développement créée en 1991, le nouveau président Hervé Cuvelier, PDG de la société d'accostage USHIP, a rendu hommage à Joseph Hubert pour son engagement au service du développement économique du Pays de Lorient et présenté, au côté du directeur Bruno Le Jossec, le programme d'action de la SFLD pour les prochains mois.

Tableau de bord

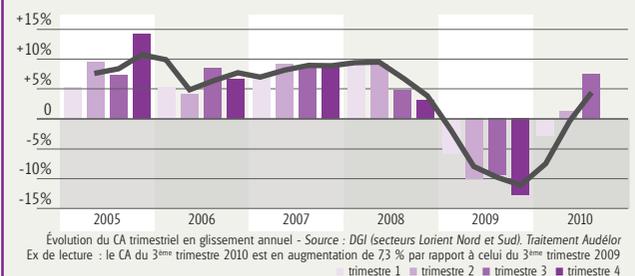
Un retour des créations d'emplois en 2010

En Bretagne, après 6 trimestres consécutifs de baisse (mars 2008 à septembre 2009) l'emploi dans les secteurs marchands connaît à nouveau une augmentation à partir de fin 2009.



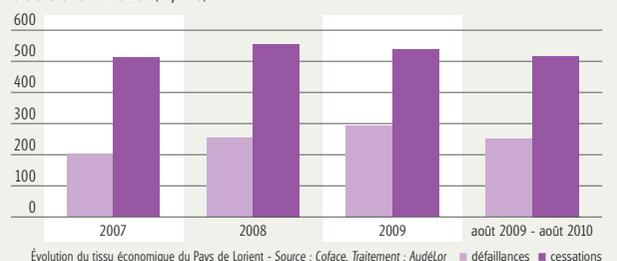
Un chiffre d'affaires à nouveau en augmentation

Au 3^e trimestre 2010, le chiffre d'affaires du Pays de Lorient (2,038 milliards d'e) est en augmentation sensible (+7,2%) par rapport à celui du 3^e trimestre 2009. Cette évolution témoigne d'une confirmation de la reprise économique amorcée au 2^e trimestre (+1,4%). Cette reprise intervient après 5 trimestres consécutifs de baisse du chiffre d'affaires.



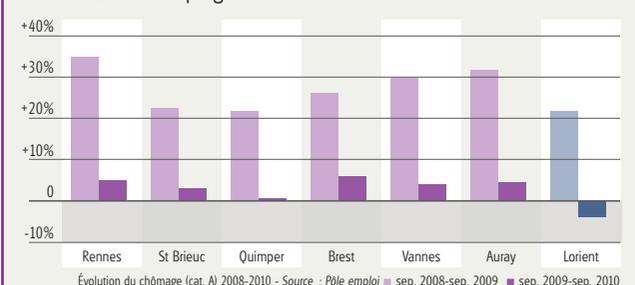
Entreprises : un repli des défaillances

Après avoir augmenté en 2008 (+13%) et 2009 (+2,4%) dans le Pays de Lorient, les défaillances et cessations d'entreprise connaissent une décre en 2010 (-7,4%).



Chômage : une décre en septembre 2010

En septembre 2010, dans la zone d'emploi de Lorient, 10 812 personnes sont demandeurs d'emploi (de cat. A, sans aucune activité). Dans les autres agglomérations bretonnes, la demande d'emploi de cat A augmente certes moins fortement que l'année précédente mais reste toutefois en progression.



Eurolargewww.eurolarge.fr► **ATELIER**

» **La maîtrise des flux TVA dans les projets de construction de bateaux multi-sites, avec clients étrangers**
8 février de 8h45 à 12h à Brest

► **JOURNÉE TECHNIQUE**

» **Les nouvelles technologies au service de la sécurité de l'homme et de son bateau**
22 Mars à Lorient

Lorient Technopole Innovationswww.lorient-technopole.com► **PETIT-DÉJEUNER**

» **Les nouvelles mesures fiscales pour l'entreprise innovante**
18 janvier de 8h45 à 12h
aux Rives du Ter à Larmor-Plage

Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Morbihanwww.cma-morbihan.fr

La CMA propose une soixantaine de formations en gestion, comptabilité, informatique, nouvelles technologies, juridique et commerciale. Ces stages sont ouverts, gratuitement, aux chefs d'entreprise inscrits au Répertoire des Métiers, à leurs conjoints collaborateurs et associés. Pour les extérieurs, merci de nous contacter au 02 97 87 16 60.

