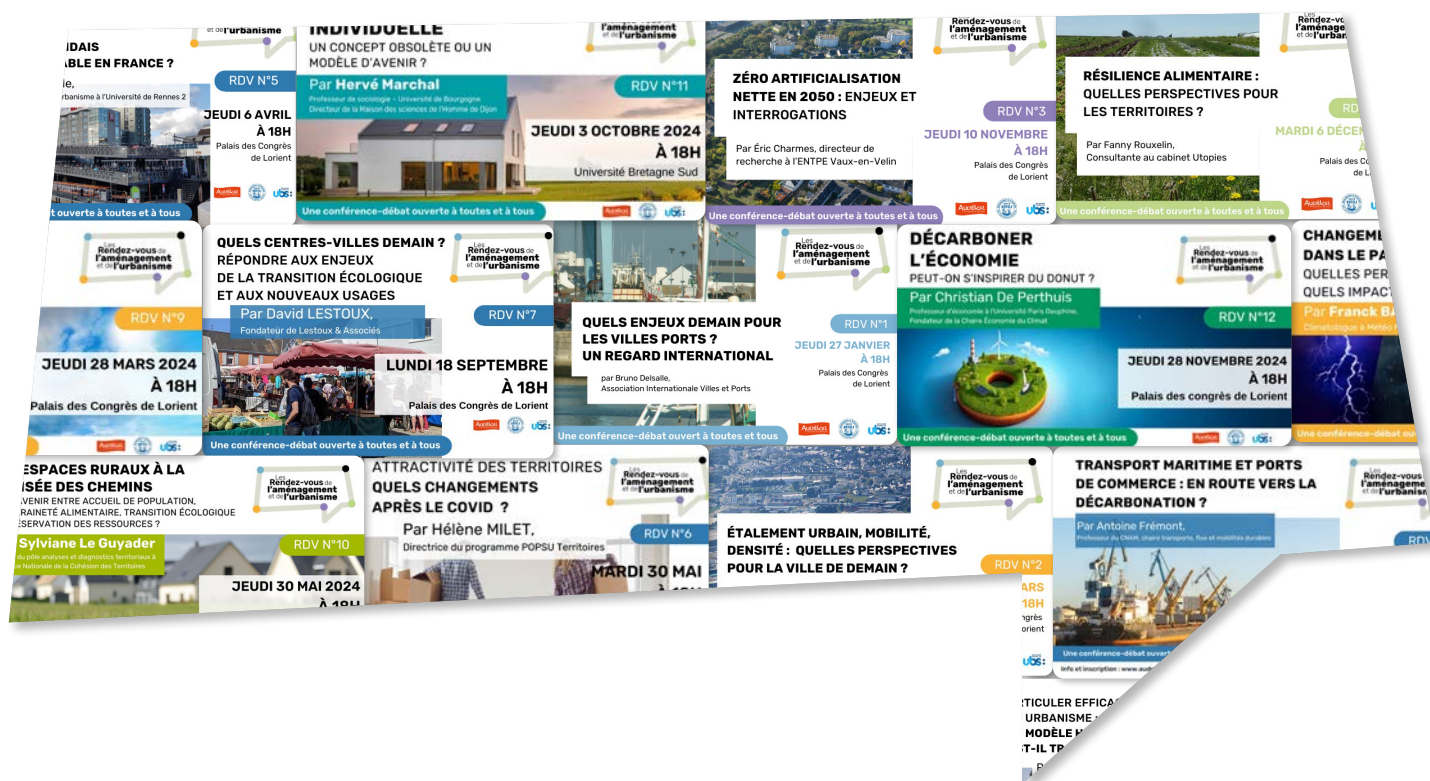


Les Rendez-vous de l'aménagement et de l'urbanisme

DU PAYS DE LORIENT QUIMPERLÉ
ORGANISÉS PAR AUDÉLOR ET L'UBS (MASTER AUTELI)



CONFÉRENCES-DÉBATS OUVERTS À TOUTES ET TOUS



2022-2025





En 2022, AudéLor et le Master AUTELI de l'UBS ont lancé en partenariat « **les Rendez-vous de l'aménagement et de l'urbanisme** » : un cycle de conférences-débats sur l'aménagement ouvert aux élus locaux, aux professionnels, aux acteurs économiques, aux étudiants et à tous les citoyens et citoyennes intéressés par ces questions.