(Stages avec * ouverts aux futurs créateurs ou repreneurs d'entreprise)

► **COMPTABILITE**

» **Comptabilité au réel 1^{er} niveau**
25 janvier, 1^{er} et 8 février - Lorient

► **GESTION**

» **Mettre en place son organisation comptable et administrative dès le démarrage**
18 mars - Lorient

» **Calculer, maîtriser ses prix de revient... et de vente**
14 et 21 mars - Lorient

» **Comprendre sa situation financière pour l'améliorer**
29 mars - Lorient

► **INFORMATIQUE GÉNÉRALE ET BUREAUTIQUE**

» **WORD : découverte et prise en main**
17, 24 et 31 mars - Lorient

» **Informatiser son entreprise**
22 février - Lorient

» **Facebook - Twitter... les nouveaux outils pour trouver une clientèle**
25 février - Lorient

► **BÂTIMENT**

» **Journée professionnel bâtiment**
18 février - Lorient

► **INFORMATIQUE DE GESTION**

» **Comptabilité par informatique EBP**
7, 14 et 21 avril - Lorient

» **EBP Gestion commerciale**
14 et 21 mars - Lorient

► **INTERNET**

» **Initiation**
14 février - Lorient

» **Perfectionnement**
28 mars - Lorient

► **COMMERCIAL**

» **Conquérir et fidéliser sa clientèle***
4 avril - Lorient

» **Devis objectif 80 % de réussite**
14 et 21 février - Lorient

» **Prospecter et prendre des rendez-vous par téléphone**
17 mars - Lorient

► **COMMUNICATION MANAGEMENT**

» **Valoriser son image personnelle dans sa vie professionnelle**
28 mars - Lorient

» **De la gestion du stress à la gestion du temps**
4 février - Lorient

► **SÉCURITÉ**

» **Sauveteur secouriste du travail**
15 et 23 mars - Lorient

► **INFO CRÉATEURS/REPRENEURS**

Réunions gratuites et ouvertes à tous organisées de 18h30 à 20h30.
Les 6 et 20 janvier, les 10 et 24 février et les 3 et 17 mars
Chambre de Métiers à Lorient

► **5 JOURS POUR ENTREPRENDRE**

Une formation pratique et concrète pour vous aider à mieux préparer votre projet et maximiser vos chances de réussite. 5 jours de formation animés par des conseillers et des experts. La formation alterne des apports théoriques et travaux en sous-groupe. 295€ pour les futurs chefs d'entreprise.
du 13 au 19 janvier
du 10 au 16 février
du 3 au 9 mars
du 24 au 30 mars
CMA de Lorient

► **JOURNÉE "AUTO-ENTREPRENEUR"**

Une journée de formation pour aider les auto-entrepreneurs à s'installer : notions juridiques, fiscales, sociales, les obligations déclaratives et les démarches à entreprendre. 50€
25 février - CMA de Lorient

► **LES CHEMINS DE LA TRANSMISSION**

Rendez-vous individualisés d'une heure avec les professionnels de la Transmission (experts-comptables, notaires, avocats, banque, RSI). L'objectif étant d'informer les futurs cédants des démarches de transmission, des modalités d'évaluation, de la fiscalité et de la retraite.
Destinée à tous les artisans.
21 février - CMA de Lorient
Contact : David ROLLAND
CMA Lorient - 02 97 87 16 60

Chambre de Commerce et d'Industrie du Morbihanwww.morbihan.cci.fr► **CONFÉRENCE**

» **Le marché du halal, un potentiel pour tout l'agroalimentaire en France et à l'export**
31 janvier - CCI Lorient

» **Bilan et perspectives du secteur (au regard de la Loi de finances)**
1^{er} février - CCI Lorient

» **Qualité d'accueil et de service**
4 avril - CCI Lorient

» **Comment motiver pour gagner**
12 mai - CCI Lorient

► **ATELIERS**

» **Tableau de bord**
25 janvier - CCI Lorient

» **Les risques de change***
25 janvier - CCI Lorient

» **Atelier Créateur SAP**
2 février - CCI Lorient

» **Les certificats d'énergie, norme EN 16001**
17 février - CCI Lorient

» **Comment réaliser l'évaluation des risques professionnels**
17 février - CCI Lorient

» **Web Tourisme : quelles applications Mobiles pour mon entreprise**
22 février - CCI Lorient

» **Tourisme d'affaires : capter le segment de l'incentive (stimulation, motivation)**
24 février - CCI Lorient

» **Auto entrepreneur**
1^{er} mars - CCI Lorient

» **Se préparer aux nouvelles normes de classement**
10 mars - CCI Lorient

» **Elaborer son plan de communication**
15 mars - CCI Lorient

» **Accessibilité avec DDTM**
21 mars - CCI Lorient

» **Exporter vers les USA & le Canada**
31 mars - CCI Lorient

► **RÉUNION**

» **Lancement club performance industrielle**
10 février - CCI Lorient

» **Lancement club SAP**
16 mars - CCI Lorient

► **MATINALE**

» **Le tableau de bord économique et financier**
24 mars - CCI Lorient

PRINTEMPS DE L'ENTREPRISE - ÉDITION 2011

du 21 au 25 mars 2011

Le Printemps de l'entreprise est une association réunissant les entreprises, les étudiants, les enseignants. L'événement, qui fête sa 7^{ème} édition cette année, s'est développé sur différents bassins d'emploi : Lorient, Vannes, Ploërmel, Rennes, Quimper. Le Printemps de l'Entreprise a été créé pour favoriser l'échange entre les étudiants, les enseignants et les entreprises. Une enquête menée lors du printemps 2010 a montré que même si l'image des entreprises auprès des étudiants est plutôt positive, elle reste principalement un lieu de travail (95%) ou une source de revenus (91%). Et que seul 1 étudiant sur 2 perçoit le monde de l'entreprise comme un lieu potentiel d'épanouissement. Le printemps de l'entreprise a donc pour ambition de "faire tomber" les idées reçues en créant des moments et des conditions de rapprochement propices au dialogue.

Parce qu'on a tellement à partager ! Échangeons !

La semaine sera ponctuée de rencontres entre professionnels et étudiants, de visites d'entreprise, de témoignages d'entrepreneurs et de leurs collaborateurs au sein des établissements, de simulations d'entretiens de recrutement et d'une soirée événementielle. L'édition 2011 compte des membres actifs dont DCNS, MCTI, GUERBET, INTER PÔLE, SMAC Conseils...

► **Plus d'infos :**

Facebook,
www.printemps-entreprise.com
Isabelle Boutserin 02 97 89 20 2

**ERRATUM**

Une coquille s'est glissée dans le numéro 9 d'Eco-Actu.
Page 5, pour les coordonnées de la société LORCO, il fallait lire :
Union Coopératives Agricoles Lorco Belle Rive
56620 Pont-Scorff 02 97 80 19 19

L'ORIENT 2012 OUI J'EN SERAI !

▷ PHOTO ANNAHOUË - N10315 - RICK TOMLINSON / VOLVO OCEAN RACE

Du 17 juin au 1^{er} juillet 2012, Lorient est le port étape de votre prochaine grande émotion : la Volvo Ocean Race. Prenez date dès aujourd'hui et venez fêter la plus prestigieuse et plus difficile course autour du monde en équipage : 39 000 milles nautiques, 120 jours sur les océans les plus hostiles, 9 étapes sur les 5 continents...

→ Rejoignez-nous sur www.lorientgrandlarge.org



Cap l'Orient
agglomération

LORIENT PORT ÉTAPE

VOLVO
OCEAN
RACE

2011 - 2012