Ces conférences-débat permettent d'écouter et d'échanger avec un intervenant spécialiste du sujet au niveau national.

4 conférences-débats sont organisés par an. Les thèmes abordés vont de l'urbanisme à la résilience alimentaire, en passant par la mobilité, les ports et espaces portuaires, l'habitat ou le changement climatique.

Les intervenants

2022-2024

2022

Bruno Delsalle

Directeur général de l'AIVP (Association internationale des Villes et Ports)

Jean-Marc Offner

Directeur général de l'a-urba (Bordeaux Aquitaine)

Éric Charmes

Directeur de recherche à l'ENTPE Vaulx-en-Velin

Fanny Rouxelin

Consultante au cabinet Utopies

2023

Guy Baudelle

Professeur émérite en urbanisme à l'Université de Rennes 2

Hélène Milet

Directrice du programme POPSU Territoires

David Lestoux

Fondateur de Lestoux & Associés

Antoine Frémont

Professeur du CNAM, chaire transports, flux et mobilités durables

2024

Franck Baraer

Climatologue à Météo France

Sylviane Le Guyader

Cheffe du pôle analyses et diagnostics territoriaux à l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires

Hervé Marchal

Professeur de sociologie – Université de Bourgogne

Directeur de la Maison des sciences de l'Homme de Dijon

Christian De Perthuis

Professeur d'économie à l'Université Paris Dauphine, Fondateur de la Chaire Économie du Climat



Les Rendez-vous de l'aménagement et de l'urbanisme

RDV N°1

JEUDI 27 JANVIER À 18H

Palais des Congrès de Lorient

QUELS ENJEUX DEMAIN POUR LES VILLES PORTS ? UN REGARD INTERNATIONAL

par Bruno Delsalle, Association Internationale Villes et Ports

Une conférence-débat ouvert à toutes et tous

AudéLor

ARTÈRE

ubs:

27 janv. 2022

Palais des congrès

Par **Bruno Delsalle**

Directeur général de l'AIVP (Association internationale des Villes et Ports)

« Quels enjeux demain pour les Villes Ports ? Un regard international »

Nos façons d'aménager les villes et les territoires sont aujourd'hui réinterrogées par les enjeux climatiques et environnementaux, la révolution numérique, les mutations économiques, les changements de modes de vie et de travail ou encore les nouvelles aspirations de la population. Dans cette période d'incertitude, il est indispensable de prendre le temps d'écouter et de débattre avec des experts qui apportent un regard large et extérieur.

Par **Jean-Marc Offner**

Directeur général de l'a-urba (Bordeaux Aquitaine)

Étalement urbain, mobilité, densité : quelles perspectives pour la ville de demain ?

« Pour résoudre les problèmes de mobilité : le transport collectif ! Contre la crise du logement : tous propriétaires ! Il faut lutter contre l'étalement urbain ! Pas de vivre-ensemble sans mixité résidentielle ! La proximité refonde les liens sociaux et politiques ! Pour mieux gérer les territoires, changeons leur périmètre ! L'architecture fait la ville ! »

Ces croyances d'un autre âge appartiennent à la France des Trente Glorieuses, qui se voyait encore rurale et opposait la ville à la campagne. Elles ignorent les réalités d'un XXI^e siècle urbain, mobile, connecté, et sont inadaptées aux exigences environnementales. Érigées en dogmes, elles continuent pourtant de gouverner les villes et les territoires. Jean-Marc Offner les déconstruit une à une pour nous permettre de penser la ville de demain.



Les Rendez-vous de l'aménagement et de l'urbanisme

RDV N°2

JEUDI 24 MARS À 18H

Palais des Congrès de Lorient

ÉTALEMENT URBAIN, MOBILITÉ, DENSITÉ : QUELLES PERSPECTIVES POUR LA VILLE DE DEMAIN ?

Par Jean-Marc Offner, directeur général de l'a-urba (Bordeaux Aquitaine)

Une conférence-débat ouvert à toutes et tous

AudéLor

ARTÈRE

ubs:

24 mars 2022

Palais des congrès

Par **Éric Charmes**

Directeur de recherche à l'ENTPE
Vaulx-en-Velin

Zéro Artificialisation Nette en 2050 : enjeux et interrogations

Le zéro artificialisation nette suscite actuellement des débats nourris. Il n'y a consensus ni sur la définition même de l'artificialisation ni sur les modalités de sa forte réduction annoncée.

Cette conférence-débat avec Éric Charmes, directeur de recherche à l'ENTPE, et auteur notamment de l'ouvrage « La revanche des villages-essai sur la France périurbaine » (2019) et de l'article « De quoi le ZAN est-il le nom ? » (2021), sera l'occasion de prendre du recul sur les questions d'artificialisation et d'étalement urbain et d'envisager ensemble les conséquences de l'objectif ZAN sur les espaces naturels et agricoles, le climat mais aussi sur l'avenir de nos modèles urbains et de l'accès au logement.



ZÉRO ARTIFICIALISATION NETTE EN 2050 : ENJEUX ET INTERROGATIONS

Par Éric Charmes, directeur de
recherche à l'ENTPE Vaux-en-Velin

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous

Les
Rendez-vous de
l'aménagement
et de l'urbanisme

RDV N°3

JEUDI 10 NOVEMBRE

À 18H

Palais des Congrès
de Lorient



10 nov. 2022

Palais des congrès



RÉSILIENCE ALIMENTAIRE : QUELLES PERSPECTIVES POUR LES TERRITOIRES ?

Par Fanny Rouxelin,
Consultante au cabinet Utopies

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous



RDV N°4

MARDI 6 DÉCEMBRE

À 18H

Palais des Congrès
de Lorient



6 déc. 2022

Palais des congrès

Par **Fanny Rouxelin**

Consultante au cabinet Utopies

Résilience alimentaire : quelles perspectives pour les territoires ?

Si le modèle alimentaire issu des trente glorieuses a pu remplir un temps ses promesses d'abondance et d'accessibilité, il montre aujourd'hui ses limites. Les crises sanitaires, environnementales et géopolitiques ont révélé ses fragilités et interrogent la capacité de résilience de notre système alimentaire.

ARTICULER EFFICACEMENT TRANSPORT ET URBANISME : LE MODÈLE HOLLANDAIS EST-IL TRANSPOSABLE EN FRANCE ?

Par **Guy Baudelle**,
Professeur émérite en urbanisme à l'Université de Rennes 2



Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous

Les
Rendez-vous de
l'aménagement
et de l'urbanisme

RDV N°5

JEUDI 6 AVRIL
À 18H
Palais des Congrès
de Lorient



Par **Guy Baudelle**

Professeur émérite en urbanisme à
l'Université de Rennes 2

Articuler efficacement transport et urbanisme : le modèle hollandais est-il transposable en France ?

Au niveau mondial, les Pays-Bas sont un des rares exemples de réussite de l'articulation transport-urbanisme, défi central pour l'aménagement. Quels sont les déterminants du succès des Hollandais en la matière ? Comment ont-ils rendu réalistes les alternatives à la mobilité automobile ?

6 avril 2023

Palais des congrès

Par **Hélène Milet**
Directrice du programme
POPSU Territoires

Attractivité des territoires : quels changements après le COVID ?

La crise sanitaire a été l'occasion pour de nombreux ménages de réinterroger leurs choix résidentiels et de cadre de vie. Du simple changement de type d'habitat au changement radical de territoire il y a de nombreuses variantes. De nombreux territoires font part d'arrivées plus importantes de nouveaux arrivants, d'un nouvel horizon géographique ou social, venant parfois perturber les équilibres locaux autant que dynamiser l'activité de ces territoires.

ATTRACTIVITÉ DES TERRITOIRES QUELS CHANGEMENTS APRÈS LE COVID ?

Par **Hélène Milet**,
Directrice du programme POPSU Territoires



MARDI 30 MAI
À 18H

Université Bretagne Sud
4 rue Jean Zay, Lorient

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous

30 mai 2023

Université Bretagne Sud

Par **David Lestoux**

Fondateur de Lestoux & Associés

Quels centres-villes demain ?

Répondre aux enjeux de la transition écologique et aux nouveaux usages

Après des décennies d'expansion des périphéries commerciales, les centres-villes connaissent un vrai regain d'intérêt de la part des élus, des habitants et des aménageurs. Ils jouent en effet un rôle crucial dans la vie des communes et des territoires en matière de commerce, d'économie mais aussi d'identité et de cohésion sociale. Les opportunités sont là mais la révolution numérique, la transition écologique et les mutations sociales et sociétales nous obligent à repenser la place et les fonctions des centres-villes et centres-bourgs.

QUELS CENTRES-VILLES DEMAIN ? RÉPONDRE AUX ENJEUX DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET AUX NOUVEAUX USAGES

Par **David LESTOUX**,
Fondateur de Lestoux & Associés

Les
Rendez-vous de
l'aménagement
et de l'urbanisme

RDV N°7

LUNDI 18 SEPTEMBRE
À 18H

Palais des Congrès de Lorient



Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous

Palais des congrès

18 sept. 2023

TRANSPORT MARITIME ET PORTS DE COMMERCE : EN ROUTE VERS LA DÉCARBONATION ?

Par **Antoine Frémont**,
Professeur du CNAM, chaire transports, flux et mobilités durables

Les
Rendez-vous de
l'aménagement
et de l'urbanisme

RDV N°8

JEUDI 7 DÉCEMBRE 2023

17h30 : *dédicace de Gérard Darris " À sec ! 50 portraits de navires sous la ligne de flottaison. "*
18h : **Conférence**

Palais des Congrès de Lorient

En partenariat avec : **LORIENT**
PORT CENTER
AudéLor, Lorient Métropole, UBS:

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous

Info et inscription : www.audelor.com

Palais des congrès

7 déc. 2023

Par **Antoine Frémont**

Professeur du CNAM, chaire transports, flux et mobilités durables

Transport maritime et ports de commerce : en route vers la décarbonation ?

Le transport maritime est responsable de 3 % des émissions de gaz à effet de serre, soit l'équivalent de celles d'un pays comme l'Allemagne. Des objectifs ambitieux de réduction de ces émissions ont été fixés par l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Les moyens pour y parvenir reposent notamment sur l'utilisation de carburants décarbonés ou sur le recours à la propulsion par le vent.

Les zones portuaires sont également émettrices de gaz à effet de serre et accueillent des trafics de produits pétroliers. Elles sont aussi des zones privilégiées pour le développement d'énergies renouvelables.

La décarbonation du transport maritime et des ports est donc bien inscrite à l'agenda. Sa mise en œuvre concrète est-elle déjà engagée ?

CHANGEMENT CLIMATIQUE DANS LE PAYS DE LORIENT : QUELLES PERSPECTIVES ET QUELS IMPACTS ?



Par **Franck BARAER**
Climatologue à Météo France

RDV N°9

JEUDI 28 MARS 2024
À 18H
Palais des Congrès de Lorient

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous



28 mars 2024

Palais des congrès

Par **Franck Baraer**
Climatologue à Météo France

Changement climatique dans le pays de Lorient : Quelles perspectives et quels impacts ?

Records de température, sécheresses, incendies, inondations, élévation du niveau de la mer, submersion marine, tempêtes... Les manifestations du changement climatique sont de plus en plus nombreuses au niveau mondial comme en France.

Qu'en est-il en Bretagne et dans le pays de Lorient ? Serions-nous moins concernés que d'autres territoires ? Le changement climatique est-il déjà à l'œuvre localement ? Quelles évolutions peut-on prévoir ? Quels seront les impacts au niveau local ?

Par **Sylviane Le Guyader**

Cheffe du pôle analyses et diagnostics territoriaux à l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires

Les espaces ruraux à la croisée des chemins

Quel avenir entre accueil de population, souveraineté alimentaire, transition écologique et préservation des ressources ?

Les espaces ruraux sont trop souvent définis uniquement en référence à l'urbain. Leurs fonctions sont aussi trop souvent réduites aux productions agricoles et aux activités récréatives. Les ruralités sont pourtant très diversifiées et sont au cœur des enjeux des transitions : accueil de population, nouveaux rapports à la nature, production agricole et industrielle mais aussi de services, préservation des ressources en eau et des espaces naturels, production énergétique...

LES ESPACES RURAUX À LA CROISÉE DES CHEMINS

QUEL AVENIR ENTRE ACCUEIL DE POPULATION,
SOUVERAINETÉ ALIMENTAIRE, TRANSITION ÉCOLOGIQUE
ET PRÉSERVATION DES RESSOURCES ?



Par **Sylviane Le Guyader**

Cheffe du pôle analyses et diagnostics territoriaux à l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires

RDV N°10

JEUDI 30 MAI 2024
À 18H

Palais des Congrès de Lorient

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous



Palais des congrès

30 mai 2024

Par **Hervé Marchal**

*Professeur de sociologie – Université de Bourgogne
Directeur de la Maison des sciences de l'Homme de Dijon*

La maison individuelle : un concept obsolète ou un modèle d'avenir ?

En comparaison avec les pays voisins, la maison individuelle suscite en France depuis longtemps un véritable engouement de la part de la population et constitue la majorité des logements (55 % du parc). Ce phénomène est encore davantage marqué en Bretagne (71 % des logements).

Cette particularité nationale et régionale sera-t-elle remise en cause par la hausse des coûts du logement, la nécessité de sobriété foncière et le coût de la mobilité périurbaine ? Ou au contraire, l'attrait pour la maison individuelle sera-t-il renforcé par l'aspiration aux jardins et le besoin de surfaces supplémentaires pour travailler à domicile ? La « passion française » pour le pavillon a-t-elle encore de beaux jours devant elle ?

LA MAISON INDIVIDUELLE

UN CONCEPT OBSOLETE OU UN MODELE D'AVENIR ?



Par **Hervé Marchal**

Professeur de sociologie – Université de Bourgogne
Directeur de la Maison des sciences de l'Homme de Dijon

RDV N°11



**JEUDI 3 OCTOBRE 2024
À 18H**

Université Bretagne Sud

Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous



Université Bretagne Sud

3 oct. 2024

DÉCARBONER L'ÉCONOMIE

PEUT-ON S'INSPIRER DU DONUT ?

Par **Christian De Perthuis**

Professeur d'économie à l'Université Paris Dauphine,
Fondateur de la Chaire Économie du Climat



RDV N°12

**JEUDI 28 NOVEMBRE 2024
À 18H**
Palais des congrès de Lorient



Une conférence-débat ouverte à toutes et à tous



Palais des congrès

28 nov. 2024

Par **Christian De Perthuis**

Professeur d'économie à l'Université Paris Dauphine, Fondateur de la Chaire Économie du Climat

Décarboner l'économie : peut-on s'inspirer du donut ?

La limitation du réchauffement du climat passe indéniablement par une transformation de l'économie. Énergies renouvelables, sobriété énergétique, agroécologie, protection des puits de carbone, voiture électrique, propulsion vélique, industrie décarbonée... sont au cœur des stratégies bas carbone.

Cette transformation de l'économie produit-elle ses premiers effets ? Sa mise en place est-elle suffisamment rapide et cohérente ? Faut-il, pour avancer, s'inspirer de l'économie du « donut » qui tient compte à la fois des limites planétaires et des besoins sociaux fondamentaux ?



Contact

AudéLor : Gilles Poupard
UBS : Florence Gourlay - Ronan Le Délézir